

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

pulsar
RS 200



pulsar
NS 200



BAJAJ

Τώρα είστε ένας περήφανος ιδιοκτήτης της επόμενης γενιάς Pulsar. Είναι ένας υπέροχος συνδυασμός απόδοσης, ανώτερης τεχνολογίας και επιβλητικής εμφάνισης. Αυτό κάνει την Pulsar που οδηγείτε ασυναγώνιστη και δυναμική.

Πριν την οδηγήσετε, διαβάστε προσεκτικά το Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη και εξοικειωθείτε με το μηχανισμό λειτουργίας, τα χειριστήρια και τις απαιτήσεις συντήρησης της Pulsar. Αυτό θα σας εξασφαλίσει μια ασφαλή και χωρίς προβλήματα εμπειρία.

Για να διατηρήσετε τη μοτοσικλέτα σας σε άριστη λειτουργική κατάσταση και να αποδίδει σταθερά την απόδοσή της, σας συμβουλευόμαστε να πραγματοποιείτε περιοδικά τα service, σε οποιονδήποτε Έμπορο της Bajaj ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο Bajaj, τα οποία είναι πλήρως εξοπλισμένα με όλες τις απαραίτητες εγκαταστάσεις, γνήσια ανταλλακτικά, λιπαντικά και εκπαιδευμένο προσωπικό, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η καλύτερη φροντίδα για τη δική σας Pulsar.

Εάν χρειάζεστε επιπρόσθετες πληροφορίες επικοινωνήστε με τους Εμπόρους Bajaj. Εάν είναι απαραίτητο μπορείτε επίσης να αποστείλετε επιστολή στους Εμπόρους, αναφέροντας τις σχετικές λεπτομέρειες, όπως τον αριθμό κυκλοφορίας, αριθμό πλαισίου, αριθμό κινητήρα, ημερομηνία αγοράς, km που έχουν διανυθεί, κατάσταση λειτουργίας, όνομα του Εμπόρου από τον οποίο αγοράστηκε η μοτοσικλέτα και τα δικά σας στοιχεία επικοινωνίας.

Τέλος, ζητάμε από εσάς να φροντίζετε κατάλληλα και να κάνετε συχνή συντήρηση της μοτοσικλέτα σας, όπως περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο. Είμαστε σίγουροι ότι θα σας προσφέρει μια μακροχρόνια εμπειρία ιδιοκτησίας χωρίς προβλήματα.

Επισκεφτείτε τη σελίδα **www.globalbajaj.com** για να μάθετε περισσότερα σχετικά με την Pulsar.

Ανοίξτε το γκάζι, αλλάξτε σχέσεις και απολαύστε την εμπειρία που προσφέρει η Pulsar.

Περιγραφή

1. Τεχνικά Χαρακτηριστικά	1
2. Δεδομένα αναγνώρισης	3
3. Θέση των Εξαρτημάτων	5
4. Κλειδαριά - διακόπτης ανάφλεξης / τιμονιού	8
5. Τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου / Βάνα καυσίμου	9
6. Λεπτομέρειες στο ταμπλό οργάνων	10
7. Ρυθμίσεις στο ταμπλό οργάνων	12
8. Διακόπτες ελέγχου	14
9. Σέλα συνεπιβάτη / Κιτ εργαλείων	16
10. Σέλα οδηγού / Μπαταρία	17
11. Τοποθέτηση της σέλας οδηγού & συνεπιβάτη	18
12. Αφαίρεση & Τοποθέτηση του πλαισίου	
Καλύμματος – Αριστερό & Δεξί	19
13. Καθημερινοί έλεγχοι ασφάλειας	20
14. Οδηγίες για την οδήγηση της μοτοσικλέτα σας	21
15. Συμβουλές για ασφαλή οδήγηση	25
16. Λάδι κινητήρα	26
17. Τροχοί – Ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο	27
18. Μπαταρία	28
19. Σύστημα ψύξης του κινητήρα	29
20. Πληροφορίες περιοδικής συντήρησης	30
21. Υγρό φρένων	32
22. Πίνακας περιοδικής Συντήρησης & Λίπανσης	33
23. Συντήρηση για την αποθήκευση της μοτοσικλέτας	38

Πληροφορίες και προειδοποιήσεις ασφάλειας :



Προειδοποίηση : Αυτό υποδηλώνει ότι υπάρχει ενδεχόμενος κίνδυνος τραυματισμού, για εσάς ή κάποιο άλλο άτομο ή κίνδυνος ζημιάς της μοτοσικλέτας σας, εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες που παρέχονται.



Προσοχή : Αυτό υποδηλώνει ότι υπάρχει ενδεχόμενος κίνδυνος βλάβης της μοτοσικλέτας σας, εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες που παρέχονται.

Ειδοποίηση:

Οι περιγραφές και οι απεικονίσεις σε αυτό το βιβλίο δεν πρέπει να λαμβάνονται ως δεσμευτικές απέναντι στους κατασκευαστές. Τα βασικά χαρακτηριστικά με τη μορφή που περιγράφονται και απεικονίζονται στο παρόν έγγραφο, παραμένουν αμεταποίητα. Η Bajaj Auto Limited διατηρεί το δικαίωμα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή, χωρίς να είναι υποχρεωμένη να ενημερώσει αυτό το βιβλίο, να πραγματοποιήσει τροποποιήσεις στο όχημα, τα ανταλλακτικά ή τα αξεσουάρ, όπως θεωρηθεί κατάλληλο και απαραίτητο.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά



Κινητήρας	: Μονοκύλινδρος 4-χρονος βενζινοκινητήρας
Διάμετρος x Διαδρομή	: 72.0 mm x 49.0 mm
Κυβισμός	: 199.5 cc
Σχέση συμπίεσης	: 11 : 1
Στροφές ρελαντί	: 1350 – 1450 RPM
Μέγιστη ισχύς	: 23.5 hp, στις 9500 RPM
Μέγιστη ροπή	: 18.3 Nm, στις 8000 RPM
Σύστημα ανάφλεξης	: DC
Μπουζί	: 3 Nos
Διάκενο του μπουζί	: 0.7 ~ 0.8 mm
Μετάδοση	: 6 σχέσεων, συνεχούς εμπλοκής
Μοτίβο αλλαγής σχέσεων	: 1 προς τα κάτω, 5 προς τα πάνω
Λίπανση του κινητήρα	: Παροχή λαδιού με αντλία πίεσης
Ψύξη του κινητήρα	: Υγρόψυξη
Υποβοήθηση εκκίνησης	: Ηλεκτρική μίζα
Μπροστά φρένο	: Υδραυλικό δισκόφρενο
Πίσω φρένο	: Υδραυλικό δισκόφρενο

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου			
Πλήρες	:	12 lt	
Αξιοποιήσιμη ρεζέρβα	:	2.4 lt	
Μη αξιοποιήσιμη ρεζέρβα	:	0.2 lt	
Διαστάσεις	:	Pulsar NS	Pulsar RS
Μήκος	:	2017 mm	1999 mm
Πλάτος	:	804 mm	765 mm
Ύψος	:	1195 mm	1114 mm
Μεταξόνιο	:	1363 mm	1345 mm
Απόσταση από το έδαφος	:	167 mm	157 mm
Διαστάσεις ελαστικών			
Μπροστά	:	100/80-17,52P χωρίς αεροθ/μο	
Πίσω	:	130/70-17,61P χωρίς αεροθ/μο	
Πίεση ελαστικών			
Μπροστά	:	25 PSI	
Πίσω (μόνο οδηγός)	:	28 PSI	
Πίσω (με συνεπιβάτη)	:	32 PSI	

Τεχνικά Χαρακτηριστικά



Ηλεκτρικό Σύστημα	: 12V DC
Κεντρικό φώς	: H4, 55/60W
Φως θέσης	: 3W (2 λυχνίες) -LED(RS200)
Πίσω φως / φως φρένου	: LED
Λυχνία φλας	: 10W - LED(RS200)
Ένδειξη Νεκράς	: Πράσινο LED
Ένδειξη μεγάλης σκάλας φώτων	: Μπλε LED
Ένδειξη φλας	: Πράσινο LED
Ένδειξη πλαϊνού stand	: LED
Λαμπτήρας ταχύμετρου	: LED
Λαμπτήρας βάσης πινακίδας	: 3W
Λυχνία ABS	: LED - Κίτρινο
Κόρνα	: 12V DC
Μπαταρία	: 12V – 8 Ah VRLA
Απόβαρο	: 145 kg (NS 200)
	164 kg (RS 200)
Μικτό βάρος	: 275 kg (NS 200)
	294 kg (RS 200)
	(Συμπεριλαμβανομένων οδηγού και συνεπιβάτη)
Μέγιστη ταχύτητα	: 136 km/h - 128 km/h (RS200)

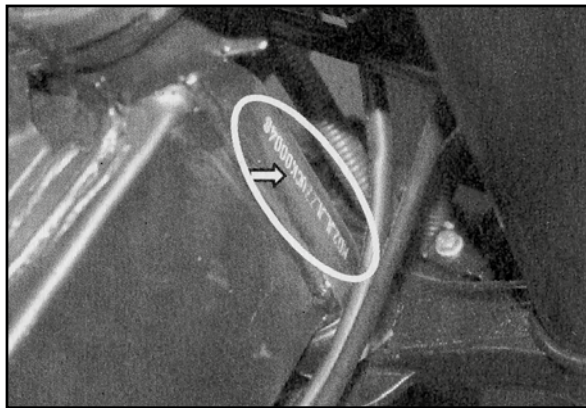
Ειδοποίηση:

- Όλες οι διαστάσεις αφορούν την κατάσταση χωρίς φορτίο.
- Οι παραπάνω πληροφορίες υπόκεινται σε αλλαγή χωρίς ειδοποίηση.
- Οι τιμές που αναφέρονται είναι ενδεικτικές. Απόκλιση έως και 15% επιτρέπεται, λόγω αποκλίσεων στη διαδικασία παραγωγής.

Δεδομένα Αναγνώρισης

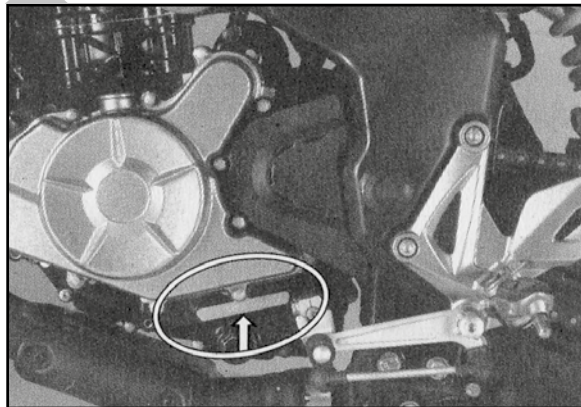


Οι σειριακοί αριθμοί του Πλαισίου και του Κινητήρα χρησιμοποιούνται για την καταγραφή της μοτοσικλέτας. Είναι οι μοναδικοί αλφαριθμητικοί κωδικοί για την αναγνώριση του συγκεκριμένου οχήματος σε σχέση με άλλα ίδιου μοντέλου και τύπου.



Θέση του αριθμού κινητήρα

Στην αριστερή πλευρά του κάρτερ, κοντά στον επιλογέα σχέσης (Αλφαριθμητικός – 11 ψηφία)



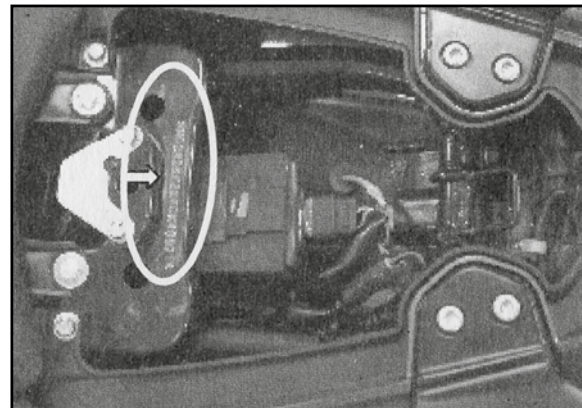
Θέση του αριθμού πλαισίου (Για την NS 200)

- Στη δεξιά πλευρά του λαιμού του τιμονιού (Αλφαριθμητικός – 17 ψηφία)
- Στη αριστερή πλευρά του λαιμού του τιμονιού (Αλφαριθμητικός – 17 ψηφία), (για τις χώρες που εφαρμόζεται)

Δεδομένα Αναγνώρισης

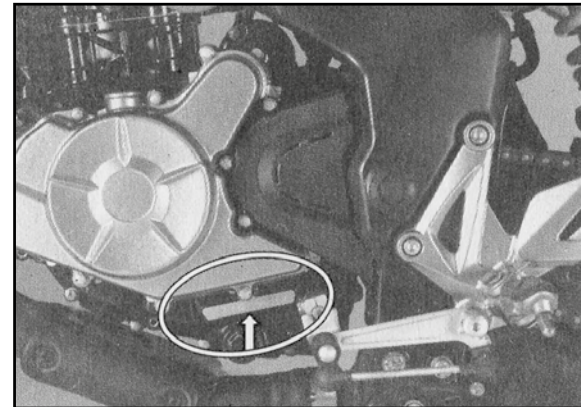


Οι σειριακοί αριθμοί του Πλαισίου και του Κινητήρα χρησιμοποιούνται για την καταγραφή της μοτοσικλέτας. Είναι οι μοναδικοί αλφαριθμητικοί κωδικοί για την αναγνώριση του συγκεκριμένου οχήματος σε σχέση με άλλα ίδιου μοντέλου και τύπου.



Θέση του αριθμού κινητήρα

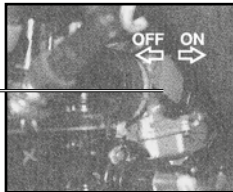
Στην αριστερή πλευρά του κάρτερ, κοντά στον επιλογέα σχέσης (Αλφαριθμητικός – 11 ψηφία)



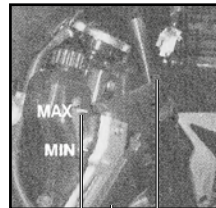
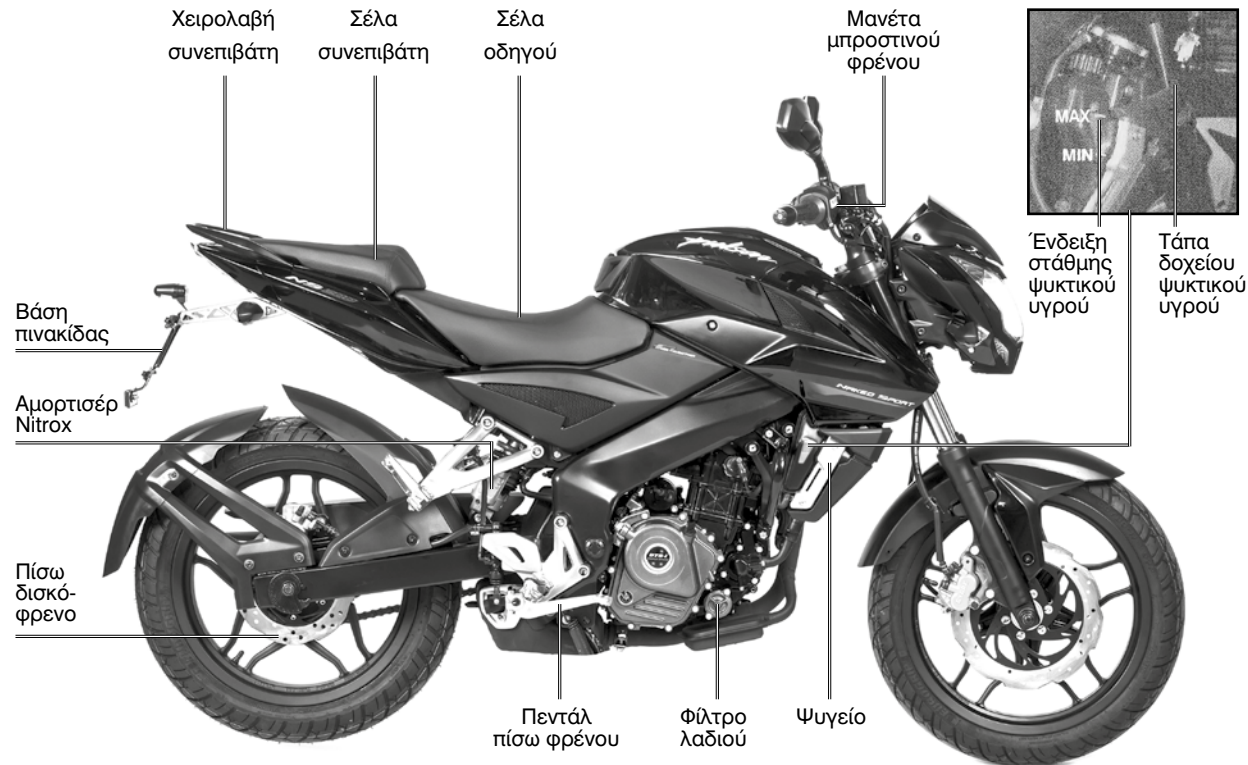
Θέση του αριθμού πλαισίου (Για την RS200)

Κάτω από τη σέλα του συνεπιβάτη
(Αλφαριθμητικός – 17 ψηφία)

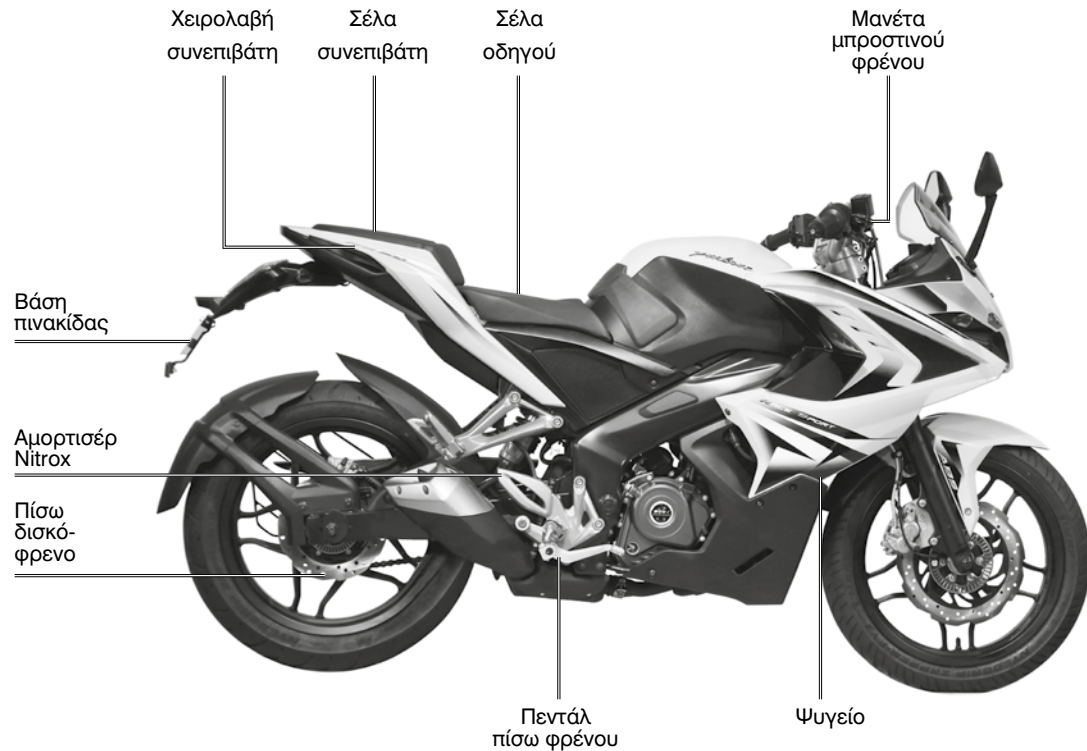
Θέση των εξαρτημάτων (Pulsar NS 200)



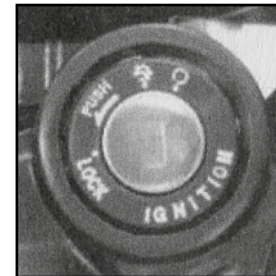
Θέση των εξαρτημάτων (Pulsar NS 200)



Θέση των εξαρτημάτων (Pulsar RS 200)



Κλειδαριά - διακόπτης ανάφλεξης / τιμονιού



Κλειδαριά διακόπτη ανάφλεξης / τιμονιού:

Διαθέτει τρεις θέσεις.

	LOCK: Τιμόνι κλειδωμένο, Ανάφλεξη OFF.
	OFF: Τιμόνι ξεκλειδωτο, Ανάφλεξη OFF.
	ON: Τιμόνι ξεκλειδωτο, Ανάφλεξη ON.

Για να κλειδώσετε το τιμόνι : Για να κλειδώσετε το τιμόνι, στρίψτε το τιμόνι εντελώς προς την αριστερή πλευρά. Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά του διακόπτη ανάφλεξης / τιμονιού, πιέστε το προς τα μέσα και περιστρέψτε το προς τα αριστερά, στη θέση "LOCK" και αφαιρέστε το κλειδί. **Το κλειδί του τιμονιού μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο στην αριστερή πλευρά.**

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι : Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, εισάγετε το κλειδί στην κλειδαριά του διακόπτη ανάφλεξης / τιμονιού και περιστρέψτε το προς τα δεξιά στη θέση "OFF" ή "ON".

Κλειδί : Ένα κοινό κλειδί χρησιμοποιείται για την "κλειδαριά - διακόπτη ανάφλεξης / τιμονιού", "την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου" & τη "σέλα συνεπιβάτη".

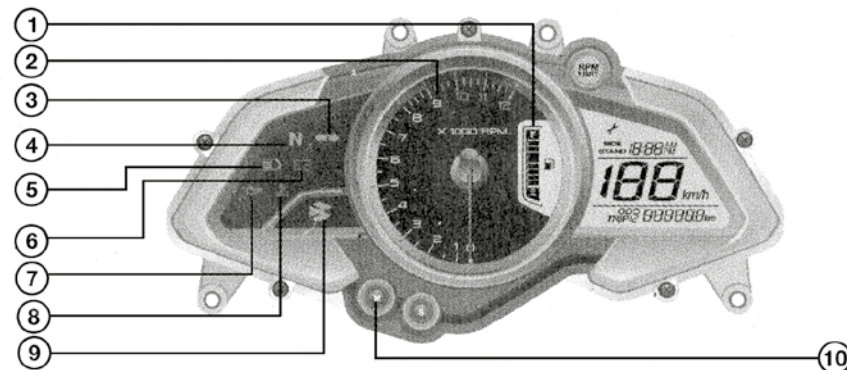
Τάπα του ρεζερβουάρ Καυσίμου



Τάπα του Ρεζερβουάρ Καυσίμου

- Για να ανοίξετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου, ανασηκώστε το κάλυμμα. Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά περιστρέψτε το δεξιόστροφα και ανασηκώστε την τάπα του ρεζερβουάρ.
- Η 'Τάπα του Ρεζερβουάρ καυσίμου' κλειδώνει όταν την κατεβάσουμε και την πιέσουμε προς τα κάτω.

Λεπτομέρειες στο ταμπλό οργάνων NS 200



Το ταμπλό οργάνων ενεργοποιείται μόνο όταν και οι δύο διακόπτες, ανάφλεξης και "kill switch", είναι στη θέση "ON".

1. **Ένδειξη στάθμης καυσίμου:** Εμφανίζει την στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου.
2. **Στροφόμετρο:** Εμφανίζει την ταχύτητα του κινητήρα σε RPM.
3. **Ενδεικτική λυχνία φλας:** Όταν ο διακόπτης των φλας μεταβεί στη θέση Αριστερά ή Δεξιά, η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει.
4. **Ενδεικτική λυχνία νεκράς:** Όταν η μετάδοση βρίσκεται στη νεκρά, ανάβει η ένδειξη της νεκράς.
5. **Ενδεικτική λυχνία για το φως μεγάλης σκάλας:** Όταν το κεντρικό φως είναι σε λειτουργία & επιλεχθεί η μεγάλη σκάλα, ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, ανάβει η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.

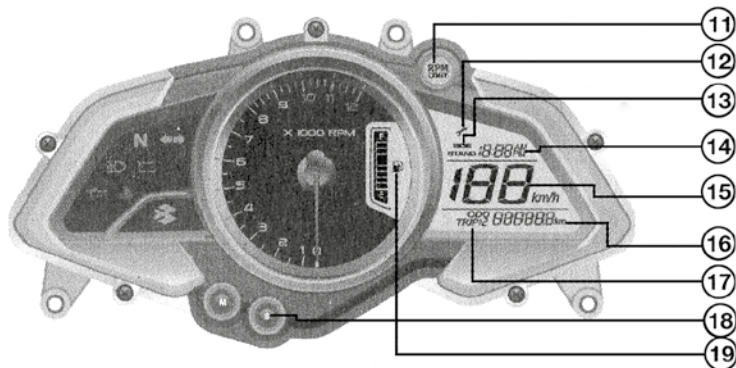
6. **Ένδειξη χαμηλής μπαταρίας:** Υποδηλώνει ότι η μπαταρία χρειάζεται φόρτιση.

7. **Ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού ():** Αναβοσβήνει όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή.

8. **Ένδειξη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού ():** Αναβοσβήνει όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι πάνω από 115° (Κελσίου).

9. **Λογότυπο της Bajaj:** Το "B" του λογότυπου της Bajaj ανάβει συνεχώς.

10. **Κουμπί λειτουργιών:** Το κουμπί λειτουργιών χρησιμοποιείται για την αλλαγή της λειτουργίας ένδειξης, ενώ επιλέγουμε ή σετάρουμε τα mode Trip1, Trip2, ODO (συνολικά km), Clock και Service reminder (Υπενθύμιση service).



11. Ένδειξη υψηλών στροφών του κινητήρα: Ανάβει όταν οι στροφές του κινητήρα ξεπεράσουν τις 9500 RPM.

12. Υπενθύμιση σέρβις (↯): Το σύμβολο του “γαλλικού κλειδιού” ανάβει όταν το οδόμετρο (ODO) φτάσει στα km που έχουν οριστεί για τα service. Αυτό το σύμβολο θα ανάψει στα εξής km:

1° : 1000 km 2° : 4950 km
3° : 9950 km 4° : 14950 km

και ακολούθως κάθε 5000 km. Το σύμβολο θα παραμένει αναμμένο μέχρι να επαναφερθεί. Η λειτουργία του συμβόλου πρέπει να επαναφέρεται μετά την πραγματοποίηση του service.

13. Ένδειξη πλαϊνού σταντ: Η ένδειξη του πλαϊνού σταντ ανάβει όταν το πλαϊνό σταντ βρίσκεται στην κάτω θέση.

14. Ψηφιακό ρολόι: Εμφανίζει την ώρα σε μορφή: Ώρες : Λεπτά (AM/PM = Π.Μ/Μ.Μ.).

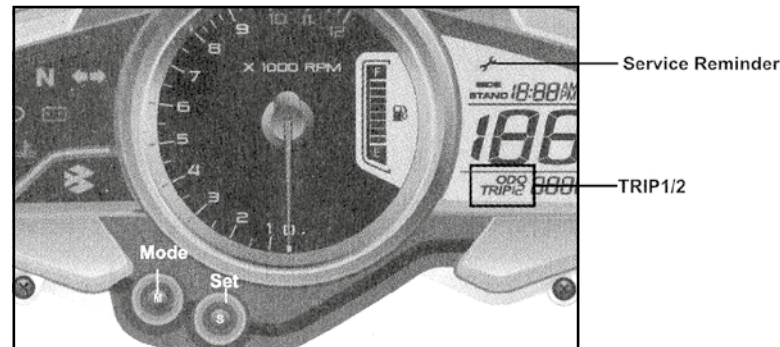
15. Ταχύμετρο: Η ταχύτητα του οχήματος θα εμφανίζεται σε ψηφιακή μορφή σε χλμ/ώρα.

16. Οδόμετρο: Το Οδόμετρο εμφανίζει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα. Το Οδόμετρο δεν μπορεί να μηδενιστεί.

17. Μετρητής διαδρομής: Trip 1 & Trip 2 εμφανίζει την απόσταση που έχουμε διανύσει από τη στιγμή που τα έχουμε μηδενίσει.

18. Κουμπί SET: Το πλήκτρο SET χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση του Ρολογιού & της υπενθύμισης των Service.

19. Ένδειξη Ρεζέρβας: Αναβοσβήνει συνεχώς όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ φτάσει στο επίπεδο της ρεζέρβας (1 μπάρα ή καθόλου στην ένδειξη καυσίμου).



1. Μηδενισμός του μετρητή διαδρομής:

- Τα πλήκτρα Mode & Set παρέχονται για την επιλογή ή μηδενισμό των ODO/TRIP1/TRIP2, και βρίσκονται στην κάτω αριστερή πλευρά του ταμπλό οργάνων.

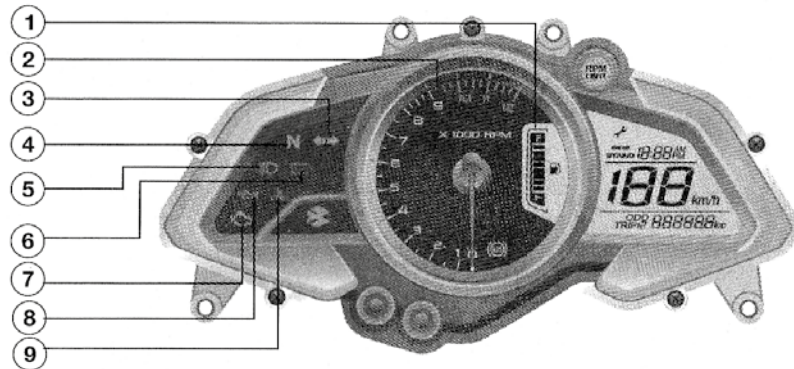
1.	Πιέστε το πλήκτρο 'Mode' για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα	Η εμφάνιση του Mode αλλάζει -ODO/TRIP1/TRIP2
2.	Πιέστε το πλήκτρο 'Set' για περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα	Το επιλεγμένο Mode TRIP1/TRIP2 θα μηδενιστεί. Το άλλο Trip Mode θα συνεχίσει να καταγράφει χλμ.

2. Υπενθύμιση Service (↯):

- Το σύμβολο του “γαλλικού κλειδιού” ανάβει όταν το οδόμετρο (ODO) φτάσει στα km που έχουν οριστεί για τα service. Αυτό το σύμβολο θα ανάψει στα εξής km:

1° : 1000 km 2° : 5000 km
3° : 10000 km 4° : 15000 km
και ακολούθως κάθε 5000 km.

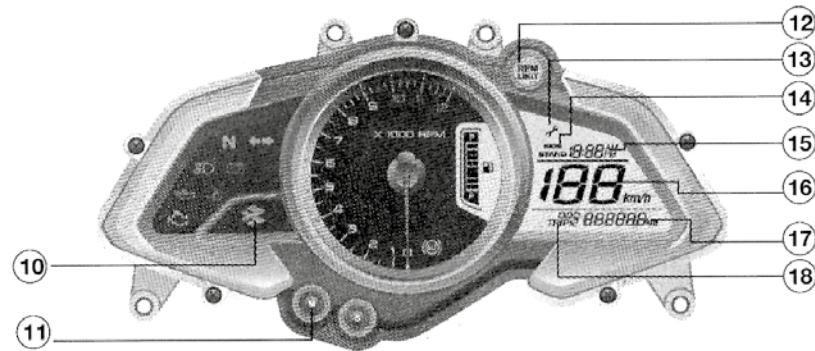
Σημείωση: Ο κινητήρας δεν θα πρέπει να είναι σε λειτουργία.



Το ταμπλό οργάνων ενεργοποιείται μόνο όταν και οι δύο διακόπτες, ανάφλεξης και “Kill Switch”, είναι στη θέση “ON”.

1. **Ένδειξη στάθμης καυσίμου:** Εμφανίζει την στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.
2. **Στροφόμετρο:** Εμφανίζει την ταχύτητα του κινητήρα σε RPM.
3. **Ενδεικτική λυχνία φλας:** Όταν ο διακόπτης των φλας μεταβεί στη θέση Αριστερά ή Δεξιά, η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει.
4. **Ενδεικτική λυχνία νεκράς:** Όταν η μετάδοση βρίσκεται στη νεκρά, ανάβει η ένδειξη της νεκράς.
5. **Ενδεικτική λυχνία για το φως μεγάλης σκάλας:** Όταν το κεντρικό φως είναι σε λειτουργία & επιλεχθεί η μεγάλη σκάλα, ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, ανάβει η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.

6. **Ένδειξη χαμηλής μπαταρίας:** Υποδηλώνει ότι η μπαταρία χρειάζεται φόρτιση.
7. **Ένδειξη βλάβης:** Αναβοσβήνει όταν εντοπιστεί κάποια δυσλειτουργία στα συστήματα που ελέγχονται από την ECU.
8. **Ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού ():** Αναβοσβήνει όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή.
9. **Ένδειξη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού ():** Αναβοσβήνει όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι πάνω από 115° C.



10. **Λογότυπο της Bajaj:** Το “B” του λογότυπου της Bajaj ανάβει συνεχώς.
11. **Κουμπί πολλαπλών λειτουργιών:** Το κουμπί λειτουργιών χρησιμοποιείται για την αλλαγή της λειτουργίας ένδειξης, ενώ επιλέγουμε ή σετάρουμε τα mode Trip1, Trip2, ODO (συνολικά km), Clock και Service reminder (Υπενθύμιση service).
12. **Ένδειξη υψηλών στροφών του κινητήρα:** Ανάβει όταν οι στροφές του κινητήρα ξεπεράσουν τις 9500 RPM.
13. **Υπενθύμιση σέρβις ():** Το σύμβολο του “γαλλικού κλειδιού” ανάβει όταν το οδόμετρο (ODO) φτάσει στα km που έχουν οριστεί για τα service. Αυτό το σύμβολο θα ανάψει στα εξής km:

1° : 1000 km	2° : 5000 km
3° : 10000 km	4° : 15000 km

και ακολούθως κάθε 5000 km. Το σύμβολο θα παραμένει αναμμένο μέχρι να επαναφερθεί. Η λειτουργία του συμβόλου πρέπει να επαναφέρεται μετά την πραγματοποίηση του service.

14. **Ένδειξη πλαϊνού σταντ:** Η ένδειξη του πλαϊνού σταντ ανάβει όταν το πλαϊνό σταντ βρίσκεται στην κάτω θέση.
15. **Ψηφιακό ρολόι:** Αναγράφει την ώρα HH:MM (AM/PM)
16. **Ένδειξη ταχύτητας:** Αναγράφει την ένδειξη της ταχύτητας του οχήματος σε km/h.
17. **Οδόμετρο:** Αναγράφει την ένδειξη των διανυθέντων χιλιομέτρων του οχήματος σε km. Δεν μηδενίζεται.
18. **Μερικός χιλιομετρητής:** Trip1 & Trip 2 δείχνει την απόσταση που έχει διανυθεί (σε km) από τη στιγμή που μηδενίστηκε.



19. Κουμπί SET: Χρησιμοποιείται για την αλλαγή της ώρας & την αλλαγή της ένδειξης του service.

20. Λυχνία ABS (Κίτρινο): Όταν ο κεντρικός διακόπτης έρθει στη θέση ON και το KILL SWITCH στη θέση ON τότε ανάβει η λυχνία του ABS.

Όταν η ταχύτητα του οχήματος περάσει τα 10km/h η λυχνία του ABS σβήνει. Εάν, ενώ το όχημα κινείται, η λυχνία του ABS ανάψει, αυτό σημαίνει πρόβλημα με το ABS.

21. Χαμηλή στάθμη καυσίμου: Αναβοσβήνει όταν είναι χαμηλή η στάθμη του καυσίμου.

Σημείωση: Όταν ο κεντρικός διακόπτης και το Kill Switch βρίσκονται στη θέση "ON", οι παρακάτω ενδείξεις παραμένουν αναμένες μέχρις ότου ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.

Θερμοκρασία ψυκτικού
Χαμηλή τάση μπαταρίας
Χαμηλή στάθμη λαδιού
Διακόπτης πολλαπλών λειτουργιών

Οδηγίες: Στην περίπτωση που ανάψει η λυχνία βλάβης του ABS κατά την οδήγηση, το όχημα πρέπει άμεσα να οδηγηθεί στον πλησιέστερο συνεργάτη BAJAJ για έλεγχο.

Σύστημα ABS

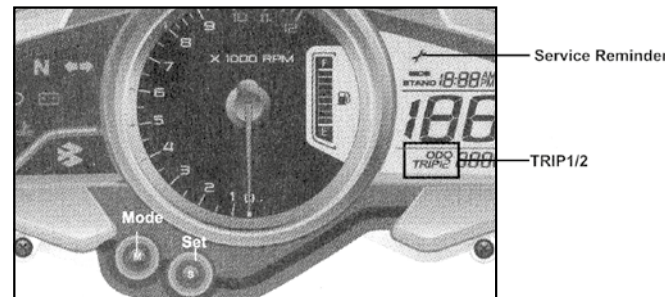
Θα πρέπει πάντα να διατηρείτε ασφαλή απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα.

Η ταχύτητα του οχήματος θα πρέπει πάντα να μειώνεται όταν οι συνθήκες οδήγησης είναι κακές. Η απόσταση ακινητοποίησης ενός οχήματος εξοπλισμένου με ABS, ενδέχεται να είναι μεγαλύτερη από ένα όχημα που δεν διαθέτει το σύστημα, σε περίπτωση που το οδόστρωμα δεν είναι ομαλό. Στις περιπτώσεις αυτές το όχημα πρέπει να οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα.

Όταν χρησιμοποιείτε το μπροστινό φρένο σε συνθήκες που ενδέχεται να μπροκάρει ο τροχός, μπορεί να αισθανθείτε ένα τρέμουλο στη μανέτα. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το ABS βρίσκεται σε λειτουργία.

Επίσης συστήνεται να χρησιμοποιείται και τα δύο φρένα κατά την επιβράδυνση.

Πάντα μειώνετε την ταχύτητα του οχήματος πριν τις στροφές, το ABS δεν μπορεί να προστατέψει από ατυχήματα που οφείλονται στην υψηλή ταχύτητα.



1. Μηδενισμός του μετρητή διαδρομής:

- Τα πλήκτρα Mode & Set παρέχονται για την επιλογή ή μηδενισμό των ODO/TRIP1/TRIP2, και βρίσκονται στην κάτω αριστερή πλευρά του ταμπλό οργάνων.

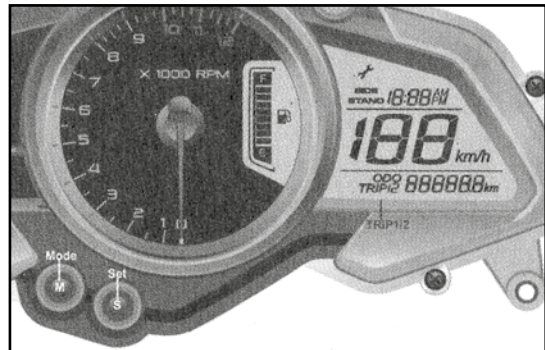
1.	Πιέστε το πλήκτρο 'Mode' για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα	Η εμφάνιση του Mode αλλάζει -ODO/TRIP1/TRIP2
2.	Πιέστε το πλήκτρο 'Set' για περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα	Το επιλεγμένο Mode TRIP1/TRIP2 θα μηδενιστεί. Το άλλο Trip Mode θα συνεχίσει να καταγράφει χλμ.

2. Υπενθύμιση Service (↗):

- Το σύμβολο του "γαλλικού κλειδιού" ανάβει όταν το οδόμετρο (ODO) φτάσει στα km που έχουν οριστεί για τα service. Αυτό το σύμβολο θα ανάψει στα εξής km:

1° : 1000 km 2° : 5000 km
3° : 10000 km 4° : 15000 km
και ακολούθως κάθε 5000 km.

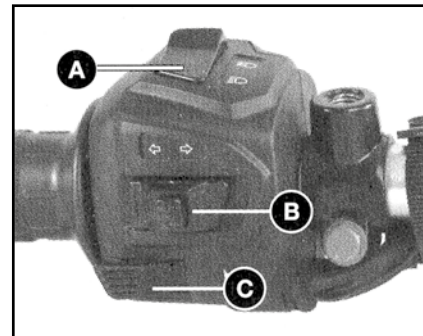
Σημείωση: Ο κινητήρας δεν θα πρέπει να είναι σε λειτουργία.



3. Ρύθμιση του ρολογιού:

- Το ψηφιακό ρολόι εμφανίζει την ώρα σε ΏΡΕΣ & ΛΕΠΤΑ και χωρίζονται με άνω και κάτω τελεία ':'
- Το ρολόι έχει λειτουργία ένδειξης 12 ωρών.
- Αρχικά το σύμβολο ':' θα αναβοσβήνει.
- Η ρύθμιση του ρολογιού είναι δυνατή μόνο στο Mode TRIP 1.

1.	Πιέστε το πλήκτρο 'Mode' για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα	Επιλέχθηκε το Mode TRIP 1
2.	Πιέστε τα πλήκτρα 'Mode' & 'Set' μαζί για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα	Το σύμβολο ':' παύει να αναβοσβήνει και αναβοσβήνουν τα ψηφία
3.	Πιέστε το πλήκτρο 'Mode' για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο	Τα ψηφία της ώρας θα αυξηθούν κατά 1
4.	Πιέστε το πλήκτρο 'Set' για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο	Τα ψηφία των λεπτών θα αυξηθούν. Εάν το πλήκτρο Mode/Set πατηθεί παρατεταμένα, τα ψηφία θα πάψουν να αναβοσβήνουν
5.	Πιέστε τα πλήκτρα 'Mode' & 'Set' μαζί για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα	Η ρύθμιση των ψηφίων θα αποθηκευτεί. Έξοδος από τη λειτουργία ρύθμισης ρολογιού. Τα ψηφία παύουν να αναβοσβήνουν. Το Σύμβολο ':' αρχίζει να αναβοσβήνει
6.	Η λειτουργία ρύθμισης ρολογιού έχει επιλεγεί και δεν πραγματοποιείται καμία ρύθμιση για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα ή το όχημα τίθεται σε λειτουργία	Αυτόματη έξοδος χωρίς αποθήκευση των αλλαγών



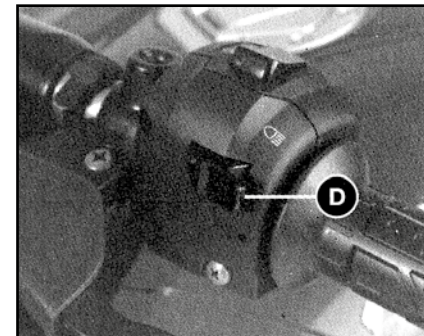
Διακόπτες αριστερής πλευράς τιμονιού

A. Διακόπτης Μεγάλης / Μεσαίας σκάλας φώτων : Όταν το κεντρικό φως είναι στη θέση ON, μπορεί να επιλεγεί η Μεγάλη ή Μεσαία σκάλα φώτων, με αυτόν τον διακόπτη. Η ένδειξη Μεγάλης σκάλας βρίσκεται στο ταμπλό οργάνων και ανάβει όταν αυτή επιλεγεί.

 : Μεγάλη σκάλα

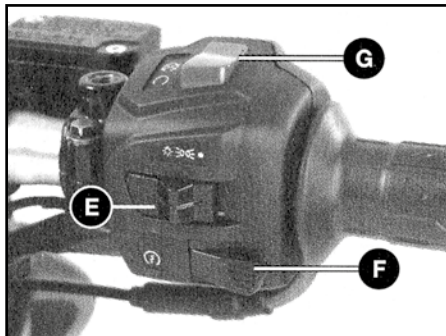
 : Μεσαία σκάλα

B. Διακόπτης φλας : Όταν πιεστεί ο διακόπτης φλας προς τα αριστερά (←) ή δεξιά (→), θα αναβοσβήνει η αντίστοιχη ένδειξη. Για τη διακοπή της λειτουργίας φλας, πιέστε μια φορά στο μέσο του διακόπτη.



C. Κουμπί κόρνας : () Πιέστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε την κόρνα.

D. Διακόπτης σινιάλου : Πιέστε τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε στιγμιαία τη μεγάλη σκάλα φώτων. Χρησιμοποιείται ως σινιάλο προς τα άλλα οχήματα, ενημερώνοντας τους οδηγούς για το ότι πραγματοποιείτε προσπέραση.



Διακόπτες δεξιάς πλευράς τιμονιού

F. Κουμπί μίζας :

Το κουμπί της μίζας ενεργοποιεί την ηλεκτρική μίζα, όταν πιέζουμε τη μανέτα του συμπλέκτη με οποιαδήποτε σχέση στο κιβώτιο.

Σας συνιστούμε να εκκινήσετε τον κινητήρα με τη νεκρά σχέση στο κιβώτιο.

Όταν το κιβώτιο βρίσκεται στη νεκρά θέση, δεν απαιτείται η χρήση συμπλέκτη για την εκκίνηση.

G. Διακόπτης 'Kill Switch' του κινητήρα :

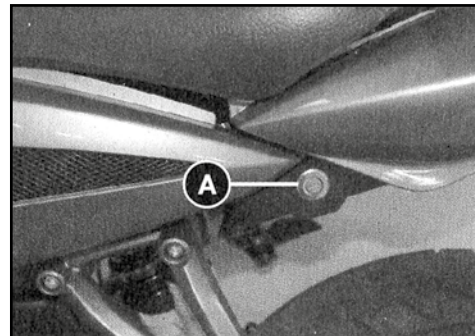
Αυτός ο διακόπτης χρησιμοποιείται σε έκτακτη ανάγκη. Κατά τη διάρκεια έκτακτης ανάγκης πιέστε τον διακόπτη στη θέση 'OFF' ().

Το ταμπλό οργάνων θα βρίσκεται σε λειτουργία όταν ο διακόπτης ανάφλεξης και ο 'kill switch' είναι στη θέση 'ON'.



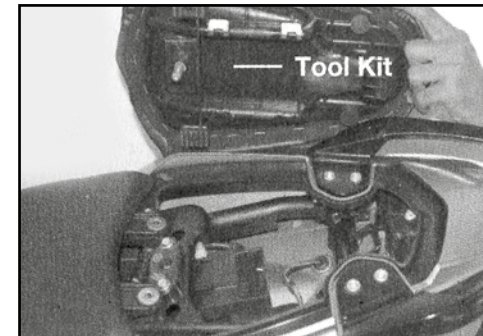
ΠΡΟΣΟΧΗ : Εξασφαλίστε ότι ο διακόπτης 'Kill Switch' του κινητήρα είναι στη θέση 'ON' () κατά τη διάρκεια της εκκίνησης.

Ο κινητήρας δεν θα εκκινήσει εάν ο διακόπτης 'Kill Switch' του κινητήρα είναι στη θέση 'OFF'.



Αφαίρεση της σέλας συνεπιβάτη

- Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά (A).
- Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα.
- Τραβήξτε την μπροστινή πλευρά της σέλας συνεπιβάτη.
- Αφαιρέστε τη σέλα συνεπιβάτη

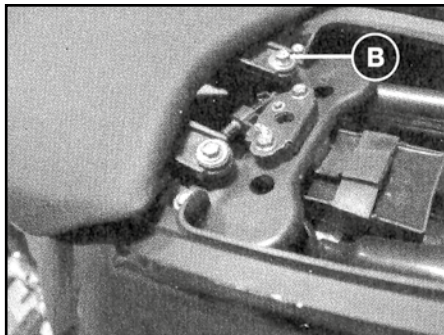


Θέση του Κιτ Εργαλείων

- Βρίσκεται κάτω από η σέλα συνεπιβάτη.
- Παρέχονται δυο ελαστικοί ιμάντες για τη συγκράτηση του Κιτ εργαλείων.



ΠΡΟΣΟΧΗ : Εξασφαλίστε ότι πάντα οι ελαστικοί ιμάντες συγκρατούν καταλλήλως το Κιτ εργαλείων.



Αφαίρεση της σέλας οδηγού

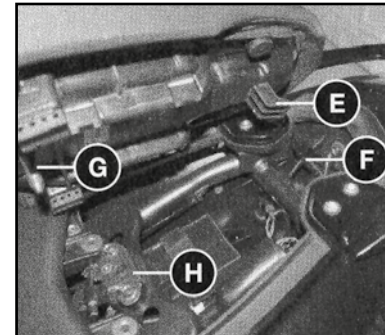
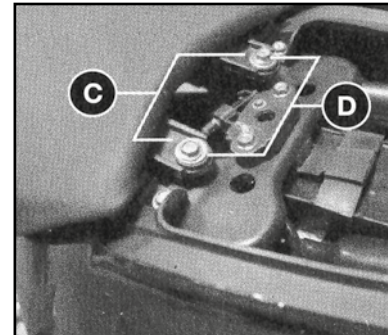
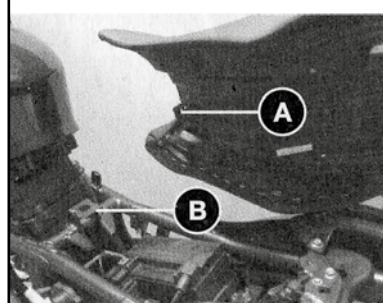
- Αρχικά αφαιρέστε τη σέλα συνεπιβάτη.
- Αφαιρέστε τις βίδες (B) που συγκρατούν τη σέλα οδηγού.
- Τραβήξτε προς τα πίσω, την πίσω πλευρά της σέλας οδηγού.
- Αφαιρέστε τη σέλα οδηγού.

Μπαταρία

- Βρίσκεται κάτω από τη σέλα οδηγού.

Οι λεπτομέρειες της μπαταρίας αναφέρονται στο κεφάλαιο 'Μπαταρία', στη σελίδα 32.

Σημείο εφαρμογής σέλας οδηγού με το πλαίσιο



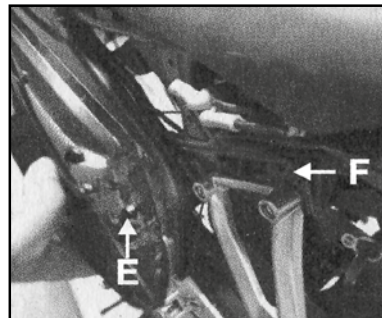
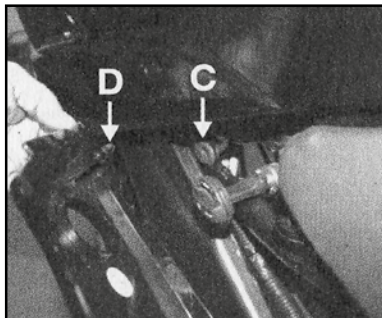
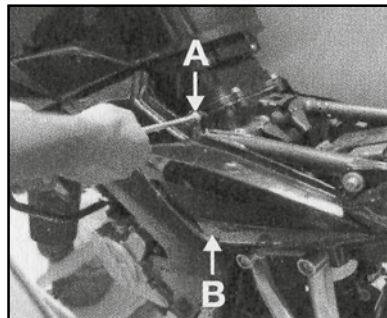
Τοποθέτηση της σέλας του οδηγού

- Τοποθετήστε το σημείο (A) της σέλας στο σημείο εφαρμογής (B) στο πλαίσιο.
- Σπρώξτε τη σέλα προς το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Εφαρμόστε τις βάσεις στήριξης (C) της πίσω πλευράς της σέλας, στις τρύπες του πλαισίου.
- Βιδώστε τις βίδες (D).

Τοποθέτηση της σέλας συνεπιβάτη

- Αρχικά εξασφαλίστε ότι η σέλα οδηγού έχει τοποθετηθεί καταλλήλως.
- Τοποθετήστε τη σέλα συνεπιβάτη στο σημείο εφαρμογής.
- Εφαρμόστε το σημείο (E) της σέλας στο άγκιστρο (F).
- Εφαρμόστε το σημείο (G) της σέλας οδηγού με την κλειδαριά της σέλας συνεπιβάτη (H).
- Πιέστε προς τα κάτω την μπροστινή πλευρά της σέλας συνεπιβάτη.

Αφαίρεση & Τοποθέτηση του Πλαϊνού Καλύμματος – Αριστερό & Δεξί



Αφαίρεση του πλαϊνού καλύμματος – Αριστερό ή Δεξί

- Αφαιρέστε τη σέλα οδηγού και συνεπιβάτη.
- Αφαιρέστε την άνω βίδα (A) και την κάτω βίδα (B) που συγκρατούν το πλαϊνό κάλυμμα.
- Τραβήξτε την μπροστινή πλευρά του καλύμματος για να απελευθερωθεί από το σημείο εφαρμογής (C) στο ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Τραβήξτε την πίσω πλευρά του καλύμματος για να απελευθερωθεί το σημείο (E) από την οπή (F) στο πλαίσιο.



ΠΡΟΣΟΧΗ : Αφαιρέστε το κάλυμμα όπως περιγράφεται παραπάνω, διαφορετικά τα σημεία εφαρμογής-προεσοχές, ενδέχεται να σπάσουν.

Τοποθέτηση του πλαϊνού καλύμματος – Αριστερό ή Δεξί

- Εφαρμόστε το σημείο (D) της μπροστινής πλευράς του καλύμματος στην οπή (C) του πλαισίου και πιέστε το κάλυμμα προς τα μέσα.
- Εφαρμόστε το σημείο (E) της πίσω πλευράς του καλύμματος στην οπή (F) του πλαισίου και πιέστε το κάλυμμα προς τα μέσα.
- Βιδώστε την άνω βίδα (A) και την κάτω βίδα (B), χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι.
- Τοποθετήστε τη σέλα οδηγού και συνεπιβάτη.



ΠΡΟΣΟΧΗ : Τοποθετήστε το κάλυμμα βάσει της παραπάνω περιγραφής, για να εξασφαλίσετε την κατάλληλη εφαρμογή.

Καθημερινοί έλεγχοι ασφάλειας



Πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα σας, σιγουρευτείτε ότι έχετε ελέγξει τα παρακάτω σημεία. Παρακαλώ πραγματοποιήστε όλους αυτούς τους σημαντικούς ελέγχους προσεκτικά, πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα σας.

Εάν παρατηρηθούν ανωμαλίες κατά τη διάρκεια των ελέγχων, απευθυνθείτε στο κεφάλαιο της Συντήρησης και επισκεφτείτε τον τοπικό σας έμπορο για την ενέργεια που απαιτείται για να επιστρέψει η μοτοσικλέτα σας σε μια ασφαλή κατάσταση λειτουργίας.



Προειδοποίηση : Η μη πραγματοποίηση αυτών των καθημερινών ελέγχων, πριν την οδήγηση της μοτοσικλέτα σας, ενδέχεται να έχει ως αποτέλεσμα τη σοβαρή ζημιά ή σοβαρό ατύχημα.

- Αρκετά **καύσιμα** για μια προγραμματισμένη διαδρομή. Καμία διαρροή στους σωλήνες καυσίμου.
- Στάθμη **λαδιού κινητήρα** (ανάμεσα από τις ενδείξεις upper και lower).
- **Τζόγος ντίζας γκαζιού** 2 – 3 mm. Ομαλή λειτουργία και αυτόματη επαναφορά στην αρχική θέση.

- **Στάθμη υγρού φρένων** στο δοχείο, πάνω από την ένδειξη MIN. Εφαρμόζεται σε οχήματα με δισκόφρενο.
- Ο **τζόγος** της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης πρέπει να κυμαίνεται ανάμεσα στα 15 – 25 mm.
- Λειτουργία όλων των **φώτων** και της **κόρνας**.
- **Τζόγος Μανέτας** συμπλέκτη 2 – 3 mm.
- Ελέγξτε τη **στάθμη του ψυκτικού υγρού** στο δοχείο, να είναι ανάμεσα από τις ενδείξεις MIN και MAX.
- Ομαλή κίνηση του **τιμονιού** χωρίς αντίσταση.
- **Πλαϊνό σταντ** στην άνω θέση.
- Σωστή **πίεση αέρα** και στα δυο ελαστικά. Επαρκές βάθος πέλματος ελαστικού. Καθόλου ρωγμές ή σχισμές.
- Σωστή **ρύθμιση καθρεπτών** για ορατότητα προς τα πίσω.

1. Έναρξη λειτουργίας:

- Περιστρέψτε το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση .
- Ο διακόπτης 'kill switch' πρέπει να είναι στη θέση .
- Επιβεβαιώστε ότι η μετάδοση είναι στη νεκρά / πιέστε τη μανέτα του συμπλέκτη.
- Το γκάζι πρέπει να είναι στην κλειστή θέση, πιέστε το κουμπί της μίζας.
- Σταματήστε να πιέζετε το κουμπί της μίζας όταν πραγματοποιηθεί η εκκίνηση του κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην πιέζετε το κουμπί της μίζας συνεχόμενα για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα, διαφορετικά η μπαταρία θα αποφορτιστεί.

Περιμένετε 15 δευτερόλεπτα πριν από κάθε προσπάθεια εκκίνησης, έτσι ώστε η μπαταρία να ανακτήσει ενέργεια.

Σημείωση: Η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με ένα διακόπτη ασφάλειας εκκίνησης. Αυτός ο διακόπτης διασφαλίζει ότι **δεν** θα πραγματοποιηθεί εκκίνηση του κινητήρα, εάν η μετάδοση είναι σε σχέση. Ωστόσο, μπορεί να πραγματοποιηθεί η εκκίνηση του κινητήρα με οποιαδήποτε σχέση στη μετάδοση, εάν πιέζουμε τη μανέτα του συμπλέκτη.

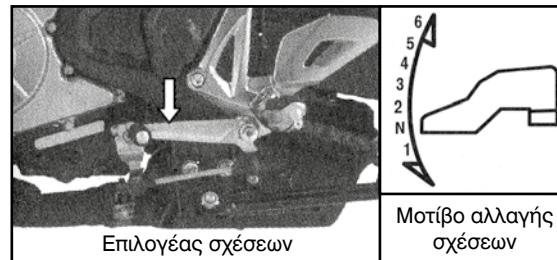
Σημείωση: Στην περίπτωση που η μπαταρία αποφορτιστεί, το όχημα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία, με σπρώξιμο.

2. Αλλαγή σχέσεων στο κιβώτιο:

- Κλείστε το γκάζι και πιέστε τη μανέτα του συμπλέκτη.
- Αλλάξτε σε μεγαλύτερη ή μικρότερη σχέση.
- Ανοίξτε το γκάζι και αφήστε ταυτόχρονα τον συμπλέκτη με ομαλό τρόπο.

3. Οδήγηση:

- Ελέγξτε ότι το πλαϊνό σταντ βρίσκεται στην άνω θέση.
- Πιέστε τη μανέτα του συμπλέκτη.
- Βάλτε την 1η σχέση στο κιβώτιο.
- Ανοίξτε το γκάζι και αφήστε ταυτόχρονα τον συμπλέκτη με ομαλό τρόπο.
- Καθώς ο συμπλέκτης αρχίζει να συμπλέκει, ανοίξτε το γκάζι λίγο περισσότερο, έτσι ώστε ο κινητήρας να έχει αρκετές στροφές και να αποτραπεί το σβήσιμο του κινητήρα.



Προτεινόμενη ταχύτητα το κατέβασμα σχέσεων

Από την 6η στην 5η σχέση	54 km/h
Από την 5η στην 4η σχέση	45 km/h
Από την 4η στην 3η σχέση	35 km/h
Από την 3η στην 2η σχέση	25 km/h
Από την 2η στην 1η σχέση	15 km/h



Προειδοποίηση: Όταν αλλάζετε σε χαμηλότερη σχέση, δεν πρέπει να έχετε μεγάλη ταχύτητα που μπορεί να προκαλέσει την υπερβολική αύξηση των στροφών του κινητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα και την πιθανή ολίσθηση του πίσω τροχού. Το κατέβασμα των σχέσεων πρέπει πραγματοποιείται στις προτεινόμενες ταχύτητες του παραπάνω πίνακα.

4. Φρενάρισμα:

- Κλείστε εντελώς το γκάζι και διατηρήστε τη σχέση που έχετε (εκτός εάν απαιτείται να αλλάξετε σχέση) έτσι ώστε το «φρένο» του κινητήρα να βοηθήσει στην ελάττωση ταχύτητας της μοτοσικλέτας.
- Κατεβάστε μία προς μία, τις σχέσεις, έτσι ώστε να έχετε νεκρά στο κιβώτιο, όταν ακινητοποιηθείτε.
- Όταν φρενάρτε, πάντα να χρησιμοποιήσετε και τα δύο φρένα ταυτόχρονα. Πιέστε τη μανέτα του συμπλέκτη όταν είναι απαραίτητο, έτσι ώστε να μη σβήσει ο κινητήρας. Ποτέ μην ασκείτε μέγιστη δύναμη χρησιμοποιώντας τα φρένα, διότι αυτό θα προκαλέσει την ολίσθηση των τροχών. Όταν οδηγείτε σε στροφή χρησιμοποιήστε με προσοχή τα φρένα και μην πιέσετε τη μανέτα του συμπλέκτη. Μειώστε την ταχύτητά σας πριν ξεκινήσετε να στρίβετε. Όταν υπάρξει άμεση και έκτακτη ανάγκη να φρενάρτε, παραβλέψτε το κατέβασμα των σχέσεων και συγκεντρωθείτε, στο όσον το δυνατόν βέλτιστο φρενάρισμα, χωρίς να ολισθήσουν οι τροχοί.

5. Ακινητοποίηση του οχήματος:

- Κλείστε εντελώς το γκάζι.
- Βάλτε νεκρά στο κιβώτιο.
- Ακινητοποιήστε εντελώς το όχημα.
- Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στην θέση 'OFF'.

6. Στάθμευση του οχήματος:

6.1 Στάθμευση χρησιμοποιώντας το κεντρικό σταντ (όπου υπάρχει)

- Το κεντρικό σταντ είναι διαθέσιμο ως αξεσουάρ στην αντιπροσωπία.
- Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο κεντρικό σταντ σε μια σταθερή και επίπεδη επιφάνεια

6.2 Στάθμευση χρησιμοποιώντας το πλαϊνό σταντ

- Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο πλαϊνό σταντ σε μια σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Κλειδώστε το τιμόνι.

ΠΡΟΣΟΧΗ : Μην σταθμεύετε σε μαλακή και κεκλιμένη επιφάνεια, διαφορετικά μπορεί να πέσει κάτω η μοτοσικλέτα.

7. Ροντάρισμα

Το κατάλληλο ροντάρισμα είναι σημαντικό για τη βέλτιστη κατάσταση λειτουργίας του οχήματος σε βάθος χρόνου και την χωρίς προβλήματα απόδοση του οχήματος.

- Κατά τη διάρκεια των πρώτων 1.000 km, δηλαδή την περίοδο ρονταρίσματος, δεν πρέπει να υπερβαίνετε τις 6.000 RPM του κινητήρα.
- Κατά τη διάρκεια του ρονταρίσματος, μην ανεβάζετε υπερβολικά τις στροφές του κινητήρα. Μη ξεκινήσετε να οδηγείτε τη μοτοσικλέτα και μη μαρσάρετε τον κινητήρα, αμέσως μετά την εκκίνηση του. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για ένα λεπτό στο ρελαντί, έτσι ώστε να κυκλοφορήσει το λάδι στον κινητήρα.

Συμβουλές για εξοικονόμηση καυσίμων :

Η τακτική συντήρηση και η καλή χρήση του οχήματος, συμβάλουν αρκετά στην εξοικονόμηση καυσίμων. Ακολουθούν μερικές απλές συμβουλές εξοικονόμησης καυσίμων.

Συμβουλές σωστής οδήγησης :

- Οδηγείτε ομαλά και σταθερά σε κατάλληλη ταχύτητα.
- Αποφύγετε το έντονο φρενάρισμα.
- Αλλάξτε σχέση σχετικά με την ταχύτητα και τις απαιτήσεις του φορτίου.
- Μην υπερφορτώνετε το όχημα πάνω από το καθορισμένο ωφέλιμο φορτίο.
- Χρησιμοποιήστε το γκάζι με σύνεση.
- Σβήστε τον κινητήρα, εάν επιθυμείτε να σταματήσετε για περισσότερο από δύο λεπτά.

Πώς να ελέγξετε την αποδοτικότητα των καυσίμων (Αυτονομία)

Ο καλύτερος τρόπος για να υπολογίσετε την αυτονομία είναι να ακολουθήσετε την μέθοδο του γεμάτου ρεζερβουάρ.

- Γεμίστε πλήρως το ρεζερβουάρ μέχρι το μικρό εσωτερικό χείλος του ρεζερβουάρ.
- Οδηγήστε τη μοτοσικλέτα για 100 km.
- Γεμίστε ξανά πλήρως το ρεζερβουάρ στον ίδιο σταθμό ανεφοδιασμού καυσίμων και κατά προτίμηση από την ίδια αντλία καυσίμου.
- Διαιρέστε τα χιλιόμετρα που έχουν διανυθεί / με την ποσότητα των καυσίμων που απαιτήθηκε για την πλήρωση του ρεζερβουάρ.

Εξασφαλίστε ότι πραγματοποιείται συντήρηση των παρακάτω μερών της μοτοσικλέτας έτσι ώστε να έχετε τη καλύτερη απόδοση.

Καύσιμα	Έλεγχος των σωλήνων καυσίμου και των σημείων σύνδεσης για διαρροές
Μπουζί	Έλεγχος και καθαρισμός των μπουζί. Προσαρμογή διάκενου ηλεκτροδίων. Αντικαταστήστε τα μπουζί, όπως αναφέρεται στον Πίνακα Περιοδικής Συντήρησης.
Φίλτρο αέρα	Περιοδικός καθαρισμός του φίλτρου αέρα. Αντικατάσταση όπως αναφέρεται στον Πίνακα Περιοδικής Συντήρησης.
Λάδι κινητήρα	Έλεγχος της στάθμης λαδιού κινητήρα. Χρησιμοποιείτε πάντα λάδι προτεινόμενων προδιαγραφών και προτεινόμενη ποσότητα.
Φρένα	Έλεγχος σωστής λειτουργίας φρένων
Συμπλέκτης	Εξασφάλιση σωστού τζόγου μανέτας συμπλέκτη
Πίεση αέρα ελαστικών	Διατήρηση προτεινόμενης πίεσης αέρα των ελαστικών

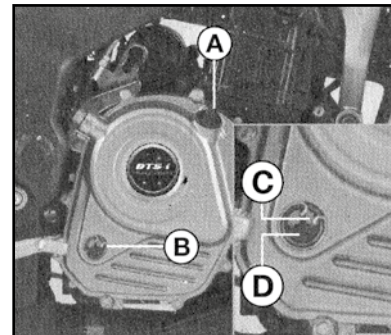
Συμβουλές για ασφαλή οδήγηση

- Πάντα να φοράτε κράνος όταν οδηγείτε. Το κράνος σας πρέπει να συμμορφώνεται με τις κατάλληλες προδιαγραφές ασφαλείας.
- Διαβάστε διεξοδικά τις οδηγίες που παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο και ακολουθήστε τις με προσοχή.
- Εξοικειωθείτε και ακολουθήστε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και τους κανονισμούς της χώρας σας, όπως και τα γενικά σήματα κυκλοφορίας.
- Εξοικειωθείτε με την εκκίνηση, επιτάχυνση και το φρενάρισμα του οχήματος.
- Όταν χρησιμοποιείτε τα φρένα, να χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα το μπροστινό και το πίσω φρένο. Η χρήση μόνο του ενός φρένου μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ο οδηγός να χάσει τον έλεγχο.
- Η οδήγηση με κατάλληλη ταχύτητα και η αποφυγή της άσκοπης επιτάχυνσης ή φρεναρίσματος, είναι σημαντικά στοιχεία όχι μόνο για την ασφάλεια, αλλά και για τη χαμηλή κατανάλωση καυσίμων, όπως και για την «μακροζωία» του οχήματος.
- Κατά τη διάρκεια καταιγίδων και ισχυρών ανέμων, να οδηγείτε το όχημα με μεγάλη προσοχή. Σημειώστε ότι τα οχήματα ολισθαίνουν πιο εύκολα κατά τη διάρκεια μικρών βροχοπτώσεων.
- Οδηγείτε με προσοχή. Ξεκινήστε νωρίς και φτάστε στον προορισμό σας με ασφάλεια.

- Να έχετε πάντα μαζί σας την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, τα έγγραφα της ασφάλειας και μια έγκυρη άδεια οδήγησης.
- Αποφύγετε να οδηγείτε σε αμώδεις ή πετρώδεις τερν, όπου είναι πολύ πιθανό να ολισθήσει το όχημα.
- Εφαρμόστε με κατάλληλο τρόπο τα ρούχα σας που μπορεί να είναι χαλαρά, για να αποφευχθεί το να μπλεχτούν στον τροχό του οχήματος ή σε άλλα αντικείμενα στο δρόμο.
- Να είστε πάντα συγκεντρωμένοι στην ασφαλή οδήγηση.

Φροντίδα για τη βροχερή περίοδο

- Προτείνουμε στους πελάτες μας που διαμένουν σε περιοχές υψηλής συχνότητας βροχοπτώσεων, να φροντίζουν κατάλληλα το όχημά τους, προστατεύοντας το από την οξείδωση ή τη φθορά εξαιτίας των περιβαλλοντολογικών συνθηκών.
- Για τον καθαρισμό του οχήματος χρησιμοποιήστε ένα απαλό, καθαρό και βρεγμένο πανί για να μην προκληθούν γρατζουνιές στα βαμμένα μέρη.
- Καθαρίστε και λιπάνετε όλα τα σημαντικά εξαρτήματα όπως περιγράφεται στον πίνακα περιοδικής συντήρησης.
- Μην εφαρμόζετε πίεση νερού απευθείας σε βαμμένα μέρη, σε ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα.



**A: Τάπα
πλήρωσης
λαδιού**

**B: Ένδειξη
στάθμης
λαδιού**

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα :

- Κάθε πρωί να πραγματοποιείται έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα. Σταθμεύστε το όχημα κάθετα με το έδαφος σε μια επίπεδη επιφάνεια.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού από τη διαφανή ένδειξη "B".
- Να διατηρείτε πάντα τη στάθμη του λαδιού κινητήρα, μεταξύ των ενδείξεων Upper (C) και Lower (D), στο κάλυμμα του συμπλέκτη, στη δεξιά πλευρά της μοτοσικλέτας.

Ποσότητα λαδιού κινητήρα

- Αλλαγή λαδιών κατά το service : 1200 ml.
- Αλλαγή λαδιών μετά από ολική επισκευή του κινητήρα : 1400 ml.

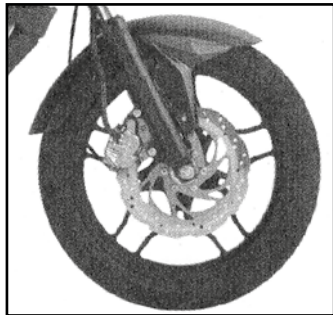
Προτεινόμενο λάδι κινητήρα

Μοντέλο	Προτεινόμενες προδιαγραφές λαδιού κινητήρα
Pulsar 200 NS/RS	SAE 20W50 API 'SL', ή JASO 'MA'

- **Συχνότητα αλλαγής λαδιού κινητήρα :**
Στο 1ο service και ύστερα ανά 5.000 km.
- **Συχνότητα συμπλήρωσης λαδιού κινητήρα :**
Κάθε 2.500 km

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ :

- Είναι πολύ σημαντικό να χρησιμοποιείτε λάδι των προτεινόμενων προδιαγραφών και η αλλαγή να πραγματοποιείται στην προτεινόμενη συχνότητα, για να εξασφαλιστεί η βέλτιστη και μακροχρόνια λειτουργία των σημαντικών εξαρτημάτων. Για περισσότερες λεπτομέρειες απευθυνθείτε στον πίνακα περιοδικής συντήρησης.
- Μην επαναχρησιμοποιείτε το λάδι που αποστραγγίσατε από τον κινητήρα και επικοινωνήστε με τον τοπικό σας συνεργάτη για την κατάλληλη απόρριψή του.



Μπροστινός Τροχός



ΠΡΟΣΟΧΗ : Σε αυτήν τη μοτοσυκλέτα έχουν τοποθετηθεί ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο. Τα τοιχώματα των ελαστικών που έρχονται σε επαφή με το χείλος της ζάντας, δεν πρέπει να υποστούν καμία ζημιά, κατά τη διάρκεια της τοποθέτησης ή αφαίρεσης του ελαστικού. Στο σημείο του ελαστικού που βρίσκεται σε επαφή με το χείλος της ζάντας, πραγματοποιείται η στεγανοποίηση του αέρα.

Αφαίρεση του μπροστινού τροχού :

- Σταθεμεύστε το όχημα κάθετα με το έδαφος σε μια επίπεδη επιφάνεια, όπως αναφέρεται στη σελίδα 21 (6.1).
- Αφαιρέστε το καλώδιο του αισθητήρα ταχύτητας.
- Ξεβιδώστε το παξιμάδι του μπροστινού άξονα.
- Αφαιρέστε τον μπροστινό τροχό από το πιρούνι.

Διάρθρωση ελαστικού :

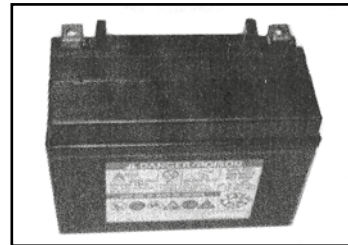
- Επισκεφτείτε το κοντινότερο συνεργείο επισκευής ελαστικών χωρίς αεροθάλαμο για την επισκευή του ελαστικού.
- Απαιτείται ειδική μέθοδος επισκευής ελαστικού χωρίς αεροθάλαμο.
- Μην χρησιμοποιείτε “μπάλωμα” για την επισκευή ελαστικού χωρίς αεροθάλαμο.

Πίεση Ελαστικών :

Διατηρείτε την κατάλληλη πίεση ελαστικών, όπως αναφέρεται παρακάτω, για να αυξήσετε τη διάρκεια ζωής του ελαστικού και για την βέλτιστη κατανάλωση καυσίμου.

Pulsar 200 NS/RS	Μπροστινό	25 PSI
	Πίσω (μόνο οδηγός)	28 PSI
	Πίσω (με συνεπιβάτη)	32 PSI

Σημείωση : Επιβεβαιώστε ότι τα ελαστικά που έχουν τοποθετηθεί συμμορφώνονται με τους τοπικούς κανόνες και τους κανονισμούς που αφορούν τα ελαστικά.



Μπαταρία : 12 V – 8 Ah VRLA

- Η μπαταρία βρίσκεται κάτω από τη σέλα του οδηγού.

Χαρακτηριστικά Μπαταρίας :

- Δεν απαιτείται συμπλήρωση υγρών.
- Μειωμένη αυτοεκφόρτιση αυξάνει την ασφάλεια.
- Δεν υπάρχει ανοιχτός σωλήνας αναθυμιάσεων και ως εκ τούτου δεν διαρρέει ποσότητα ηλεκτρολυτών από τον σωλήνα.

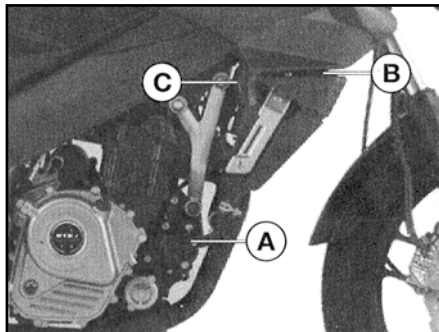


ΠΡΟΣΟΧΗ : Μην οδηγείτε ή θέτετε τη μοτοσυκλέτα σε λειτουργία με αποσυνδεδεμένη μπαταρία. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά των ηλεκτρικών / ηλεκτρονικών εξαρτημάτων.

- Απορρίψτε τη μπαταρία με κατάλληλο τρόπο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- Σας συνιστούμε να την παραδώσετε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο μπαταριών ή έμπορο της Bajaj, για την κατάλληλη απόρριψη.
- Όταν εμφανίζεται το εικονίδιο χαμηλής μπαταρίας στο ταμπλό οργάνων, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν έμπορο της Bajaj, έτσι ώστε να την φορτίσετε άμεσα.

Πώς να διατηρείτε την μπαταρίας σε καλή κατάσταση ;

- Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση 'OFF', όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία.
- Να πραγματοποιείται έλεγχος ή φόρτιση της μπαταρίας κατά τη διάρκεια των service.
- Μην πιέζετε το κουμπί της κόρνας για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα. Μετά από 3 διαδοχικές απόπειρες εκκίνησης, περιμένετε 15-20 δευτερόλεπτα, έτσι ώστε να ανακτήσει ενέργεια η μπαταρία.
- **Μην τοποθετείτε επιπρόσθετα ηλεκτρικά αξεσουάρ, όπως Τηλεχειριστήριο, Μεγαλύτερη Κόρνα, Φώς φρένου με ηχητική ένδειξη κτλ. Αυτό θα μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.**
- Αποσυνδέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας, εάν το όχημα πρόκειται να παραμείνει σε ακινησία για περισσότερο από δύο εβδομάδες. Αυτό αποτρέπει την αυτοεκφόρτιση.



- Το ψυκτικό υγρό παρέχεται για τη ψύξη του κινητήρα.
- Μέσω της αντλίας νερού (A) στον κινητήρα επιτυγχάνεται η κυκλοφορία του ψυκτικού υγρού στο σύστημα ψύξης.
- Η πίεση που δημιουργείται κατά τη θέρμανση στο σύστημα ψύξης, ρυθμίζεται μέσω μιας βαλβίδας στην τάπα του ψυγείου (B).
- Εξαιτίας της θερμικής διαστολής, η περιττή ποσότητα του ψυκτικού υγρού οδηγείται στο δοχείο διαστολής (C).
- Όταν η θερμοκρασία μειώνεται, η ποσότητα αυτή επιστρέφει πάλι στο σύστημα ψύξης μέσω αναρρόφησης.

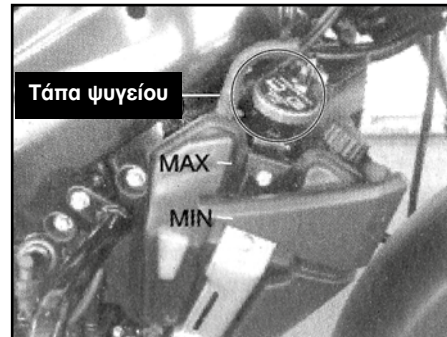
Σημείωση: Το βεντιλατέρ ανάβει στους 98° C και σβήνει στους 92° C. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το σύστημα ψύξης λειτουργεί κανονικά.



Προειδοποίηση : Κατά τη διάρκεια λειτουργίας της μοτοσυκλέτας, η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού αυξάνεται αρκετά και το υγρό βρίσκεται υπό πίεση.

Μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου, τον σωλήνα ή άλλα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όταν ο κινητήρας έχει υψηλή θερμοκρασία.

Περιμένετε έτσι ώστε η θερμοκρασία του κινητήρα και του συστήματος ψύξης να μειωθεί. Σε περίπτωση έκθεσης σε ψυκτικό υγρό υψηλής θερμοκρασίας, ξεπλύνετε αμέσως με χλιαρό νερό.



Προειδοποίηση : Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και επιβλαβές για την υγεία.

Αποφύγετε την επαφή του ψυκτικού υγρού με το δέρμα, τα μάτια και τα ρούχα. Εάν έρθει σε επαφή με τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με νερό και επικοινωνήστε με ένα γιατρό.

Πλύνετε αμέσως την περιοχή του δέρματος που ήρθε σε επαφή με το ψυκτικό υγρό, με σαπούνι και νερό. Σε περίπτωση κατάποσης, επικοινωνήστε με έναν γιατρό αμέσως. Εάν τα ρούχα σας ήρθαν σε επαφή με το ψυκτικό υγρό, θα πρέπει να τα αλλάξετε. Κρατήστε το ψυκτικό υγρό μακριά από παιδιά.

Χαρακτηριστικά Ψυκτικού Υγρού

Ψυκτικό υγρό έτοιμο για χρήση (Προτεινόμενη Μάρκα - Motul : Moto cool expert, Castrol : Radicool).

Συνολική ποσότητα ψυκτικού υγρού : 1000 ml (750 – 780 ml στο ψυγείο & 220 - 230 ml στο δοχείο διαστολής).

Πλήρωση Ψυκτικού Υγρού

- Σταθμεύστε το όχημα κάθετα με το έδαφος σε μια επίπεδη επιφάνεια, όπως αναφέρεται στη σελίδα 21 (6.1).
- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού μόνον όταν ο κινητήρας είναι κρύος.
- Εξασφαλίστε ότι η στάθμη είναι μεταξύ των σημείων Min & Max.
- Η πλήρωση του ψυκτικού υγρού πραγματοποιείται πάντα από το δοχείο διαστολής.
- Αντικαταστήστε το ψυκτικό υγρό μόνο με υγρά προτεινόμενης μάρκας (Radicool από την Castrol, Moto cool expert από την Motul) ή με κάποιο με ίδιες προδιαγραφές.
- Χρησιμοποιείτε λαστιχένια γάντια νιτριλίου κατά τη διάρκεια αποστράγγισης και πλήρωσης του ψυκτικού υγρού.
- Μην πραγματοποιείτε την πλήρωση του ψυκτικού υγρού από την τάπα του ψυγείου. Όταν δεν υπάρχει διαθέσιμο ψυκτικό υγρό έτοιμο για χρήση, πρέπει να αναμειγνύετε σε ένα καθαρό δοχείο, συμπυκνωμένο ψυκτικό υγρό και αποσταγμένο νερό σε αναλογία 1:1.

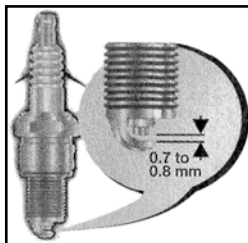
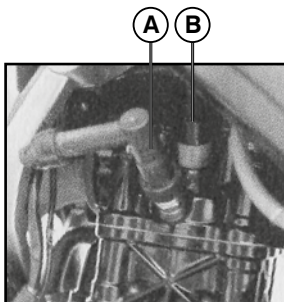
Μπουζί

- Αφαιρέστε τα μπουζί χρησιμοποιώντας το ειδικό κλειδί για μπουζί.
- Καθαρίστε τα μπουζί.
- Προσαρμόστε τα διάκενα, εάν απαιτείται, λυγίζοντας προσεκτικά τα εξωτερικά ηλεκτρόδια,

Διάκενο μπουζί : 0.7 – 0.8 mm (NS) - 0,8-0,9mm (RS)

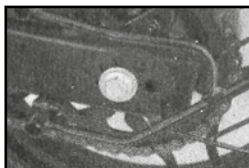
Μπουζί : 2 μπουζί, RG-6HCC (NS), BOSCH UR6CE (RS)
(Αριστερή πλευρά 'A' + Δεξιά πλευρά 'B')

: 1 μπουζί, BOSCH – VR5NE (NS),
BOSCH – YR5NEO (RS)
(Στο κέντρο 'C')

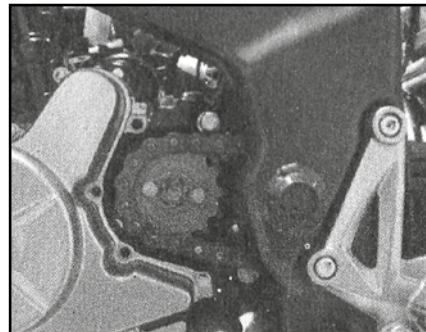


Χαλαρότητα της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης

- Η χαλαρότητα της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης πρέπει να ρυθμίζεται όταν αυτό απαιτείται.
- Χαλαρότητα της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης 15 – 20 mm.
- Οι ρυθμιστές της αλυσίδας πρέπει να βρίσκονται στο ίδιο σημείο και στις δύο πλευρές (αυτό γίνεται βλέποντας τα σημάδια).



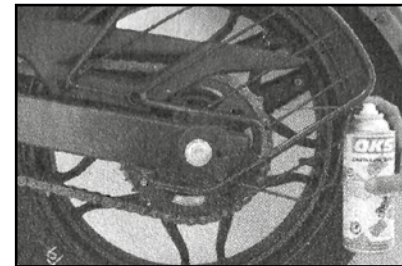
Καθαρισμός της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης



Η αλυσίδα πρέπει να καθαρίζεται και να λιπαίνεται, σύμφωνα με το περιοδικό πρόγραμμα συντήρησης.

Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης (τύπος O-ring)

- Τα 'O' rings πρέπει να παραμένουν σε κατάσταση λίπανσης για έχουν καλύτερη απόδοση. Ως εκ τούτου, πρέπει να τη λιπαίνετε κάθε 500 km.
- Η λίπανση της αλυσίδας O-ring μπορεί να γίνει εύκολα από τους ιδιοκτήτες, χρησιμοποιώντας το 'Chain Lube Spray Can' της Bajaj, το οποίο είναι διαθέσιμο από τους εμπόρους Bajaj, ή συναφείς εμπόρους. Εξασφαλίστε ότι το λιπαντικό δεν προκαλεί ζημιά στα λαστιχένια 'O' rings.

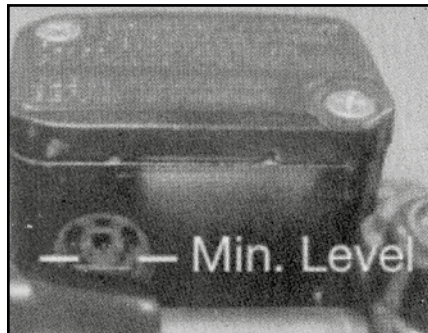


Λίπανση της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης

Μέθοδος Λίπανσης Αλυσίδας O-ring :

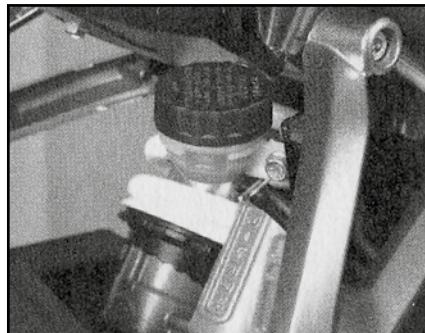
- Σταθμεύστε το όχημα κάθετα με το έδαφος σε μια επίπεδη επιφάνεια. Καθαρίστε την αλυσίδα με ένα πανί χωρίς χνούδι (εάν η αλυσίδα έχει υπερβολικό χώμα / λάσπη, τότε απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Bajaj, για τον κατάλληλο καθαρισμό της).
- Ανακινήστε έντονα το δοχείο του λιπαντικού σπρέι αλυσίδας, κρατώντας το κατακόρυφα, έτσι ώστε η μεταλλική μπίλια που βρίσκεται στο εσωτερικό του, να κινείται ομοιόμορφα κατά μήκος του δοχείου.
- Κρατήστε το σπρέι με έναν σωλήνα προέκτασης, στην πίσω πλευρά του γκρανζιού, σε απόσταση 5-10 cm από την αλυσίδα.
- Περιστρέψτε τον τροχό προς την αντίθετη φορά της κίνησης και ψεκάστε το λιπαντικό σε όλο το μήκος της αλυσίδας.

**Δοχείο
Υγρού
Φρένων
Μπροστινού
Φρένου**



Στάθμη Υγρού Φρένων – Μπροστινό & Πίσω Φρένο

- Το δοχείο υγρού για το μπροστινό φρένο βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του τιμονιού.
- Το δοχείο υγρού για το πίσω φρένο βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της μοτοσυκλέτας, κάτω από τη σέλα του συνεπιβάτη.
- Για να ελέγξετε τη στάθμη των υγρών, σταθμεύστε το όχημα κάθετα με το έδαφος σε μια επίπεδη επιφάνεια, όπως αναφέρεται στη σελίδα 21 (6.1), με το τιμόνι σε θέση ευθείας πορείας.
- Εξασφαλίστε ότι η στάθμη του υγρού φρένων είναι πάνω από το επίπεδο 'MIN' που αναγράφεται πάνω στο δοχείο.



**Δοχείο
Υγρού
Φρένων
Πίσω
Φρένου**

Αντικατάσταση Υγρού Φρένων

- Ελέγξτε και προσαρμόστε τη στάθμη του υγρού φρένων σε κάθε service.
- Αλλάξτε το υγρό φρένων του μπροστινού και πίσω φρένου, σύμφωνα με το πρόγραμμα των service.

Χρησιμοποιήστε μόνο υγρό φρένων DOT-3 ή DOT-4 (από ένα σφραγισμένο δοχείο) για συμπλήρωση ή αντικατάσταση.

No.	Λειτουργία	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ								Παρατηρήσεις
		Service	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Km	1000	4500 - 5000	9500 - 10000	14500 - 15000	19500 - 20000	24500 - 25000	29500 - 30000	
1	Καθαρίστε το όχημα πλένοντάς το με νερό και στεγνώστε το εντελώς		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Εξασφαλίστε ότι δεν θα εισχωρήσει νερό στο ρεζερβουάρ καυσίμου, εξάτμιση & ηλεκτρικά εξαρτήματα. Χρησιμοποιήστε ένα μη καυστικό απορρυπαντικό για το πλύσιμο
2	Λάδι κινητήρα & και φίλτρο λαδιού κινητήρα*	E,A	A	A	A	A	A	A	A	SAE 20W50 "API SJ" Grade Αλλαγή λαδιών κάθε 5000 km. Και συμπληρώστε λάδι κάθε 2500 km (εάν απαιτείται).
3	Σήτα λαδιού	K	K		K		K		K	Καθαρισμός της σήτας λαδιού κατά τη διάρκεια της αλλαγής λαδιών
4	Μπουζί	K,E,A					K,P		A	
5	Φίλτρο αέρα*** & κάλυμμα με 'O' ring	A				A			A	
6	Χάρτινο φίλτρο στο σωλήνα καυσίμου ή στο ρουμπινέτο	A				A			A	
7	Καθαρισμός των επικαθίσεων καυσίμου στο ρουμπινέτο	K				K			K	
8	Λαστιχένια εισαγωγή καρμπυρατέρ	E,A					E,A			
9	Σωλήνας καυσίμου	E,A	E	E	E	A	E	E	A	
10	Διάκενο βαλβίδων	E,P				E,P			E,P	

Πίνακας Περιοδικής Συντήρησης & Λίπανσης



No.	Λειτουργία		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ							Παρατηρήσεις
		Service	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Km	1000	4500 - 5000	9500 - 10000	14500 - 15000	19500 - 20000	24500 - 25000	29500 - 30000	
11	Καθαρισμός & λίπανση αλυσίδας μετάδοσης	Κ,Λ,Ρ	Κ,Λ,Ρ	Κ,Λ,Ρ	Κ,Λ,Ρ	Κ,Λ,Ρ	Κ,Λ,Ρ	Κ,Λ,Ρ	Κ,Λ,Ρ	Λίπανση της αλυσίδας μετάδοσης από τον ιδιοκτήτη κάθε 500 km
12	Σωλήνας αναθυμιά-σεων κινητήρα	Ε,Α				Ε,Α			Ε,Α	Έλεγχος & αντικατάσταση εάν είναι απαραίτητο
13	Άξονας περιστροφής πεντάλ φρένου	Ε,Λ,Α	Ε	Ε,Λ,Α	Ε,Λ,Α	Ε,Λ,Α	Ε,Λ,Α	Ε,Λ,Α	Ε,Λ,Α	Χρησιμοποιήστε προτεινόμενο γράσο (ΑΡ)
14	Τακάκια φρένων -έλεγχος φθοράς	Ε,Α	Ε,Α	Ε,Α	Ε,Α	Α	Ε,Α	Ε,Α	Α	Αντικατάσταση κάθε 15.000 km
15	Έλεγχος στάθμης υγρού φρένων** - συμπλήρωση / αντικατάσταση	Ε,Ρ,Α				Ε,Ρ			Α	Χρησιμοποιήστε προτεινόμενο υγρό φρένων (DOT3/DOT4)
16	Σύστημα δισκόφρενου – Έλεγχος σωστής λειτουργίας, διαρροών ή ζημιάς	Ε			Ε		Ε		Ε	Αντικατάσταση εάν υποστεί ζημιά
17	Καλωδίωση & Μπαταρία - έλεγχος συνδέσεων & σημείων εφαρμογής στο όχημα	Ε,Ρ,Σ	Ε,Ρ,Σ	Ε,Ρ,Σ	Ε,Ρ,Σ	Ε,Ρ,Σ	Ε,Ρ,Σ	Ε,Ρ,Σ	Ε,Ρ,Σ	
18	Καθαρισμός διακόπτη ανάφλεξης & διακοπών του τιμονιού	Ε,Κ	Ε,Κ	Ε,Κ	Ε,Κ	Ε,Κ	Ε,Κ	Ε,Κ	Ε,Κ	Χρησιμοποιήστε προτεινόμενο σπρέι (WD40)

Πίνακας Περιοδικής Συντήρησης & Λίπανσης



No.	Λειτουργία		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ							Παρατηρήσεις
		Service	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Km	1000	4500 - 5000	9500 - 10000	14500 - 15000	19500 - 20000	24500 - 25000	29500 - 30000	
19	Τζόγος τιμονιού	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	
20	Ρουλεμάν τιμονιού*** & πλαστικό κάλυμμα ρουλεμάν τιμονιού	Ε,Κ Λ,Α			Ε,Κ Λ,Α		Ε,Κ Λ,Α		Ε,Κ Λ,Α	Έλεγχος & αντικατάσταση εάν υποστεί ζημιά. Χρησιμοποιήστε προτεινόμενο γράσο HP Lithon RR3
21	Άξονας κεντρικού & πλαϊνού σταντ**	Κ,Λ			Κ,Λ		Κ,Λ		Κ,Λ	Χρησιμοποιήστε προτεινόμενο γράσο (ΑΡ)
22	Λαστιχένιες βάσεις του κινητήρα	Ε				Ε			Ε	
23	Γενική λίπανση – μανέτα συμπλέκτη, μανέτα μπροστινού φρένου	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Χρησιμοποιήστε προτεινόμενο γράσο (ΑΡ)
24	Στροφές ρελαντί / CO %	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	
25	Στάθμη ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Χρησιμοποιήστε προτεινόμενο ψυκτικό υγρό, έτοιμο για χρήση
26	Έλεγχος σωλήνων ψυκτικού υγρού, σημείων σύνδεσης & στήριξης, για διαρροές/ζημιά	Κ		Κ	Κ	Κ	Κ	Κ	Κ	

Πίνακας Περιοδικής Συντήρησης & Λίπανσης



No.	Λειτουργία		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ							Παρατηρήσεις
		Service	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Km	1000	4500 - 5000	9500 - 10000	14500 - 15000	19500 - 20000	24500 - 25000	29500 - 30000	
27	Πτερύγια του ψυγείου	Ε,Σ	Ε,Σ	Ε,Σ	Ε,Σ	Ε,Σ	Ε,Σ	Ε,Σ	Ε,Σ	

* **Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο λάδι κινητήρα προτεινόμενων προδιαγραφών. Συχνότητα αλλαγής λαδιών: κάθε 5.000 km.**

** **Ανάλογα με το μοντέλο**

*** **Απαιτείται πιο συχνός καθαρισμός, εφόσον οδηγείτε σε περιβάλλον με σκόνη.**

Ε : Έλεγχος, Ρ : Ρύθμιση, Κ : Καθαρισμός, Α : Αντικατάσταση, Σ : Σφίξιμο, Λ : Λίπανση

Σημείωση: Τα εξαρτήματα / λιπαντικά όπως αναφέρονται στον πίνακα περιοδικής συντήρησης, είναι υποχρεωτικά και αυτά χρεώνονται στον πελάτη.

Συντήρηση για την Αποθήκευση της Μοτοσικλέτας



Η συντήρηση για την αποθήκευση της μοτοσικλέτας είναι απαραίτητη εάν ένα όχημα παραμείνει σε ακινησία για μεγάλο χρονικό διάστημα (περισσότερο από 15 ημέρες**). Η σωστή και προσεκτική συντήρηση, που πραγματοποιείται πριν την αποθήκευση της μοτοσικλέτας, αποτρέπει το όχημα να οξειδωθεί και να προκληθούν ζημιές από τη μη χρήση, όπως ο κίνδυνος πυρκαγιάς.

- Καθαρίστε ολόκληρο το όχημα διεξοδικά.
- Αφαιρέστε το μπουζί και ρίξτε μερικές σταγόνες λαδιού κινητήρα μέσα στον κύλινδρο. Πιέστε το κουμπί της μίζας για 1-2 δευτερόλεπτα, έτσι ώστε να καλυφθούν τα τοιχώματα του κυλίνδρου με λάδι και τοποθετήστε το μπουζί.
- Τοποθετήστε το όχημα πάνω σε ένα κουτί ή ένα σταντ, έτσι ώστε οι τροχοί να σηκωθούν από το έδαφος.
- Ψεκάστε με λάδι σε όλες τις μεταλλικές άβαφες επιφάνειες, για να αποτρέψετε την οξείδωση. Αποφύγετε να ψεκάσετε λάδι σε λαστιχένια εξαρτήματα ή στα τακάκια των φρένων.
- Καλύψτε ολόκληρο το όχημα προσεκτικά. Σιγουρευτείτε ότι ο χώρος αποθήκευσης αερίζεται καλά και δεν υπάρχει περίπτωση να υπάρξουν σπινθήρες ή κίνδυνος πυρκαγιάς.

- Συμπληρώστε με 10% περισσότερη πίεση αέρα και στα δύο ελαστικά.
- Μην ψεκάσετε λάδι στους δίσκους των φρένων, για να αποτραπεί η οξείδωση. Εάν οι δίσκοι των φρένων οξειδωθούν, κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης, μην προσπαθήσετε να τους καθαρίσετε με σαπούνι και νερό. Η σκουριά θα απομακρυνθεί αυτόματα μετά από μερικές χρήσεις των φρένων.

** Για την Μπαταρία :

α. Αφαιρέστε τη μπαταρία και τοποθετήστε την σε μια ξύλινη επιφάνεια, σε κατάλληλα αεριζόμενο χώρο.

β. Πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα.

- Πηγαίνετε τη μπαταρία για επαναφόρτιση σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Bajaj / Έμπορο μπαταριών.
- Εφαρμόστε βαζελίνη στους ακροδέκτες (εφαρμόζεται σε συγκεκριμένα μοντέλα).

Προετοιμασία για κανονική χρήση μετά την αποθήκευση :

- Καθαρίστε το όχημα.
- Τοποθετήστε την μπαταρία μετά την επαναφόρτιση.
- Σιγουρευτείτε ότι το μπουζί είναι σφιγμένο.
- Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου με καύσιμα.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.
- Πραγματοποιήστε τους ελέγχους που αναφέρονται στο κεφάλαιο Καθημερινοί έλεγχοι ασφάλειας.
- Ελέγξτε και προσθέστε αέρα στα ελαστικά, έτσι ώστε να έχουν την σωστή πίεση αέρα.

Σημειώσεις



Χρησιμοποιείτε μόνο Γνήσια Ανταλλακτικά της Bajaj



- Για την βέλτιστη απόδοση του οχήματος
- Για παρατεταμένη διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων & του οχήματος
- Για οικονομική συντήρηση
- Για την ασφάλεια του οδηγού

Πάντα να επιμένετε στα

BAJAJ
GENUINE
parts

Δοκιμή Γνησιότητας



Ξύστε το ολογράφημα για να βρείτε τη λέξη 'Genuine'
Μερικώς διαφανές ολογράφημα



Χρυσό Ολογράφημα

