

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

*pulsar*  
**NS 125 Fi**



**BAJAJ**

Καλώς ήρθατε στην οικογένεια Pulsar!

Τώρα είστε ένας περήφανος ιδιοκτήτης της επόμενης γενιάς των Pulsar. Είναι ένας υπέροχος συνδυασμός απόδοσης, ανώτερης τεχνολογίας και επιβλητικής εμφάνισης. Αυτό κάνει την Pulsar που οδηγείτε ασυναγώνιστη και αδιαφιλονίκητη.

Πριν την οδηγήσετε, παρακαλώ διαβάσετε προσεκτικά το Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη και εξοικειωθείτε με το μηχανισμό λειτουργίας, τα χειριστήρια και τις απαιτήσεις συντήρησης της Pulsar. Αυτό θα σας εξασφαλίσει μια ασφαλή και χωρίς προβλήματα εμπειρία ιδιοκτησίας.

Για να διατηρήσετε τη μοτοσικλέτα σας σε άριστη λειτουργική κατάσταση και να αποδίδει σταθερά την απόδοσή της, σας συμβουλεύουμε να πραγματοποιείτε περιοδικά τα service, σε οποιοδήποτε Έμπορο της Bajaj ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο Bajaj, τα οποία είναι πλήρως εξοπλισμένα με όλες τις απαραίτητες εγκαταστάσεις, γνήσια ανταλλακτικά, λιπαντικά και εκπαιδευμένο προσωπικό, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η καλύτερη φροντίδα για τη δική σας Pulsar.

Εάν χρειάζεστε επιπρόσθετες πληροφορίες επικοινωνήστε με τους Εμπόρους Bajaj. Εάν είναι απαραίτητο μπορείτε επίσης να αποστείλετε επιστολή στους Εμπόρους, αναφέροντας τις σχετικές λεπτομέρειες, όπως τον αριθμό κυκλοφορίας, αριθμό πλαισίου, αριθμό κινητήρα, ημερομηνία αγοράς, km που έχουν διανυθεί, κατάσταση λειτουργίας, όνομα του Εμπόρου από τον οποίο αγοράστηκε η μοτοσικλέτα και τα δικά σας στοιχεία επικοινωνίας.

Τέλος, ζητάμε από εσάς να φροντίζετε κατάλληλα και να κάνετε συχνή συντήρηση της μοτοσικλέτα σας, όπως περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο. Είμαστε σίγουροι ότι θα σας προσφέρει μια μακροχρόνια εμπειρία ιδιοκτησίας χωρίς προβλήματα.

Επισκεφτείτε τη σελίδα **[www.globalbajaj.com](http://www.globalbajaj.com)** για να μάθετε περισσότερα σχετικά με την Pulsar.

Ανοίξτε το γκάζι, αλλάξτε σχέσεις και απολαύστε την εμπειρία που προσφέρει η Pulsar.

## Περιγραφή

1. Τεχνικά Χαρακτηριστικά	1
2. Δεδομένα αναγνώρισης	3
3. Θέση των εξαρτημάτων	4
4. Κλειδαριά - διακόπτης ανάφλεξης / τιμονιού	5
5. Τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου	7
6. Λεπτομέρειες στο ταμπλό οργάνων	8
7. Ρύθμιση του ταμπλό οργάνων	10
8. Διακόπτες ελέγχου	13
9. Σέλα οδηγού και συνεπιβάτη	16
10. Αφαίρεση & Τοποθέτηση της σέλας οδηγού και συνεπιβάτη	17
11. Καθημερινοί έλεγχοι ασφαλείας	18
12. Πώς να οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα σας	21
13. Συμβουλές για ασφαλή οδήγηση	24
14. Λάδι κινητήρα	25
15. Τροχοί – Ελαστικό χωρίς αεροθάλαμο	26
16. Μπαταρία	29
17. Πληροφορίες περιοδικής συντήρησης	31
18. Υγρό φρένων	33
19. Πίνακας περιοδικής Συντήρησης & Λίπανσης	34
20. Συντήρηση για την αποθήκευση της μοτοσικλέτας	38

## Πληροφορίες και προειδοποιήσεις ασφαλείας :



**Προειδοποίηση :** Αυτό υποδηλώνει ότι υπάρχει ενδεχόμενος κίνδυνος τραυματισμού, για εσάς ή κάποιο άλλο άτομο ή κίνδυνος ζημιάς της μοτοσικλέτας σας, εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες που παρέχονται.



**Προσοχή :** Αυτό υποδηλώνει ότι υπάρχει ενδεχόμενος κίνδυνος βλάβης της μοτοσικλέτας σας, εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες που παρέχονται.

## Ειδοποίηση:

Οι περιγραφές και οι απεικονίσεις σε αυτό το βιβλιαράκι δεν πρέπει να λαμβάνονται ως δεσμευτικές απέναντι στους κατασκευαστές. Τα βασικά χαρακτηριστικά με τη μορφή που περιγράφονται και απεικονίζονται στο παρόν έγγραφο, παραμένουν αμεταποίητα. Η BajajAutoLimited διατηρεί το δικαίωμα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή, χωρίς να είναι υποχρεωμένη να ενημερώσει αυτό το βιβλιαράκι, να πραγματοποιήσει τροποποιήσεις στο όχημα, τα ανταλλακτικά ή τα αξεσουάρ, όπως θεωρηθεί κατάλληλο και απαραίτητο.

## Βαθμοί κινδύνου και σύμβολα



### **Κίνδυνος:**

Υποδηλώνει έναν κίνδυνο που θα οδηγήσει άμεσα και αμετάβλητα σε θανατηφόρο ή σοβαρό τραυματισμό αν δεν ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα.



### **Προειδοποίηση:**

Υποδηλώνει έναν κίνδυνο που είναι πιθανό να οδηγήσει σε θανατηφόρο ή σοβαρό τραυματισμό αν δεν ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα.



### **Σημείωση:**

Υποδηλώνει έναν κίνδυνο που θα οδηγήσει σε καθολικές μηχανικές και υλικές ζημιές αν δεν ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα.



### **Προειδοποίηση:**

Υποδηλώνει έναν κίνδυνο που θα οδηγήσει σε περιβαλλοντική ζημιά αν δεν ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα.

## Προειδοποίηση Παραβίασης

Παραβίαση στο σύστημα διαχείρισης θορύβου είναι απαγορευμένη. Εθνικοί νόμοι απαγορεύουν τις ακόλουθες πράξεις ή αυτά που προκαλούν.

1. η απομάκρυνση ή η απενεργοποίηση από οποιοδήποτε πρόσωπο εκτός από τις ανάγκες συντήρησης, επισκευής ή αντικατάστασης οποιασδήποτε συσκευής ή στοιχείου σχεδιασμού ενσωματωμένου σε οποιοδήποτε νέο όχημα με σκοπό τον έλεγχο του θορύβου πριν από την πώλησή του ή την παράδοσή του στον τελικό αγοραστή ή είναι σε χρήση ή
2. Η χρήση ενός οχήματος εφόσον αυτή η συσκευή ή το στοιχείο σχεδιασμού έχουν αφαιρεθεί ή απενεργοποιηθεί από οποιοδήποτε πρόσωπο.



### **Προειδοποίηση:**

Περιβαλλοντικός κίνδυνος

Ακατάλληλος χειρισμός των υγρών όπως καύσιμα, λάδια, ψυκτικά υγρά είναι επικίνδυνος για το περιβάλλον.

- Μην επιτρέπετε το καύσιμο να εισέλθει στα υπόγεια ύδατα, στο έδαφος, ή στο αποχετευτικό σύστημα.

Κινητήρας	: 4-χρονος, Μονοκύλινδρος αερόψυκτος
Διάμετρος x Διαδρομή	: 52.0 mm x 58,6.0 mm
Κυβισμός	: 124.4 cc
Σχέση συμπίεσης	: 9,8 ± 0.5 : 1
Στροφές ρελαντί	: 1400 ± 100 RPM
Μέγιστη ισχύς	: 12 Ps, στις 9000 RPM
Μέγιστη ροπή	: 10.8 Nm, στις 7500 RPM
Σύστημα ανάφλεξης	: DC
Μπουζί	: ΔΥΟ
Διάκενο του μπουζί	: 0.7 - 0.8 mm
Λίπανση του κινητήρα	: Υγρό Κάρτερ - Παροχή λαδιού υπό πίεση
Μετάδοση	: 5 σχέσεων, συνεχούς εμπλοκής
Μπροστά φρένο	: Υδραυλικό δισκόφρενο με διάμετρο 260 mm
Πίσω φρένο	: Υδραυλικό δισκόφρενο με διάμετρο 230 mm

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου

Πλήρες : 12 lt

## Διαστάσεις

Μήκος : 2017 mm

Πλάτος : 804 mm

Ύψος : 1060 mm

Μεταξόνιο : 1370 mm

Απόσταση από το έδαφος : 176 mm

## Διαστάσεις ελαστικών

Μπροστά : 90/90-17, 49 P Tubeless

Πίσω : 120/80-17,61 P Tubeless

Πίεση ελαστικών

Μπροστά : 1.75 kgf/cm<sup>2</sup> (25 PSI)

Πίσω (μόνο οδηγός) : 2.00 kgf/cm<sup>2</sup> (28 PSI)

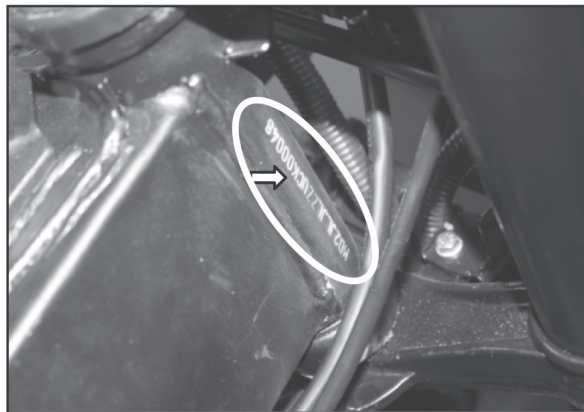
Πίσω (με συνεπιβάτη) : 2.25 kgf/cm<sup>2</sup> (32 PSI)

Ηλεκτρικό Σύστημα	: 12VDC
Κεντρικό φως	: 12V, 4Ah,35/35W
Φως θέσης	: 3W (2 λυχνίες)
Πίσω φως / φως φρένου	: LED
Φλας	: Λυχνία 12V, 10W
Νεκρά	: LED
Ένδειξη μεγάλης σκάλας φώτων	: LED
Ένδειξη φλας	: Λυχνία 12V, 10W
Ένδειξη πλαϊνού σταντ	: LCD
Ένδειξη "CheckEngine"	: LED
Ένδειξη χαμηλής τάσης	: LCD
Ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού	: Κόκκινο LED
Υπενθύμιση Service	: LCD
Bajajlogo	:LED
Κόρνα	: 12V(2 κόρνες)
Μετρητής καυσίμου	: Μπάρες LCD
Μπαταρία	: 12V – 4AhVRLA
Λαμπτήρας βάσης πινακίδας	: 12V 3W
Απόβαρο	: 151kg
Μέγιστη ταχύτητα	: 95km/h
	(Με αναβάτη 68 Kg)

## Σημείωση:

- Όλες οι διαστάσεις αφορούν την κατάσταση χωρίς φορτίο.
- Οι παραπάνω πληροφορίες υπόκεινται σε αλλαγή χωρίς ειδοποίηση

Οι σειριακοί αριθμοί του Πλαισίου και του Κινητήρα χρησιμοποιούνται για την καταγραφή της μοτοσικλέτας. Είναι οι μοναδικοί αλφαριθμητικοί κωδικοί για την αναγνώριση του συγκεκριμένου οχήματος σε σχέση με άλλα ίδιου μοντέλου και τύπου.

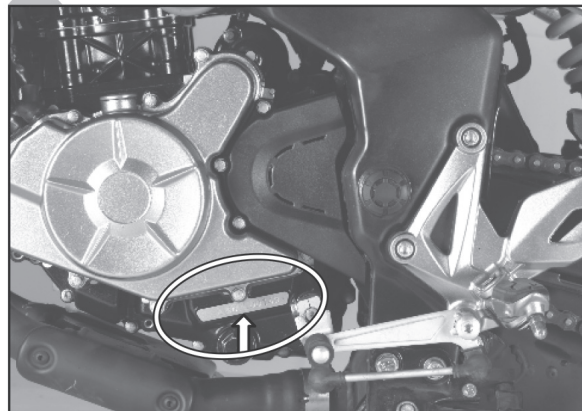


### Θέση του αριθμού πλαισίου

Στη δεξιά πλευρά του λαιμού του τιμονιού  
(Αλφαριθμητικός – 17 ψηφία)

### Θέση του αριθμού κινητήρα

- Στην αριστερή πλευρά του κάρτερ, κοντά στον επιλογέα σχέσης (Αλφαριθμητικός – 11 ψηφία)











## Κλείδωμα του τιμονιού

Έχει τρεις θέσεις

	<b>LOCK:</b> Το τιμόνι είναι κλειδωμένο και η ανάφλεξη απενεργοποιημένη
	<b>OFF:</b> Το τιμόνι είναι ξεκλειδωτό και η ανάφλεξη απενεργοποιημένη
	<b>ON:</b> Το τιμόνι είναι ξεκλειδωτό και η ανάφλεξη ενεργοποιημένη

**Για να κλειδώσετε το τιμόνι:** Για να κλειδώσετε το τιμόνι, στρίψτε το τιμόνι στην αριστερή πλευρά. Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά και πιέστε το προς τα μέσα. Γυρίστε το κλειδί στη θέση «LOCK» και αφαιρέστε το κλειδί. **Το κλείδωμα του τιμονιού μπορεί να γίνει μόνο στην αριστερή πλευρά.**

**Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι:** Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά του τιμονιού και γυρίστε το δεξιόστροφα στη θέση “OFF” ή “ON”.

**Κλειδί:** Ένα κοινό κλειδί χρησιμοποιείται για την κεντρική κλειδαριά του τιμονιού, την Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου και την σέλα του συνεπιβάτη.

## Σημείωση:



### Κίνδυνος ζημιάς

Η παρκαρισμένη μοτοσυκλέτα μπορεί να κυλίσει ή να πέσει.

- Παρκάρετε την μοτοσυκλέτα σε μια σταθερή και επίπεδη επιφάνεια
- Γυρίστε το τιμόνι σε όλη την διαδρομή του προς τα αριστερά
- Τοποθετήστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη, πιέστε το προς τα μέσα και στρίψτε το αριστερά. Αφαιρέστε το κλειδί.

Το στρίψιμο του τιμονιού δεν είναι πλέον δυνατό

## Ξεκλείδωμα του τιμονιού



- Τοποθετήστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη, πιέστε το προς τα μέσα και περιστρέψτε το δεξιόστροφα. Αφαιρέστε το κλειδί.

Τώρα μπορείτε να στρίψετε το τιμόνι και πάλι.

## Άνοιγμα της τάπας πλήρωσης



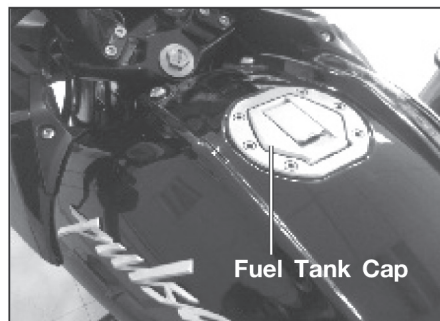
### Κίνδυνος:

Κίνδυνος πυρκαγιάς

Το καύσιμο είναι ιδιαίτερα εύφλεκτο.

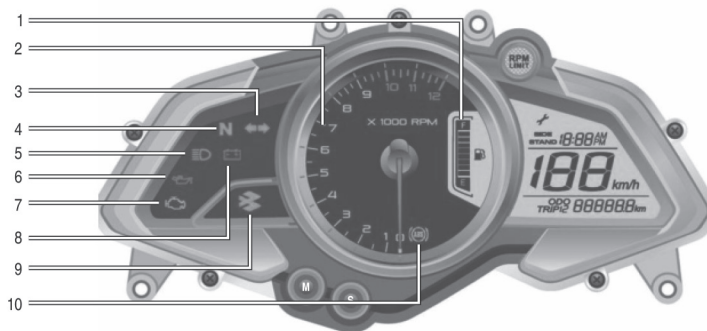
Το καύσιμο στο ρεζερβουάρ διαστέλλεται όταν θερμαίνεται και μπορεί να υπάρξει διαρροή αν το ρεζερβουάρ είναι οριακά γεμάτο.

- Μην ανεφοδιάζετε την μοτοσυκλέτα όταν πλησίον της υπάρχουν ανοιχτές φλόγες ή αναμμένα τσιγάρα
- Απενεργοποιήστε τον κινητήρα κατά τον ανεφοδιασμό
- Βεβαιωθείτε ότι δεν έχει χυθεί καύσιμο, ειδικά πάνω σε ζεστά μέρη της μοτοσυκλέτας
- Αν το καύσιμο χυθεί, σκουπίστε το αμέσως.
- Τηρήστε τις προδιαγραφές του ανεφοδιασμού.



### Τάπα δεξαμενής καυσίμου

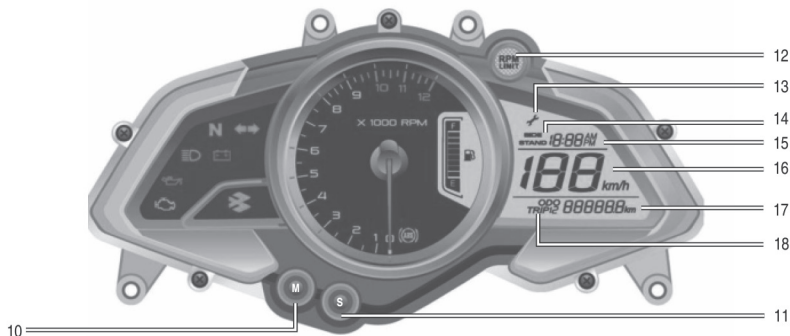
- Για να ανοίξετε την τάπα της δεξαμενής καυσίμου, ανασηκώστε το καπάκι. Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά, περιστρέψτε το κατά τη φορά του ρολογιού και ανασηκώστε το καπάκι της δεξαμενής καυσίμου.
- Το καπάκι της δεξαμενής καυσίμου κλειδώνει όταν πιέζεται / πατιέται πίσω στην θέση του.



**Το ταμπλό οργάνων ενεργοποιείται μόνο όταν και οι δύο διακόπτες, ανάφλεξης και 'killswitch' είναι στη θέση 'ON'.**

- 1. Ένδειξη στάθμης καυσίμου:** Εμφανίζει την στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου.
- 2. Στροφόμετρο:** Εμφανίζει την ταχύτητα του κινητήρα σε RPM.
- 3. Ενδεικτική λυχνία φλας:** Όταν ο διακόπτης των φλας μεταβεί στη θέση Αριστερά ή Δεξιά, η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει.
- 4. Ενδεικτική λυχνία νεκράς:** Όταν η μετάδοση βρίσκεται στη νεκρά, ανάβει η ένδειξη της νεκράς.
- 5. Ενδεικτική λυχνία για το φως μεγάλης σκάλας:** Όταν το κεντρικό φως είναι σε λειτουργία & επιλεχθεί η μεγάλη σκάλα, ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, ανάβει η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.

- 6. Ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού (🛢️):** Αναβοσβήνει όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή.
- 7. Ένδειξη δυσλειτουργίας:** Αναβοσβήνει κάθε φορά που παρατηρείται οποιαδήποτε ανωμαλία στη λειτουργία των εξαρτημάτων που σχετίζονται με το σύστημα FI
- 8. Ένδειξη χαμηλής μπαταρίας:** Υποδηλώνει ότι η μπαταρία χρειάζεται φόρτιση.
- 9. Λογότυπο της Bajaj:** Το 'B' του λογότυπου της Bajaj ανάβει συνεχώς.
- 10. Ένδειξη ABS:** Με το διακόπτη ανάφλεξης ON, η ένδειξη ABS ανάβει. Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 5 km/h, η ένδειξη ABS σβήνει, εάν αυτή η ένδειξη παραμείνει αναμμένη ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, σημαίνει ότι υπάρχει πρόβλημα στη μονάδα ABS



**10. Κουμπί MODE:** Το κουμπί MODE χρησιμοποιείται για την αλλαγή της λειτουργίας κατά την επιλογή και τη ρύθμιση του Trip1, Trip2, ODO, Ρολόι & Service.

**11. Κουμπί SET:** Κουμπί ρύθμισης που χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση Ρολογιού & και την υπενθύμιση του Service.

**12. Ένδειξη Reserve/EngineRev:** Ανάβει συνεχώς όταν η στάθμη βενζίνης στο ρεζερβουάρ φτάσει στο επίπεδο της ρεζέρβας. Αναβοσβήνει επίσης όταν οι σ.α.λ. του κινητήρα ξεπερνούν τις 10000 σ.α.λ.

**13. Υπενθύμιση σέρβις (🔧):** Το σύμβολο του 'γαλλικού κλειδιού' ανάβει όταν το οδόμετρο (ODO) φτάσει στα km που έχουν οριστεί για τα service. Αυτό το σύμβολο θα ανάψει στα εξής km:

- |              |               |
|--------------|---------------|
| 1ο : 1000 km | 2ο : 4950 km  |
| 3ο : 9950 km | 4ο : 14950 km |

και ακολούθως κάθε 5000 km. Το σύμβολο θα παραμένει αναμμένο μέχρι να επαναφερθεί. Η λειτουργία του συμβόλου πρέπει να επαναφέρεται μετά την πραγματοποίηση του service.

**14. Ένδειξη πλαινού σταντ:** Η ένδειξη του πλαινού σταντ ανάβει όταν το πλαινό σταντ βρίσκεται στην κάτω θέση

**15. Ψηφιακό ρολόι:** Εμφανίζει την ώρα σε μορφή: Ώρες : Λεπτά (AM/PM = Π.Μ/Μ.Μ).

**16. Ταχύμετρο:** Η ταχύτητα του οχήματος θα εμφανίζεται σε ψηφιακή μορφή σε χλμ/ώρα.

**17. Οδόμετρο:** Το Οδόμετρο εμφανίζει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα. Το Οδόμετρο δεν μπορεί να μηδενιστεί.

**18. Μετρητής διαδρομής:** Trip 1 & Trip 2 εμφανίζει την απόσταση που έχουμε διανύσει από τη στιγμή που τα έχουμε μηδενίσει.



## Ρυθμίσεις στο ταμπλό οργάνων

### 1. Μηδενισμός του μετρητή διαδρομής:

- Τα πλήκτρα Mode&Set παρέχονται για την επιλογή ή μηδενισμό των ODO/TRIP1/TRIP2, και βρίσκονται στην κάτω αριστερή πλευρά του ταμπλό οργάνων.

1.	Πιέστε το πλήκτρο 'Mode' για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα	Η εμφάνιση του Mode αλλάζει -ODO/TRIP1/TRIP2
2.	Πιέστε το πλήκτρο 'Set' για περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα	Το επιλεγμένο Mode TRIP1/TRIP2 θα μηδενιστεί. Το άλλο Trip Mode θα συνεχίσει να καταγράφει χλμ.

### 2. Υπενθύμιση Service (🔑):

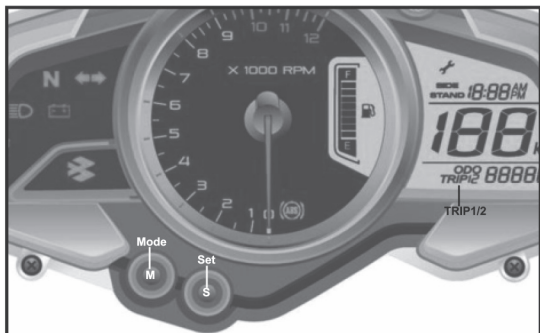
- Το σύμβολο του 'γαλλικού κλειδιού' ανάβει όταν το οδόμετρο (ODO) φτάσει στα km που έχουν οριστεί για τα service. Αυτό το σύμβολο θα ανάψει στα εξής km:

1ο : 1000 km                      2ο : 4950 km

3ο : 9950 km                      4ο : 14950 km

και ακολούθως κάθε 5000 km.

**Σημείωση:** Οι στροφές του κινητήρα και η ταχύτητα της μοτοσικλέτας θα πρέπει να είναι μηδενικές.



### 3. Ρύθμιση του ρολογιού:

- Το ψηφιακό ρολόι εμφανίζει την ώρα σε ΏΡΕΣ & ΛΕΠΤΑ και χωρίζονται με άνω και κάτω τελεία ':'
- Το ρολόι έχει λειτουργία ένδειξης 12 ωρών.
- Αρχικά το σύμβολο ':' θα αναβοσβήνει.
- Η ρύθμιση του ρολογιού είναι δυνατή μόνο στο ModeTRIP 1.

1.	Πιέστε το πλήκτρο 'Mode' για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα	Επιλέχθηκε το Mode TRIP 1
2.	Πιέστε τα πλήκτρα 'Mode' & 'Set' μαζί για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα	Το σύμβολο ':' παύει να αναβοσβήνει και αναβοσβήνουν τα ψηφία
3.	Πιέστε το πλήκτρο 'Mode' για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο	Τα ψηφία της ώρας θα αυξηθούν κατά 1
4.	Πιέστε το πλήκτρο 'Set' για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο	Τα ψηφία των λεπτών θα αυξηθούν. Εάν το πλήκτρο Mode/Set πατηθεί παρατεταμένα, τα ψηφία θα πάψουν να αναβοσβήνουν
5.	Πιέστε τα πλήκτρα 'Mode' & 'Set' μαζί για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα	Η ρύθμιση των ψηφίων θα αποθηκευτεί. Έξοδος από τη λειτουργία ρύθμισης ρολογιού. Τα ψηφία παύουν να αναβοσβήνουν. Το Σύμβολο ':' αρχίζει να αναβοσβήνει
6.	Η λειτουργία ρύθμισης ρολογιού έχει επιλεγεί και δεν πραγματοποιείται καμία ρύθμιση για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα ή το όχημα τίθεται σε λειτουργία	Αυτόματη έξοδος χωρίς αποθήκευση των αλλαγών

## Προειδοποίηση:

### Κίνδυνος ατυχημάτων

Όταν η ορατότητα είναι μικρή, Τα φώτα ημέρας δεν αντικαθιστούν την μικρή σκάλα.

Η αυτόματη εναλλαγή μεταξύ των φώτων ημέρας και της μικρής σκάλας μπορεί να γίνει μόνο όταν η ορατότητα μειωθεί σημαντικά λόγω ομίχλης, χιονιού και βροχής.

- Διασφαλίστε ότι είναι πάντα επιλεγμένος ο σωστός τρόπος φωτισμού
- Προσέξτε τις νομικές ρυθμίσεις σχετικά με τα φώτα ημέρας.

## Συμβουλή για την πρώτη χρήση

### Κίνδυνος:

## Κίνδυνος ατυχημάτων

Ένας αναβάτης που δεν έχει την ικανότητα να οδηγήσει αποτελεί κίνδυνο για αυτόν ή αυτήν και για τους άλλους

- Μην χρησιμοποιείτε την μοτοσυκλέτα αν δεν έχετε την ικανότητα να οδηγήσετε λόγω αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων.
- Μην χρησιμοποιείτε την μοτοσυκλέτα αν δεν είστε ψυχικά και πνευματικά ικανοί.

## Προειδοποίηση:

### Κίνδυνος ατυχήματος

Τα καινούργια ελαστικά έχουν μειωμένη πρόσφυση.

- Η επιφάνεια των καινούργιων ελαστικών δεν έχει ακόμη εκτραχυνθεί

## Προειδοποίηση:

### Κίνδυνος Τραυματισμού

Ελλιπής ή κακός προστατευτικός εξοπλισμός αποτελεί αυξημένο κίνδυνο για την ασφάλεια

- Φορέστε κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό όπως κράνος, μπότες, γάντια και επίσης παντελόνι και μπουφάν με προστασία κάθε φορά που οδηγείτε.
- Πάντα να φοράτε προστατευτικό εξοπλισμό που να είναι σε καλή κατάσταση και πληροί τις νόμιμες προδιαγραφές.

## Προειδοποίηση

### Κίνδυνος συντριβής

Ελαστικό διαφορετικής χάραξης σε εμπρός και πίσω τροχό μειώνει τα χαρακτηριστικά του κρατήματος.

Ελαστικό διαφορετικής χάραξης μπορεί να κάνει την μοτοσυκλέτα σημαντικά πιο δύσκολη στον χειρισμό.

- Σιγουρευτείτε ότι μόνο ελαστικά με την ίδια χάραξη έχουν τοποθετηθεί στον εμπρόσθιο και τον πίσω τροχό.

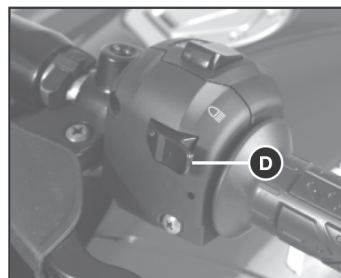
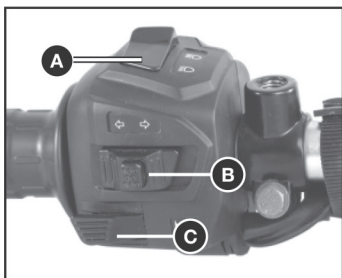
## Προειδοποίηση

### Κίνδυνος ατυχημάτων

Μη εγκεκριμένα και μη προτεινόμενα ελαστικά και τροχοί μειώνουν τα χαρακτηριστικά του κρατήματος της μοτοσυκλέτας.

- Χρησιμοποιείτε μόνο προτεινόμενα από τον κατασκευαστή ελαστικά/τροχούς με τον αντίστοιχο δείκτη ταχύτητας.





## Διακόπτες αριστερής πλευράς τιμονιού

### Κίνδυνος ατυχημάτων

**A. Διακόπτης Μεγάλης / Μεσαίας σκάλας φώτων:** Όταν το κεντρικό φώς είναι στη θέση ON, μπορεί να επιλεγθεί η Μεγάλη ή Μεσαία σκάλα φώτων, με αυτόν τον διακόπτη. Η ένδειξη Μεγάλης σκάλας βρίσκεται στο ταμπλό οργάνων και ανάβει όταν αυτή επιλεγθεί.

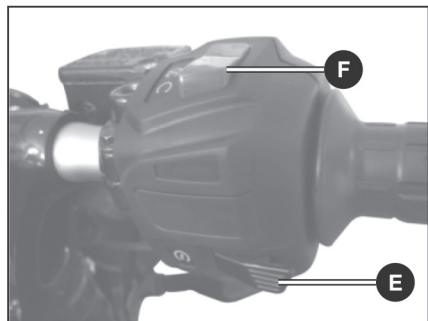
☰ : Μεγάλη σκάλα

☷ : Μεσαία σκάλα

**B. Διακόπτης φλας :** Όταν πιεστεί ο διακόπτης φλας προς τα αριστερά (☞) ή δεξιά (☜), θα αναβοσβήνει η αντίστοιχη ένδειξη. Για τη διακοπή της λειτουργίας φλας ,πίεστε μια φορά στο μέσο του διακόπτη.


**C. Κουμπί κόρνας:** (☛) Πιέστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε την κόρνα.

**D. Διακόπτης σινιάλου:** Πιέστε τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε στιγμιαία τη μεγάλη σκάλα φώτων. Χρησιμοποιείται ως σινιάλο προς τα οχήματα που έρχονται από την αντίθετη πλευρά, πραγματοποιώντας προσπέραση.




### F. Διακόπτης σβησίματος κινητήρα (KillSwitch)

Ο διακόπτης σβησίματος κινητήρα υπάρχει για χρήση σε έκτακτη ανάγκη.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τοποθετήστε τον διακόπτη στη θέση "OFF" (  ).

Η οθόνη του ταχυμέτρου θα λειτουργήσει όταν και οι δύο διακόπτες, κεντρικός και "killswitch", βρίσκονται στη θέση "ON".



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Όταν εκκινείτε τον κινητήρα διασφαλίστε ότι το "KILLSWITCH" βρίσκεται στην θέση ON (  ).

Ο κινητήρας δεν θα εκκινήσει αν το "KILLSWITCH" βρίσκεται στην θέση OFF

### Δεξιό διακόπτες τιμονιού

#### E. Κουμπί μίζας

Το κουμπί μίζας θέτει σε λειτουργία την ηλεκτρική μίζα όταν ο συμπλέκτης είναι πατημένος έχοντας οποιαδήποτε ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων.

**Προτείνουμε να εκκινείτε τον κινητήρα με την νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων.**

### Αυτόματο άνοιγμα εμπρόσθιου φαναριού (ΑΗΟ)

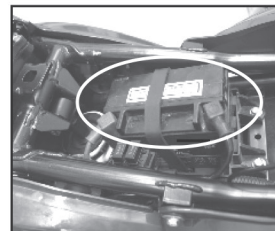
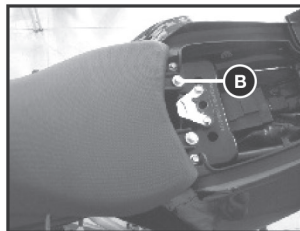
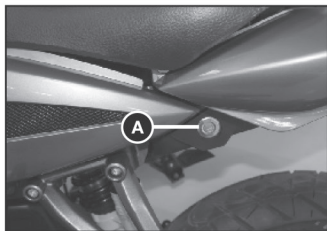
#### Κίνδυνος:

##### Κίνδυνος ατυχημάτων

Όταν η ορατότητα είναι μικρή, Τα φώτα ημέρας δεν αντικαθιστούν την μικρή σκάλα.

Η αυτόματη εναλλαγή μεταξύ των φώτων ημέρας και της μικρής σκάλας μπορεί να γίνει μόνο όταν η ορατότητα μειωθεί σημαντικά λόγω ομίχλης, χιονιού και βροχής.

- Διασφαλίστε ότι είναι πάντα επιλεγμένος ο σωστός τρόπος φωτισμού
- Προσέξτε τις νομικές ρυθμίσεις σχετικά με το "ΑΟΗ".



## Αφαίρεση της σέλας συνεπιβάτη

- Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά (A).
- Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα.
- Τραβήξτε την μπροστινή πλευρά της σέλας συνεπιβάτη.
- Αφαιρέστε τη σέλα συνεπιβάτη

## Θέση του Κιτ Εργαλείων

- Βρίσκεται κάτω από η σέλα συνεπιβάτη.
- Παρέχονται δυο ελαστικοί μάντες για τη συγκράτηση του Κιτ εργαλείων.

 **ΠΡΟΣΟΧΗ** : Εξασφαλίστε ότι πάντα οι ελαστικοί μάντες συγκρατούν καταλλήλως το Κιτ εργαλείων.

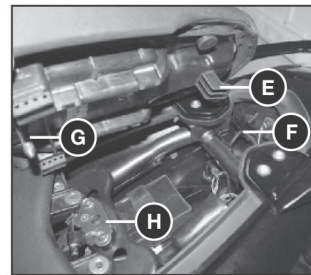
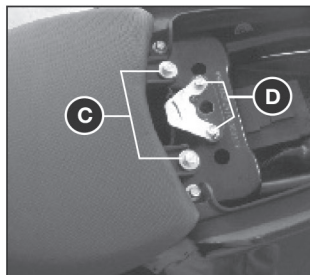
## Αφαίρεση της σέλας οδηγού

- Αρχικά αφαιρέστε τη σέλα συνεπιβάτη.
- Αφαιρέστε τις βίδες (B) που συγκρατούν τη σέλα οδηγού.
- Τραβήξτε προς τα πίσω, την πίσω πλευρά της σέλας οδηγού.
- Αφαιρέστε τη σέλα οδηγού.

## Μπαταρία

- Βρίσκεται κάτω από τη σέλα οδηγού.

Οι λεπτομέρειες της μπαταρίας αναφέρονται στο κεφάλαιο 'Μπαταρία'.



## Τοποθέτησης της σέλα οδηγού

- Τοποθετήστε το σημείο (A) της σέλας στο σημείο εφαρμογής (B) στο πλαίσιο.
- Σπρώξτε τη σέλα προς το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Εφαρμόστε τις βάσεις στήριξης (C) της πίσω πλευράς της σέλας, στις τρύπες του πλαισίου.
- Βιδώστε τις βίδες (D).


## Τοποθέτησης της σέλα συνεπιβάτη

- Αρχικά εξασφαλίστε ότι η σέλα οδηγού έχει τοποθετηθεί καταλλήλως.
- Τοποθετήστε τη σέλα συνεπιβάτη στο σημείο εφαρμογής.
- Εφαρμόστε το σημείο (E) της σέλας στο άγκιστρο (F).
- Εφαρμόστε το σημείο (G) της σέλας οδηγού με την κλειδαριά της σέλας συνεπιβάτη (H).
- Πιέστε προς τα κάτω την μπροστινή πλευρά της σέλας συνεπιβάτη.

Πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα σας, σιγουρευτείτε ότι έχετε ελέγξει τα παρακάτω αντικείμενα.

Παρακαλώ πραγματοποιήστε όλους αυτούς τους σημαντικούς ελέγχους προσεκτικά, πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα σας.

Εάν παρατηρηθούν ανωμαλίες κατά τη διάρκεια των ελέγχων, απευθυνθείτε στο κεφάλαιο της Συντήρησης και επισκεφτείτε τον τοπικό σας έμπορο για την ενέργεια που απαιτείται για να επιστρέψει η μοτοσικλέτα σας σε μια ασφαλή κατάσταση λειτουργίας.

 **Προειδοποίηση** : Η μη πραγματοποίηση αυτών των καθημερινών ελέγχων, πριν την οδήγηση της μοτοσικλέτα σας, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη σοβαρή ζημιά ή σοβαρό ατύχημα.

- Αρκετά **καύσιμα** για μια προγραμματισμένη διαδρομή. Καμία διαρροή στους σωλήνες καυσίμου.
- Στάθμη **λαδιού κινητήρα** (ανάμεσα από τις ενδείξεις upper και lower).
- Τζόγος **ντιζας γκαζιού** 2 – 3 mm. Ομαλή λειτουργία και αυτόματη επαναφορά στην αρχική θέση.
- Στάθμη **υγρού φρένων** στο δοχείο, πάνω από την ένδειξη MIN. Εφαρμόζεται σε οχήματα με δισκόφρενο.

- Η χαλαρότητα της **αλυσίδας μετάδοσης κίνησης** πρέπει να κυμαίνεται ανάμεσα στα 15 – 25 mm.
- Λειτουργία όλων των **φώτων και της κόρνας**.
- Τζόγος **Μανέτας συμπλέκτη** 2 – 3 mm.
- Ομαλή **κίνηση του τιμονιού** χωρίς αντίσταση.
- **Πλαϊνό σταντ** στην άνω θέση.
- Σωστή **πίεση αέρα** και στα δυο ελαστικά. Επαρκές βάθος πέλματος ελαστικού. Καθόλου ρωγμές ή σχισμές.
- Σωστή **ρύθμιση καθρεπτών** για ορατότητα προς τα πίσω.



## Κίνδυνος:

### Κίνδυνος δηλητηρίασης

Τα αέρια της εξάτμισης είναι τοξικά και η εισπνοή τους μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την αναισθησία ή τον θάνατο.

- Πάντοτε βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής εξαερισμός όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
- Χρησιμοποιήστε ένα αποτελεσματικό σύστημα εξαερισμού καυσαερίων όταν λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο.



## Προσοχή

### Κίνδυνος ατυχημάτων

Τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα και οι συσκευές ασφαλείας θα πάθουν ζημιά αν η μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή λείπει.

- Ποτέ μην λειτουργείτε την μοτοσυκλέτα με αποφορτισμένη ή χωρίς μπαταρία.

## Σημείωση

### Ζημιά κινητήρα

Ο αφιλτράριστος αέρας εισαγωγής έχει αρνητικά αποτελέσματα στην διάρκεια ζωής το κινητήρα. Σκόνη και βρωμιά θα εισέλθουν στον κινητήρα χωρίς το φίλτρο αέρα.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε την μοτοσυκλέτα χωρίς το φίλτρο αέρα.



## Σημείωση

### Ζημιά κινητήρα

Η λειτουργία σε υψηλές στροφές ενώ ο κινητήρας είναι κρύος θα επηρεάσει αρνητικά την ζωή του κινητήρα.

- Πάντοτε κάντε το ζέσταμα του κινητήρα σε χαμηλές ταχύτητες.

## Αλλαγή ταχυτήτων, οδήγηση

### Προειδοποίηση



### Κίνδυνος ατυχημάτων

Απότομες μεταβολές φορτίου μπορεί να οδηγήσουν την μοτοσυκλέτα εκτός ελέγχου.

- Αποφύγετε απότομες μεταβολές φορτίου και ξαφνικά φρεναρίσματα.
- Προσαρμόστε την ταχύτητά σας στην κατάσταση του οδοστρώματος.



### Προειδοποίηση

### Κίνδυνος ατυχημάτων

Αν κάνετε κατέβασμα με υψηλές στροφές, ο κινητήρας θα υπερστροφάρει.

- Μην αλλάζετε σε μικρότερη σχέση στο κιβώτιο όταν έχετε υψηλές στροφές.



### Προειδοποίηση

### Κίνδυνος ατυχημάτων

Μία λάθος θέση του κλειδιού στον διακόπτη εκκίνησης προκαλεί δυσλειτουργίες.

- Μην αλλάζετε την θέση του κλειδιού στον διακόπτη εκκίνησης ενώ οδηγείτε.

## Προειδοποίηση:

### Κίνδυνος τραυματισμού

Άνθρωποι που δρουν χωρίς εξουσιοδότηση θέτουν σε κίνδυνο τον εαυτό τους και τους άλλους.

- Μην αφήνετε την μοτοσυκλέτα χωρίς επιτήρηση ενώ βρίσκεται σε λειτουργία.
- Προστατέψτε την μοτοσυκλέτα από το να έχουν πρόσβαση άτομα που δεν έχουν εξουσιοδότηση.
- Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί αν αφήνετε την μοτοσυκλέτα χωρίς επιτήρηση.

## Προειδοποίηση:

### Κίνδυνος εγκαύματος

Μερικά εξαρτήματα του οχήματος γίνονται πολύ ζεστά όταν η μοτοσυκλέτα λειτουργεί.

- Μην ακουμπάτε εξαρτήματα όπως το σύστημα εξάτμισης, τον κινητήρα, τις αναρτήσεις ή το σύστημα φρένου πριν τα εξαρτήματα κρυώσουν.

## Σημείωση:

### Καταστροφή υλικού

Η μοτοσυκλέτα μπορεί να υποστεί ζημιά από λάθος διαδικασία παρκαρίσματος. Σημαντική ζημιά μπορεί να προκληθεί αν η μοτοσυκλέτα κυλίσει ή πέσει. Τα εξαρτήματα για το παρκάρισμα της μοτοσυκλέτας έχουν σχεδιαστεί μόνο για το βάρος της μοτοσυκλέτας.

- Παρκάρετε την μοτοσυκλέτα σε μία σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Διασφαλίστε πως κανείς δεν κάθεται στην μοτοσυκλέτα ενώ αυτή είναι τοποθετημένη στο σταντ.

## Σημείωση:

### Κίνδυνος πυρκαγιάς

Τα ζεστά εξαρτήματα της μοτοσυκλέτας ενέχουν τον κίνδυνο πυρκαγιάς και έκρηξης.

- Μην παρκάρετε την μοτοσυκλέτα δίπλα σε υλικά που είναι ιδιαίτερα εύφλεκτα ή εκρηκτικά.
- Επιτρέψτε στην μοτοσυκλέτα να κρυώσει πριν την σκεπάσετε.



## Στρώσιμο

Το σωστό στρώσιμο είναι σημαντικό για την μακροζωία και λειτουργία χωρίς προβλήματα της μοτοσυκλέτας σας.

- Για τα πρώτα 2000 χιλιόμετρα της περιόδου στρωσίματος μην ξεπεράσετε τα παρακάτω όρια ταχύτητας.

Χιλιόμετρα	1η	2α	3η	4η	5η
0-1000	14	22	31	38	45
1000-2000	19	31	43	52	62

- Πάντοτε κρατήστε την ταχύτητα κάτω από τα όρια που ορίζονται στον πίνακα.
- Μην τρέχετε τον κινητήρα υπερβολικά
- Μην ξεκινάτε να κινείτε ή να τρέχετε τον κινητήρα αμέσως μετά την εκκίνηση. Λειτουργήστε τον κινητήρα για ένα λεπτό στο ρελαντί για να δώσετε την δυνατότητα στο λάδι να λειτουργήσει μέσα στον κινητήρα.

## Οδηγώντας την μοτοσυκλέτα

Πριν εκκινήσετε την μοτοσυκλέτα και με το κλειδί στη θέση "OFF", τηρήστε τις επόμενες προεργασίες για πρωινή εκκίνηση ή χρήση μετά από μακρά διάρκεια ακινησίας (οποιαδήποτε και αν είναι η περίπτωση).

Πιέστε εντελώς τον συμπλέκτη. Πατήστε τη μανιβέλα σε όλη τη διαδρομή της κάτω μέχρι να σταματήσει, επαναλάβετε ζωηρά για μερικές φορές. Απελευθερώστε τον συμπλέκτη.

## Εκκινώντας τον κινητήρα:

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση ON ( ? )
- Θέστε το Killswitch στη θέση ON ( ? )
- Επιβεβαιώστε ότι το σασμάν βρίσκεται στην νεκρά
- Κρατήστε το γκάζι εντελώς κλειστό, πατήστε το κουμπί της μίζας ή εκκινήστε τον κινητήρα με την μανιβέλα.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην πατάτε το κουμπί της μίζας συνεχόμενα για πάνω από 5 δευτερόλεπτα. Περιμένετε 15 δευτερόλεπτα πριν το ξαναπατήσετε.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η μοτοσυκλέτα είναι εφοδιασμένη με βαλβίδα (διακόπτης της μίζας) στην μανέτα του συμπλέκτη. Η μοτοσυκλέτα μπορεί να εκκινήσει με οποιαδήποτε ταχύτητα όταν η μανέτα του συμπλέκτη είναι πατημένη.


Σας συνιστούμε να εκκινείτε τον κινητήρα με νεκρά στο σασμάν.

## Ξεκινώντας:

- Ελέγξτε ότι το κεντρικό σταντ και ο πλαγιοστάτης είναι ανεβασμένα.
- Πατήστε την μανέτα του συμπλέκτη.
- Εμπλέξτε την πρώτη σχέση στο κιβώτιο.
- Ανοίξτε το γκάζι και ταυτόχρονα αφήστε αργά την μανέτα του συμπλέκτη.
- Όταν ο συμπλέκτης αρχίσει να εμπλέκεται ανοίξτε το γκάζι λίγο ακόμα, δίνοντας στον κινητήρα τόσες στροφές όσες χρειάζεται για να μην ρετάρει.

## Αλλαγή ταχυτήτων:

- Κλείστε το γκάζι και πατήστε τον συμπλέκτη.
- Αλλάξτε σε μεγαλύτερη ή μικρότερη ταχύτητα.
- Ανοίξτε το γκάζι και ταυτόχρονα αφήστε αργά τον συμπλέκτη.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Όταν κατεβάζετε σε μικρότερη σχέση μετάδοσης, μην πραγματοποιείτε την αλλαγή σε τόσο μεγάλη ταχύτητα που οι στροφές του κινητήρα θα ανέβουν υπερβολικά γιατί αυτό μπορεί να οδηγήσει σε φρενάρισμα και απώλεια πρόσφυσης του πίσω τροχού.

## Φρενάρισμα:


- Κλείστε εντελώς το γκάζι, αφήνοντας τον συμπλέκτη να εμπλακεί (εκτός από όταν κάνετε αλλαγή ταχύτητας) έτσι ώστε το φρενάρισμα του κινητήρα να σας βοηθήσει να επιβραδύνετε την μοτοσυκλέτα.
- Κατεβάστε μία ταχύτητα την φορά έτσι ώστε να βρίσκεστε στην νεκρά όταν σταματήσετε εντελώς.
- Όταν σταματάτε, πάντα χρησιμοποιήστε και τα δύο φρένα ταυτόχρονα. Η αποσύμπτυξη είναι απαραίτητη για να αποτρέψει τον κινητήρα από το να ρετάρει.
- Ποτέ μην μπλοκάρτε τα φρένα, αλλιώς αυτό θα οδηγήσει τα ελαστικά να χάσουν πρόσφυση. Όταν στρίβετε χρησιμοποιήστε τα φρένα με σύνεση και μην αποσυμπλέκετε. Μειώστε την ταχύτητά σας πριν την είσοδο της στροφής. Για φρενάρισμα πανικού αγνοήστε τα κατεβάσματα, και επικεντρώστε να πατήσετε τα φρένα τόσο δυνατά όσο χρειάζεται ώστε να μην χάσουν πρόσφυση.

## Σταματώντας την μοτοσυκλέτα:

- Κλείστε τελείως το γκάζι.
- Βάλτε την μετάδοση στην νεκρά.
- Σταματήστε εντελώς την μοτοσυκλέτα.
- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στην θέση "OFF".

## Παρκάρισμα:

- Βάλτε την μετάδοση στην νεκρά και γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στην θέση "OFF".
- Στηρίξτε την μοτοσυκλέτα σε μία σταθερή και επίπεδη επιφάνεια με το κεντρικό σταντ ή τον πλαγιοστάτη.

 **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην παρκάρετε σε μία μαλακή/απότομη κεκλιμένη επιφάνεια ειδήλλως η μοτοσυκλέτα μπορεί να πέσει.

## Συμβουλές εξοικονόμησης καυσίμου

- Οδηγείτε ομαλά και σταθερά σε ταχύτητες μεταξύ των 40 και 50 χιλιομέτρων την ώρα.
- Οδηγείτε με σταθερή ταχύτητα, αποφύγετε ξαφνικές επιταχύνσεις και απότομα φρεναρίσματα όσο είναι δυνατόν. Προγραμματίστε την διαδρομή σας ιδανικά με τις λιγότερα δυνατές εκκινήσεις-στάσεις.
- Αλλάξτε τις ταχύτητες με σύνεση σύμφωνα με τις απαιτήσεις ταχύτητας. Οδηγείτε όσο πιο μακριά είναι δυνατό με την μεγαλύτερη σχέση στο κιβώτιο.

- Ταξιδέψτε με το μικρότερο δυνατό βάρος, μην υπερφορτώνετε την μοτοσυκλέτα πάνω από το καθορισμένο ωφέλιμο φορτίο.
- Σβήστε τον κινητήρα γρήγορα στο τέλος της διαδρομής σας. Αποφύγετε το υπερβολικό ρελαντί. Για ενδιάμεσες στάσεις, σβήστε τον κινητήρα αν θέλετε να σταματήσετε για πάνω από δύο λεπτά.

## Συντήρηση της μοτοσυκλέτας (Διασφαλίστε τα ακόλουθα)

Καύσιμο	Έλεγχος των σωλήνων καυσίμου και των συνδέσεων για διαρροές.
Μπουζί	Επιθεώρηση και καθαρισμός των μπουζί. Ρύθμιση του διάκενου της ακίδας.
Φίλτρο αέρα	Περιοδικός καθαρισμός του φίλτρο αέρα.
Λάδι κινητήρα	Έλεγχος της στάθμης λαδιού. Χρησιμοποιείτε πάντα προτεινόμενο λάδι για συμπλήρωμα και ανανέωση.
Φρένα	Έλεγχος σωστής λειτουργίας των φρένων, χωρίς μαγκώματα και συρσίματα.
Συμπλέκτης	Εξασφάλιση σωστού τζόγου της μανέτας συμπλέκτη.
Πίεση ελαστικών	Διατήρηση προτεινόμενης πίεσης στα ελαστικά.

## Συμβουλές για ασφαλή οδήγηση

- Πάντα να φοράτε κράνος όταν οδηγείτε. Το κράνος σας πρέπει να συμμορφώνεται με τις κατάλληλες προδιαγραφές ασφάλειας.
- Διαβάστε διεξοδικά τις οδηγίες που παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο και ακολουθήστε τις με προσοχή.
- Αποφύγετε μη απαραίτητα αξεσουάρ για την ασφάλεια την δική σας αλλά και άλλων μοτοσυκλετιστών.
- Εξοικειωθείτε και ακολουθήστε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και τους κανονισμούς της χώρας σας, όπως και τα γενικά σήματα κυκλοφορίας.
- Εξοικειωθείτε με την εκκίνηση, επιτάχυνση και το φρενάρισμα του οχήματος.
- Όταν χρησιμοποιείτε τα φρένα, να χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα το μπροστινό και το πίσω φρένο. Η χρήση μόνο του ενός φρένου μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ο οδηγός να χάσει τον έλεγχο.
- Η οδήγηση με κατάλληλη ταχύτητα και η αποφυγή της άσκοπης επιτάχυνσης ή φρεναρίσματος, είναι σημαντικά στοιχεία όχι μόνο για την ασφάλεια, αλλά και για τη χαμηλή κατανάλωση καυσίμων, όπως και για την «μακροζωία» του οχήματος.
- Κατά τη διάρκεια καταιγίδων και ισχυρών ανέμων, να οδηγείτε το όχημα με μεγάλη προσοχή. Σημειώστε ότι τα οχήματα ολισθαίνουν πιο εύκολα κατά τη διάρκεια μικρών βροχοπτώσεων.



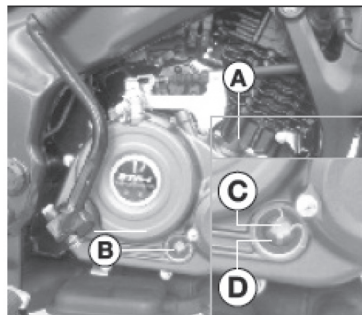
- Οδηγείτε με προσοχή. Ξεκινήστε νωρίς και φτάστε στον προορισμό σας με ασφάλεια.
- Να έχετε πάντα μαζί σας την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, τα έγγραφα της ασφάλειας και μια έγκυρη άδεια οδήγησης.
- Αποφύγετε να οδηγείτε σε αμμόδες ή πετρώδες τερέν, όπου είναι πολύ πιθανό να ολισθήσει το όχημα.
- Εφαρμόστε με κατάλληλο τρόπο τα ρούχα σας που μπορεί να είναι χαλαρά, για να αποφευχθεί το να μπλεχτούν στον τροχό του οχήματος ή σε άλλα αντικείμενα στο δρόμο.
- Να είστε πάντα συγκεντρωμένοι στην ασφαλή οδήγηση.

### Φροντίδα για τη βροχερή περίοδο

- Προτείνουμε στους πελάτες μας που διαμένουν σε περιοχές υψηλής συχνότητας βροχοπτώσεων, να φροντίζουν κατάλληλα το όχημά τους, προστατεύοντας το από την οξειδωση ή τη φθορά εξαιτίας των περιβαλλοντολογικών συνθηκών.
- Για τον καθαρισμό του οχήματος χρησιμοποιήστε ένα απαλό, καθαρό και βρεγμένο πανί για να μην προκληθούν γρατζουνιές στα βαμμένα μέρη.
- Καθαρίστε και λιπάνετε όλα τα σημαντικά εξαρτήματα όπως περιγράφεται στον πίνακα περιοδικής συντήρησης.
- Μην εφαρμόζετε πίεση νερού απευθείας σε βαμμένα μέρη, σε ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

**A:** Τάπα πλήρωσης λαδιού

**B:** Ένδειξη στάθμης λαδιού



## Λάδι Κινητήρα

- Ελέγξτε την στάθμη λαδιού κάθε μέρα πριν εκκινήσετε την μοτοσυκλέτα.
- Να διατηρείτε πάντα τη στάθμη του λαδιού κινητήρα, μεταξύ των ενδείξεων Upper (C) και Lower (D), στην ένδειξη στάθμης λαδιού, στο δεξί καπάκι του κινητήρα.

### Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα :

- Σταθμεύστε το όχημα σε μια επίπεδη επιφάνεια στο κεντρικό σταντ.
- Να διατηρείτε πάντα τη στάθμη του λαδιού κινητήρα, μεταξύ των ενδείξεων Upper (C) και Lower (D), στην ένδειξη στάθμης λαδιού, στο δεξί καπάκι του κινητήρα.

## Ποσότητα λαδιού κινητήρα

- Αλλαγή λαδιών κατά το service : 1000 ml.
- Αλλαγή λαδιών μετά από ολική επισκευή του κινητήρα : 1100 ml.

Η BAJAJ προτείνει αλλαγή λαδιών σε διαστήματα των 5.000 χλμ για την καλύτερη απόδοση των μερών του κινητήρα.

Προτεινόμενο Λάδι	SAE 20W50 API 'SL' JASO MA Grade
Συχνότητα Αλλαγής	1η αλλαγή στα 750-1000 χλμ / Πρώτο σέρβις. Έπειτα κάθε 5.000 χλμ



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Είναι πολύ σημαντικό να χρησιμοποιείτε λάδι προτεινόμενων προδιαγραφών και η αλλαγή να πραγματοποιείται κατά την προτεινόμενη συχνότητα, για να εξασφαλιστεί η βέλτιστη και μακροχρόνια λειτουργία των σημαντικών εξαρτημάτων. Για περισσότερες λεπτομέρειες απευθυνθείτε στον πίνακα περιοδικής συντήρησης.



**Προσοχή:** Σε αυτή τη μοτοσυκλέτα έχουν τοποθετηθεί ελαστικά χωρίς σαμπρέλα (tubeless). Τα τοιχώματα των ελαστικών που έρχονται σε επαφή με τη στεφάνη του τροχού δεν πρέπει να καταστραφούν με κανέναν τρόπο κατά την τοποθέτηση / αφαίρεση του ελαστικού. Τα πλαϊνά τοιχώματα του ελαστικού σε επαφή με τη στεφάνη του τροχού σφραγίζουν τον αέρα στο εσωτερικό του ελαστικού.

## Αφαίρεση μπροστινού τροχού:

- Σταθμεύστε το όχημα στο διπλό σταντ σε μια επίπεδη επιφάνεια
- Αφαιρέστε τον αισθητήρα ταχύτητας.
- Λύστε το παξιμάδι του μπροστινού άξονα.
- Αφαιρέστε τον μπροστινού τροχό από το πιρούνι.

**Πίεση ελαστικών:** Διατηρείτε την κατάλληλη πίεση ελαστικών, όπως αναφέρεται παρακάτω, για να αυξήσετε τη διάρκεια ζωής του ελαστικού και για την βέλτιστη κατανάλωση καυσίμου.

Μπροστινό	25.0 psi
Πίσω (μόνο με επιβάτη)	28.0 psi
Πίσω (με συνεπιβάτη)	32.0 psi



**Σημείωση:** Βεβαιωθείτε ότι τα τοποθετημένα ελαστικά συμμορφώνονται με τους τοπικούς κανόνες και κανονισμούς που διέπουν τα ελαστικά.

## Τοποθέτηση του εμπρός και του πίσω τροχού

### Προειδοποίηση

#### Κίνδυνος ατυχημάτων

Λάδι ή γράσο στους δίσκους του φρένου μειώνουν την ικανότητα φρεναρίσματος.

- Πάντοτε κρατήστε τους δίσκους του φρένου καθαρούς από λάδι ή γράσο.
- Καθαρίστε τους δίσκους του φρένου με καθαριστικό φρένων αν είναι απαραίτητο.

### Προειδοποίηση

#### Κίνδυνος ατυχημάτων

Μείωση της ικανότητας φρεναρίσματος μπορεί να προκληθεί από κατεστραμμένους δίσκους φρένου.

- Πάντοτε ακουμπήστε τους τροχούς κάτω με τέτοιο τρόπο ώστε να μην καταστρέφονται οι δίσκοι του φρένου.

### Προειδοποίηση

#### Κίνδυνος ατυχημάτων

Δεν υπάρχει φρένο για να ξεκινήσετε με το πίσω φρένο μετά την τοποθέτηση του πίσω τροχού.

- Ενεργοποιήστε το φρένο του ποδιού αρκετές φορές πριν προχωρήσετε σε μια βόλτα μέχρι να πετύχετε ένα σταθερό σημείο πίεσης.

## Έλεγχος της κατάστασης των ελαστικών

### Προειδοποίηση

#### Κίνδυνος ατυχημάτων

Αν ένα ελαστικό τρυπήσει κατά την διάρκεια της οδήγησης, η μοτοσυκλέτα θα γίνει ανεξέλεγκτη.

- Διασφαλίστε ότι τα κατεστραμμένα ή φθαρμένα ελαστικά θα αλλάζονται αμέσως.

### Προειδοποίηση

#### Κίνδυνος συντριβής

Ελαστικό διαφορετικής χάραξης σε εμπρός και πίσω τροχό μειώνει τα χαρακτηριστικά του κρατήματος.

Ελαστικό διαφορετικής χάραξης μπορεί να κάνει την μοτοσυκλέτα σημαντικά πιο δύσκολη στον χειρισμό.

- Σιγουρευτείτε ότι μόνο ελαστικά με την ίδια χάραξη έχουν τοποθετηθεί στον εμπρόσθιο και τον πίσω τροχό.

### Προειδοποίηση

#### Κίνδυνος ατυχημάτων

Μη εγκεκριμένα και μη προτεινόμενα ελαστικά και τροχοί μειώνουν τα χαρακτηριστικά του κρατήματος της μοτοσυκλέτας.

- Χρησιμοποιείτε μόνο προτεινόμενα από τον κατασκευαστή ελαστικά/τροχούς με τον αντίστοιχο δείκτη ταχύτητας.

## Antilock braking system (ABS)



### Προειδοποίηση

#### Κίνδυνος ατυχημάτων

Αλλαγές στην μοτοσυκλέτα επηρεάζουν την λειτουργία του ABS

- Μην κάνετε καμία αλλαγή στην διαδρομή των αναρτήσεων.
- Χρησιμοποιήστε μόνο ανταλλακτικά στο σύστημα του φρένου που έχουν εγκριθεί και συνίστανται από την Bajaj.
- Διατηρήστε την προκαθορισμένη πίεση ελαστικών.
- Οι διαδικασίες συντήρησης και επισκευής πρέπει να πραγματοποιούνται με επαγγελματικό τρόπο.

Το ABS είναι ένα σύστημα ασφαλείας που αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών όταν οδηγείτε ευθεία χωρίς την επιρροή πλευρικών δυνάμεων.



### Προειδοποίηση

#### Κίνδυνος ατυχημάτων

Τα βοηθήματα οδήγησης μπορούν μόνο να αποτρέψουν μια ανατροπή μέσα στους φυσικούς περιορισμούς.

Δεν είναι πάντα εφικτό να αντισταθμίσετε τις ακραίες καταστάσεις οδήγησης, για παράδειγμα με αποσκευές φορτωμένες με υψηλό κέντρο βάρους, μεταβαλλόμενες επιφάνειες οδοστρώματος, απότομες αποβάθρες ή πλήρες φρενάρισμα χωρίς αποδέσμευση της ταχύτητας.

- Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησής σας στην κατάσταση του οδοστρώματος και τις ικανότητες οδήγησής σας.

## Έλεγχος των δίσκων φρένου



### Προειδοποίηση

#### Κίνδυνος ατυχημάτων

Οι φθαρμένοι δίσκοι φρένου μειώνουν το φρενάρισμα.

- Διασφαλίστε ότι οι φθαρμένοι δίσκοι φρένου θα αλλάξθούν αμέσως.





## Μπαταρία: 12V – 4Ah, VRLA

- Η μπαταρία βρίσκεται κάτω από τη σέλα του οδηγού.

## Χαρακτηριστικά Μπαταρίας :

- Δεν απαιτείται συμπλήρωση.
- Μειωμένη αυτοεκφόρτιση, Ενίσχυση ασφάλειας.
- Δεν υπάρχει ανοιχτός σωλήνας αναθυμιάσεων και ως εκ τούτου δεν διαρρέει ποσότητα ηλεκτρολυτών από τον σωλήνα.

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ :** Μην οδηγείτε ή θέτετε τη μοτοσικλέτα σε λειτουργία με αποσυνδεδεμένη μπαταρία. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά των ηλεκτρικών / ηλεκτρονικών εξαρτημάτων.

- Απορρίψτε τη μπαταρία με κατάλληλο τρόπο για την προστασία του προβάλλοντος.
- Σας συνιστούμε να την παραδώσετε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο μπαταριών ή έμπορο της Bajaj, για την κατάλληλη απόρριψη.
- Όταν εμφανίζεται το εικονίδιο χαμηλής μπαταρίας στο ταμπλό οργάνων, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν έμπορο της Bajaj, έτσι ώστε να την φορτίσετε άμεσα.

## Πώς να διατηρείτε την μπαταρίας σε καλή κατάσταση;

- Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση 'OFF', όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία.
- Να πραγματοποιείται έλεγχος ή φόρτιση της μπαταρίας κατά τη διάρκεια των service.
- Μην πιέζετε το κουμπί της κόρνας για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα. Μετά από 3 διαδοχικές απόπειρες εκκίνησης, περιμένετε 15-20 δευτερόλεπτα, έτσι ώστε να ανακτήσει ενέργεια η μπαταρία.
- Μην τοποθετείτε επιπρόσθετα ηλεκτρικά αξεσουάρ, όπως Τηλεχειριστήριο, Μεγαλύτερη Κόρνα, Φώς φρένου με ηχητική ένδειξη κτλ. Αυτό θα μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.
- Αποσυνδέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας, εάν το όχημα πρόκειται να παραμείνει σε ακινησία για περισσότερο από δύο εβδομάδες. Αυτό αποτρέπει την αυτοεκφόρτιση.

## Removing & Recharging the Battery

### Προειδοποίηση:

Κίνδυνος τραυματισμού

Το οξύ μπαταρίας και τα αέρια συσσωρευτών προκαλούν σοβαρά χημικά εγκαύματα.

- Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από παιδιά.
- Φορέστε κατάλληλα προστατευτικά ρούχα και προστατευτικά γυαλιά.
- Αποφύγετε να έρθετε σε επαφή με τα υγρά και τις αναθυμιάσεις της μπαταρίας.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από σπινθήρες και ανοιχτή φλόγα.
- Φορτίστε την μπαταρία σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Ξεπλύνετε αμέσως την πληγείσα περιοχή με άφθονο νερό σε περίπτωση επαφής με το δέρμα.
- Ξεπλύνετε τα μάτια με νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και επικοινωνήστε με ένα γιατρό αμέσως αν το οξύ της μπαταρίας έρθει σε επαφή με τα μάτια σας.



### Προειδοποίηση:

Περιβαλλοντικός κίνδυνος

Οι μπαταρίες εμπεριέχουν περιβαλλοντικά-επικίνδυνα υλικά.

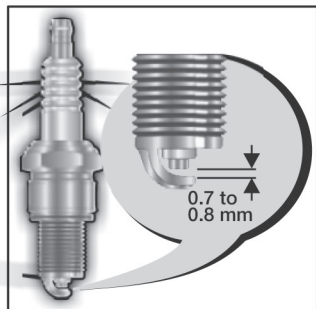
- Μην απορρίπτετε τις μπαταρίες σαν οικιακά απόβλητα.
- Απορρίψτε τις μπαταρίες σε ένα σημείο περισυλλογής για χρησιμοποιημένες μπαταρίες.

## Μπουζί

- Αφαιρέστε τα μπουζί με την χρήση μπουζόκλειδου.
- Καθαρίστε τα μπουζί και ρυθμίστε τα διάκενα αν είναι λάθος στραβώνοντας το εξωτερικό ηλεκτρόδιο προσεκτικά.

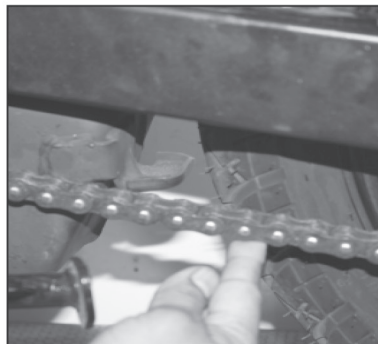
**Διάκενο Μπουζί: 0,7 έως 0,8 mm**

**Μπουζί: 2 TMX**

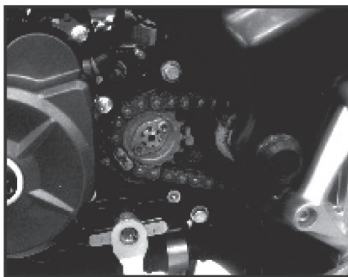


## Τζόγος της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης

- Ο τζόγος της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης πρέπει να ρυθμίζεται όταν αυτό απαιτείται.
- Τζόγος της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης 15 – 20 mm.
- Οι ρυθμιστές της αλυσίδας πρέπει να βρίσκονται στο ίδιο σημείο και στις δύο πλευρές (αυτό γίνεται βλέποντας τα σημάδια).



**Καθαρισμός  
της αλυσίδας  
μετάδοσης  
κίνησης**



**Λίπανση της  
αλυσίδας  
μετάδοσης  
κίνησης**

Η αλυσίδα πρέπει να καθαρίζεται και να λιπαίνεται, σύμφωνα με το περιοδικό πρόγραμμα συντήρησης.

## **Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης (τύπος O-ring)**

- Τα 'O' rings πρέπει να παραμένουν σε κατάσταση λίπανσης για έχουν καλύτερη απόδοση. Ως εκ τούτου, πρέπει να τη λιπαίνετε κάθε 500 km.
- **Η λίπανση της αλυσίδας O-ring μπορεί να γίνει εύκολα από τους ιδιοκτήτες, χρησιμοποιώντας το 'ChainLubeSprayCan' της Bajaj, το οποίο είναι διαθέσιμο από τους εμπόρους Bajaj, ή συναφείς εμπόρους. Εξασφαλίστε ότι το λιπαντικό δεν προκαλεί ζημιά στα λαστιχένια 'O' rings.**

## **Μέθοδος Λίπανσης Αλυσίδας O-ring :**

- Σταθμεύστε το όχημα κάθετα με το έδαφος σε μια επίπεδη επιφάνεια, όπως αναφέρεται στη σελίδα 21 (6.1). Καθαρίστε την αλυσίδα με ένα πανί χωρίς χνούδι (εάν η αλυσίδα έχει υπερβολικό χώμα / λάσπη, τότε απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Bajaj, για τον κατάλληλο καθαρισμό της).
- Ανακινήστε έντονα το δοχείο του λιπαντικού σπρέι αλυσίδας, κρατώντας το κατακόρυφα, έτσι ώστε η μεταλλική μπίλια που βρίσκεται στο εσωτερικό του, να κινείται ομοιόμορφα κατά μήκος του δοχείου.
- Κρατήστε το σπρέι με έναν σωλήνα προέκτασης, στην πίσω πλευρά του γραναζιού, σε απόσταση 5-10 cm από την αλυσίδα.
- Περιστρέψτε τον τροχό προς την αντίθετη φορά της κίνησης και ψεκάστε το λιπαντικό σε όλο το μήκος της αλυσίδας.



## Στάθμη υγρού φρένων μπροστινού φρένου

- Το δοχείο υγρού για το μπροστινό φρένο βρίσκεται δίπλα στον δεξί διακόπτη του τιμονιού.
- Για να ελέγξετε τη στάθμη των υγρών, σταθμεύστε το όχημα στο κεντρικό σταντ με το τιμόνι σε θέση ευθείας πορείας.
- Εξασφαλίστε ότι η στάθμη του υγρού φρένων είναι πάνω από το επίπεδο 'MIN' που αναγράφεται πάνω στο δοχείο.
- Χρησιμοποιήστε μόνο DOT 3 ή DOT 4 ή ισοδύναμο υγρό φρένων (από σφραγισμένο δοχείο) για να γεμίσετε αν χρειάζεται.

Προτείνεται πως το υγρό φρένων πρέπει να αλλάζεται κάθε 30.000 χιλιόμετρα ή μια φορά κάθε δύο χρόνια, όποιο έρθει πρώτο.

No.	Λειτουργία	Service Km	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ							Παρατηρήσεις
			1°	2°	3°	Κάθε 5000 χλμ από το προηγούμενο σέρβις				
			750 -1000	4500 - 5000	9500 - 10000					
1	Καθαρίστε το όχημα πλένοντάς το με νερό και στεγνώστε το εντελώς		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Εξασφαλίστε ότι δεν θα εισχωρήσει νερό στο ρεζερβουάρ καυσίμου, εξάτμιση & ηλεκτρικά εξαρτήματα. Χρησιμοποιήστε ένα μη καυστικό απορρυπαντικό για το πλύσιμο
2	Λάδι κινητήρα & και φίλτρο λαδιού κινητήρα*	A	A	A	A	A	A	A	A	SAE 20W50 "API SL" JASO MA Grade
3	Σήτα λαδιού	K	K	K	K	K	K	K	K	Καθαρισμός της σήτας λαδιού σε κάθε αλλαγή λαδιών
4	Χάρτινο φίλτρο λαδιού	A	A	A	A	A	A	A	A	Αντικατάσταση σε κάθε αλλαγή λαδιών
5	Μπουζι / διάκενο	K, P, A			K, P		K, P		A	Αντικατάσταση σε κάθε 30000 χλμ
6	Φίλτρο αέρα καθαρισμός / αλλαγή	K, A	K	K	K	A	K	K	A	
7	O-RING φίλτρου αέρα	A				A			A	
8	Φίλτρο βενζίνης	A					A			Καθαρίστε κάθε 15000 χλμ
9	Σωλήνας καυσίμου	K, A	K	K	K	K	A	K	K	
10	Τζόγος μανέτας συμπλέκτη	E, P	E, P	E, P	E, P	E, P	E, P	E, P	E, P	

No.	Λειτουργία	Service Km	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ							Παρατηρήσεις
			1°	2°	3°	Κάθε 5000 χλμ από το προηγούμενο σέρβις				
			750 -1000	4500 - 5000	9500 - 10000					
11	Διάκενο βαλβίδων	P	P	P	P	P	P	P	P	
12	Τζόγος γκαζιέρας	E,P	E,P	E,P	E,P	E,P	E,P	E,P	E,P	
13	Τζόγος συστήματος CBS	E,P	E,P	E,P	E,P	E,P	E,P	E,P	E,P	
14	Τζόγος τιμονιού	E,P	E,P	E,P	E,P	E,P	E,P	E,P	E,P	
15	Ρουλεμάν τιμονιού	E,Λ,A			E,Λ,A		E,Λ,A		E,Λ,A	
16	Γραμμή φρένου ή φθορά στα τακάκια και λίπανση στον άξονα περιστροφής έκκεντρου **	K,Λ,A		K	K	K,Λ,A			K,Λ,A	Αντικαταστήστε τα τακάκια φρένου κάθε 15.000 χλμ
17	Στάθμη υγρού φρένου ** – συμπληρώστε / αντικαταστήστε	E,P,A			K,Λ	E,P	K,Λ		K,Λ	Χρησιμοποιήστε προτεινόμενα υγρά φρένων (DOT3/DOT4)
18	Καθαρισμός & λίπανση αλυσίδας μετάδοσης	E,P,Λ	E,P,Λ	E,P,Λ	E,P,Λ	E,P,Λ	E,P,Λ	E,P,Λ	E,P,Λ	
9	Σωλήνας καυσίμου	K, A	K	K	K	K	A	K	K	
10	Τζόγος μανέτας συμπλέκτη	E, P	E, P	E, P	E, P	E, P	E, P	E, P	E, P	

No.	Λειτουργία	Service Km	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ							Παρατηρήσεις
			1°	2°	3°	Κάθε 5000 χλμ από το προηγούμενο σέρβις				
			750 -1000	4500 - 5000	9500 - 10000					
19	Βίδες γραναζιού τροχού	Ε,Σ	Ε,Σ	Ε,Σ	Ε,Σ	Ε,Σ	Ε,Σ	Ε,Σ	Ε,Σ	
20	Καλωδίωση & Μπαταρία - έλεγχος	Ε,Σ	Ε,Σ	Ε,Σ	Ε,Σ	Ε,Σ	Ε,Σ	Ε,Σ	Ε,Σ	
21	Πείρος κεντρικού σταντ και πλαγιοστάτη **	Ε,Α			Ε,Α		Ε,Α		Ε,Α	Χρησιμοποιήστε προτεινόμενο γράσο (AP)
	Χάρτινο φίλτρο λαδιού	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Αντικατάσταση σε κάθε αλλαγή λαδιών
22	Καθαρισμός τρύπας αποστράγγισης εξάτμισης	Κ	Κ	Κ	Κ	Κ	Κ	Κ	Κ	
23	Σωλήνα αναρρόφησης αέρα κινητήρα	Ε,Α	Ε	Ε	Ε	Ε	Α	Ε	Ε	
24	Γενική λίπανση	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	
25	Σύσφιξη όλων των βιδών	Ε,Σ	Ε,Σ	Ε,Σ	Ε,Σ	Ε,Σ	Ε,Σ	Ε,Σ	Ε,Σ	
26	Σωλήνες του EVAP- Έλεγχος για διαρροή ή άλλη ζημία **						Ε,Α			Αντικατάσταση αν είναι κομμένο/κατεστραμμένο



No.	Λειτουργία	Service Km	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ							Παρατηρήσεις
			1°	2°	3°	Κάθε 5000 χλμ από το προηγούμενο σέρβις				
			750 -1000	4500 - 5000	9500 - 10000					
27	Καθαρισμός σωλήνα αποστράγγισης EVAP **	Κ	Κ	Κ	Κ	Κ	Κ	Κ	Κ	
28	Οπή αποστράγγισης της μονάδας διανομής δύναμης	Ε,Λ	Ε,Λ	Ε,Λ	Ε,Λ	Ε,Λ	Ε,Λ	Ε,Λ	Ε,Λ	

\* Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο λάδι κινητήρα προτεινόμενων προδιαγραφών.

\*\* Ανάλογα με το μοντέλο.

\*\*\* Απαιτείται πιο συχνός καθαρισμός, εφόσον οδηγείτε σε περιβάλλον με σκόνη.

**Ε :** Έλεγχος,      **Ρ :** Ρύθμιση,      **Κ :** Καθαρισμός,  
**Α :** Αντικατάσταση,      **Σ :** Σύσφιξη,      **Λ :** Λίπανση

**Σημείωση:** Τα εξαρτήματα / λιπαντικά όπως αναφέρονται στον πίνακα περιοδικής συντήρησης, είναι υποχρεωτικά και αυτά χρεώνονται στον πελάτη.

Προτεινόμενο λιπαντικό	SAE 20W50 "API SL" JASO MA Grade
Συχνότητα αλλαγής	1η Αλλαγή στα 750-1000 χλμ./ 1ο σέρβις. Έπειτα κάθε 5000 χλμ
Προτεινόμενη ποσότητα	Αλλαγή λαδιών 1000 ml, Ολική επισκευή κινητήρα 1100 ml

#### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- \* Είναι σημαντική η συμμόρφωση σχετικά με την συνιστάμενη ποιότητα και συχνότητα αλλαγής λιπαντικών για την μακροζωία των βασικών μερών του κινητήρα.
- \* Μην Ξαναχρησιμοποιείτε το παλιό λάδι. Απορρίψτε τα παλιά λάδια με τρόπο που να είναι περιβαλλοντικά φιλικός.
- \* Είναι σημαντικό να γεμίσετε την μπαταρία αρχικά μόνο με τον συνιστάμενο ηλεκτρολύτη.

Η συντήρηση για την αποθήκευση της μοτοσικλέτας είναι απαραίτητη εάν ένα όχημα παραμείνει σε ακινησία για μεγάλο χρονικό διάστημα (περισσότερο από 15 ημέρες\*\*). Η σωστή και προσεκτική συντήρηση, που πραγματοποιείται πριν την αποθήκευση της μοτοσικλέτας, αποτρέπει το όχημα να οξειδωθεί και να προκληθούν ζημιές από τη μη χρήση, όπως ο κίνδυνος πυρκαγιάς.

- Καθαρίστε ολόκληρο το όχημα διεξοδικά.
- Αφαιρέστε το μπουζί και ρίξτε μερικές σταγόνες λαδιού κινητήρα μέσα στον κύλινδρο. Πιέστε το κουμπί της μίζας για 1-2 δευτερόλεπτα, έτσι ώστε να καλυφθούν τα τοιχώματα του κυλίνδρου με λάδι και τοποθετήστε το μπουζί.
- Τοποθετήστε το όχημα πάνω σε ένα τετράγωνο αντικείμενο ή ένα στάντ, έτσι ώστε οι τροχοί να σηκωθούν από το έδαφος.
- Ψεκάστε με λάδι σε όλες τις μεταλλικές άβαφες επιφάνειες, για να αποτρέψετε την οξείδωση. Αποφύγετε να ψεκάσετε λάδι σε λαστιχένια εξαρτήματα ή στα τακάκια των φρένων.
- Λιπάνετε τα καλώδια ελέγχου.
- Καλύψτε ολόκληρο το όχημα προσεκτικά. Σιγουρευτείτε ότι ο χώρος αποθήκευσης αερίζεται καλά και δεν υπάρχει περίπτωση να υπάρξουν σπινθήρες ή κίνδυνος πυρκαγιάς.
- Συμπληρώστε με 10% περισσότερη πίεση αέρα και στα δύο ελαστικά.

### **\*\* Για την Μπαταρία :**

- α. Αφαιρέστε τη μπαταρία και τοποθετήστε την σε μια ξύλινη επιφάνεια, σε κατάλληλα αεριζόμενο χώρο.
- β. Πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα.
  - Πηγαίνατε τη μπαταρία για επαναφόρτιση σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Bajaj / Έμπορο μπαταριών.
  - Εφαρμόστε βαζελίνη στους ακροδέκτες (εφαρμόζεται σε συγκεκριμένα μοντέλα).

### **Προετοιμασία για κανονική χρήση μετά την αποθήκευση :**

- Καθαρίστε το όχημα.
- Σιγουρευτείτε ότι το μπουζί είναι σφιγμένο.
- Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου με καύσιμα.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.
- Πραγματοποιήστε τους ελέγχους που αναφέρονται στο κεφάλαιο Καθημερινοί έλεγχοι ασφάλειας.
- Ελέγξτε και προσθέστε αέρα στα ελαστικά, έτσι ώστε να έχουν την σωστή πίεση αέρα.



A series of horizontal dotted lines for writing notes.

Χρησιμοποιείτε μόνο Γνήσια Ανταλλακτικά της Bajaj.

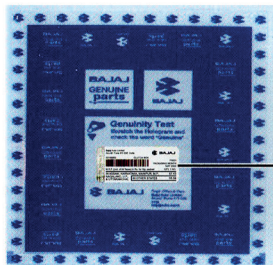
*pulsar*  
NS 125 Fi

- Για την βέλτιστη απόδοση του οχήματος
- Για παρατεταμένη διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων & του οχήματος
- Για οικονομική συντήρηση
- Για την ασφάλεια του οδηγού

Πάντα να επιμένετε στα

**BAJAJ**  
**GENUINE**  
**parts**

## Δοκιμή Γνησιότητας



Ξύστε το ολογράφημα για να βρείτε τη λέξη 'Genuine'

Μερικώς διαφανές ολογράφημα



Χρυσό Ολογράφημα





**Τηλ. +30 210 5540640**

**Email: [info@bajaj.gr](mailto:info@bajaj.gr)**

**[www.bajaj.gr](http://www.bajaj.gr)**

