



Το πλεονέκτημα της αληθινής μοτοσυκλέτας

Το νέο Pulsar NS 125 της Bajaj είναι σε όλα του μια αληθινή, μοντέρνα εξοπλισμένη, μοτοσυκλέτα δρόμου της A1 κατηγορίας διπλωμάτων, αλλά με τιμή αγοράς και κόστος χρήσης αντίστοιχης των παπιών!

Z

ούμε σε μια μεταβατική περίοδο της ελληνικής αγοράς, όπου πολλή από τα δεδομένα των προηγούμενων ετών και δεκαετιών δεν ισχύουν πλέον. Η επέλαση των scooter στις μικρο-

σαίες κατηγορίες κυβισμού εξαφάνισε τις μικρές μοτοσυκλέτες, ενώ την ίδια στιγμή οι προδιαγραφές Euro4 και Euro5 εξολόθρευσαν τα περισσότερα μοντέλα παπιών. Όσα από αυτά τα κατάφεραν να γίνουν Euro5, επιβαρύνθηκαν δυσανάλογα οι τιμές τους χάνοντας ένα μεγάλο πλεονέκτημα έναντι των scooter. Όλα τα παραπάνω περιόρισαν πολύ τις επιλογές για όσους αναζητούν ένα δίκυκλο με τιμή πολύ κάτω από τα 3.000€ και με κινητήρα έως 125 κυβικά, ώστε να το οδηγούν με δίπλωμα της A1 κατηγορίας ή με δίπλωμα αυτοκινήτου για όσους πληρούν τις προϋποθέσεις του νέου νόμου που ισχύει εδώ και ένα χρόνο. Σε αυτό το θοηλό τοπίο της ελληνικής αγοράς, η άφιξη του νέου Pulsar 125 NS μοιάζει ως θείο δώρο, καθώς με τιμή 2.490€ έχει

έναν κινητήρα 12 ίππων και σύστημα ABS στα φρένα, μαζί με όλα τα πλεονεκτήματα που συνοδεύουν μια κανονικού μεγέθους μοτοσυκλέτα.

Με το μάτι και το αυτί

Σε γενικές γραμμές το νέο Pulsar NS 125 δεν φαίνεται στα χαρτιά να έχει κάποια τρομερή διαφορά από το προηγούμενο μοντέλο, όμως στην πράξη οι πολλές μικρές αλλαγές που έχει κάνει η Bajaj σε όλους τους τομείς και η αλλαγή του εμπορικού τοπίου της ελληνικής αγοράς τον τελευταίο χρόνο, κάνουν το νέο μοντέλο πολύ καλύτερη επιλογή σε σχέση με το προηγούμενο σε αυτή την κατηγορία κυβισμού και τιμής. Πρακτικά μοναδικό του αντίπαλο είναι τα παπιά και τα φτηνά scooter των 125 κυβικών, που στην πλειοψηφία τους έχουν παρωχημένες τεχνολογίας αερόψυκτους κινητήρες. Ο αερόψυκτος κινητήρας του Pulsar NS 125 είναι φυσικά προδιαγραφών Euro5 και διακρίνεται για την ποιότητα λειτουργίας του, αλλά και την πλήρη απουσία κραδασμών. Η απόλυτα ομαλή παροχή της δύναμης σε όλο το φάσμα των στροφών



Όλες οι απαραίτητες ενδείξεις υπάρχουν στα όργανα του Pulsar NS 125. Όχι δεν έχει Bluetooth! Το μπλε φωτιζόμενο εικονίδιο είναι το σήμα της Bajaj

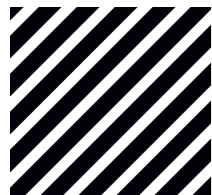
για το ελατήριο του πίσω αμορτισέρ. Η λογική σκληρότητα του ελατηρίου και οι αποσβέσεις του αμορτισέρ συνεργάζονται αρμονικά και είτε με ένα άτομο στη σέλα, είτε με δύο άτομα, το Pulsar NS 125 είναι άνετο παντού, χωρίς όμως να είναι υπερβολικά πηλαδάρο. Έτσι η άνεση συνδυάζεται με σύγχρονα δυναμικά χαρακτηριστικά που ανεβάζουν ακόμα περισσότερο την ενεργητική ασφάλεια. Μόνο τα ελαστικά υπολείπονται σε κέρτημα και είναι το μοναδικό σημείο πάνω στο Pulsar NS 125 που δεν αποτελεί σημείο αναφοράς στην κατηγορία του, έστω κι αν είναι αποδεκτά για την τιμή του. Πολύ καλή είναι και η εργονομία της θέσης οδήγησης, με λογικές αποστάσεις μεταξύ σέλας-μαρσποιέ και σέλας τιμονιού, δημιουργώντας μια ευρύχωρη θέση οδήγησης για όλα σχεδόν τα αναστήματα. Παρά τον "σπορ" σχεδιασμό της σέλας σε δύο ξεχωριστά κομμάτια για αναβάτη και συνεπιβάτη, έχει πλούσιο αφρώδες υλικό και προσφέρει υψηλό επίπεδο άνεσης για δύο άτομα.

Σχεδιασμένο για τις κακουχίες

Οι μοτοσυκλίστες που σχεδιάζονται με βασικό στόχο την τοπική αγορά της Ινδίας θα πρέπει απαραίτητα να μπορούν να επιβιώσουν για πολλά χρόνια με απλή και φτηνή συντήρηση, να καίνε κακής ποιότητας καύσιμα σε μικρές ποσότητες, να αντέχουν στο υπερβολικό φόρτωμα και κυρίως να επιβιώνουν για χρόνια στους χωματόδρομους. Το νέο Pulsar



χαρίζουν στον αναβάτη μια πολιτισμένη εμπειρία οδήγησης, που δεν βρίσκεις εύκολα σε αυτά τα χρήματα πλέον. Ιδίαιτερα όταν μιλάμε για δίκυκλα με μονοκύλινδρους κινητήρες 125 κυβικών, οι οποίοι εκ των πραγμάτων δουλεύουν συνεχώς σε υψηλές στροφές, ο πολιτισμένος τρόπος λειτουργίας λόγω απουσίας κραδασμών και παρασιτικών μηχανικών θορύβων έχει μεγάλη σημασία στην αίσθηση ποιότητας, αηλιά και άνεσης που αντιλαμβάνεται ο αναβάτης. Σημαντικός παράγοντας στην αναβαθμισμένη αίσθηση ποιότητας του νέου Pulsar NS 125 είναι και η νέα σχεδίαση της εξωτερικής εμφάνισης. Κυρίως η ουρά, αηλιά και το σκήμα του ρεζερβουάρ με τον προβολέα, έχουν πλέον περισσότερο "ιαπωνική" αύρα, ακολουθώντας κατά γράμμα μια μοντέρνα σπορ αισθητική. Μόνο τα κάγκελα (τα οποία όμως αφαιρούνται εύκολα) και το έξτρα σπείρωμα στην αριστερά πλευρά του ψηλιδιού για την τοποθέτηση προστατευτικού πλέγματος για να μην μπλεχτεί το σάρι στο γρανάζι της αλυσίδας, προδίδουν την ινδική κα-



ταγωγή. Το στιβαρό πλαίσιο με τους δύο μεγάλους δοκούς, η ύπαρξη συστήματος ABS στα φρένα, αηλιά και η αναπάντεχα ποιότητα λειτουργία των αναρτήσεων, κάνουν το Pulsar NS 125 πολύ ευχάριστο στην οδήγηση και δίνουν μια ανώτερη αίσθηση ασφάλειας στον αναβάτη. Αυτό είναι και το μεγαλύτερο πλεονέκτημά του έναντι των αντίστοιχων, ακόμα και υψηλότερης τιμής παπιών και scooter στα 125 κυβικά, τα οποία συνήθως έχουν απλώς συνδυασμένα φρένα χωρίς ABS και οι αναρτήσεις τους δεν καταφέρνουν να φιλτράρουν ούτε τις μισές ανωμαλίες των ελληνικών δρόμων. Ο αναβάτης του Pulsar NS 125 απολαμβάνει πολύ υψηλά επίπεδα άνεσης μέσα στην πόλη και το ίδιο υψηλό επίπεδο άνεσης απολαμβάνει και ο συνεπιβάτης. Συνήθως οι ινδικές εταιρείες βάζουν σκληρά ελατήρια στην πίσω ανάρτηση για να αντέχουν οι μοτοσυκλίστες τους υπερβολικό φόρτωμα και να μην τερματίζουν στους κακής ποιότητας δρόμους των επαρχιών της Ινδίας. Όμως στο νέο Pulsar NS 125 έχουν κάνει μια πολύ πιο "ευρωπαϊκή" επιλογή



Ιαπωνικής αισθητικής ο μεγάλου μεγέθους τριγωνικός προβολέας, όπως και το διπλό πίσω φανάρι



Έχει "σπορ" σχεδίαση, όμως προσφέρει πολύ καλή άνεση με πλούσιους χώρους για δύο άτομα



NS 125 είναι σαφώς πιο "ευρωπαϊκό" σε εμφάνιση και επίπεδο ενεργητικής ασφάλειας από τον προκάτοχό του και έχει αναβαθμιστεί εντυπωσιακά η άνεση, όμως η Bajaj δεν θυσίασε την παραδοσιακή "built to last" φιλοσοφία της μικρής μοτοσυκλίστας της. Τα περισσότερα από τα 144 κιλά που ζυγίζει αφορούν το πλέγμα μετάλλου στο πλαίσιο και στις ζάντες. Ο αερόφυκτος κινητήρας του έχει αξιοπρεπέστατη ιπποδύναμη, όμως την

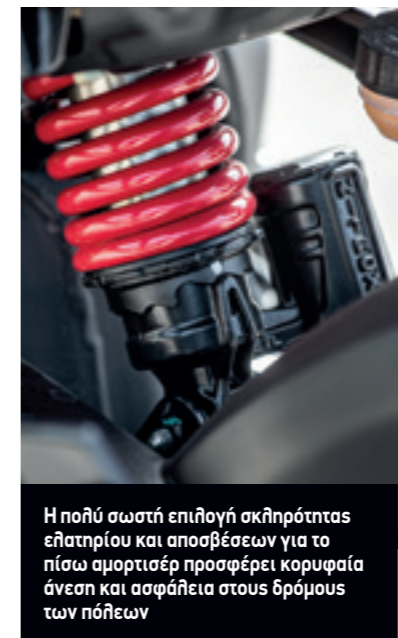
ίδια στιγμή είναι σχεδιασμένος με μεγάλη διαδρομή εμβόλου και χαμηλή σχέση συμπίεσης ώστε να καίει χωρίς προβλήματα ό,τι είδους βενζίνη βάλεις στο ρεζερβουάρ των 12 λίτρων. Επίσης έχει μίζα και μανιβέλα για να μπορείς να τον βάλεις εμπρός ακόμα και με πεθαμένη μπαταρία ή αν χαλάσει η μίζα. Φυσικά όπως κάθε δίκυκλο 125 κυβικών, το Pulsar NS 125 θα περάσει όλη του τη ζωή με τον κινητήρα να δουλεύει στο όριο των στροφών

του, οπότε η πραγματική μέση κατανάλωση σπάνια έχει διαφορά από την μέγιστη στον αληθινό κόσμο. Παρ' όλα αυτά, μπορείς με λίγο έξυπνη οδήγηση να μην ξεπεράσεις τα 3 λίτρα για κάθε 100 χιλιόμετρα μέσα στην πόλη, που είναι πολύ καλή για μια full size μοτοσυκλίστα. Αυτή τη στιγμή δύσκολα θα βρεις στην κατηγορία των 125 κυβικών κάποιο άλλο δίκυκλο που να συνδυάζει τόσο καλά τη σκληροτράχηλη αρχιτεκτονική των μηχανικών μερών, με την άνεση και την ενεργητική ασφάλεια μια σύγχρονης μοτοσυκλίστας. Έως τώρα το ελληνικό κοινό συνήθως προτιμούσε τα παπιά και τα scooter σε αυτή την κατηγορία, όμως η αλήθεια είναι πως δεν υπήρχε κάποια σοβαρή εναλλακτική πρόταση στις μικρές μοτοσυκλίστες. Τώρα υπάρχει.

Δύο καλύμματα έχει ο πίσω τροχός για να μην περώνουν οι λάσπες τον αναβάτη και τον συνεπιβάτη



Δύσκολο θα βρεις ABS σε αυτά τα λεφτά. Εξαιρετικό και το πιρούνι



Η πολύ σωστή επιλογή σκληρότητας ελατηρίου και αποσβέσεων για το πίσω αμορτισέρ προσφέρει κορυφαία άνεση και ασφάλεια στους δρόμους των πόλεων



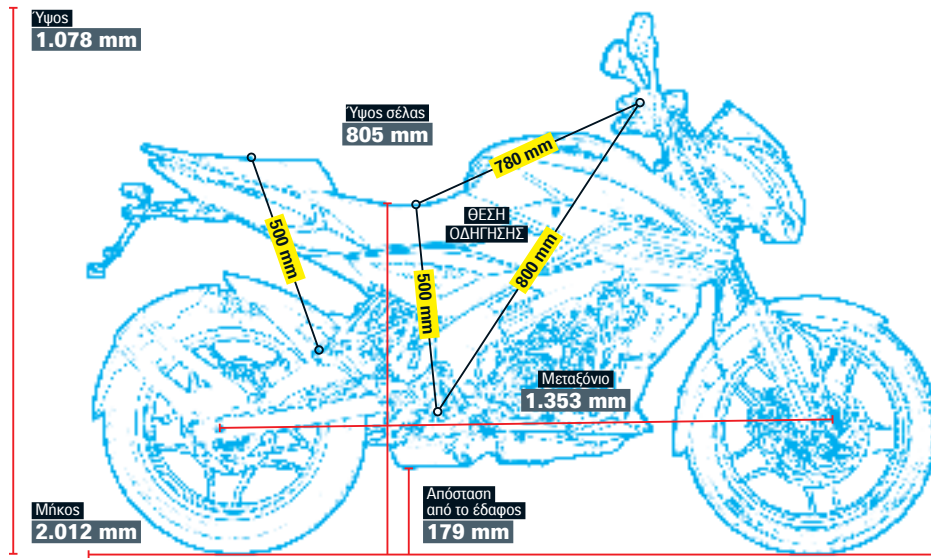
Bajaj Pulsar NS 125

K-Motors SEE

€ 2.690

Εξοπλισμός αναβάτη

Κράνος: **STR** Γάντια: **FORMA**
Μπουφάν: **NORDCODE**
Παντελόνι: **NORDCODE**



Μέτρηση Βάρους	Πίσω	148,0 kg	χωρίς καύσιμο: 138,6 kg	Σφάλμα στοιχείων κατασκευαστή: 0,1%	Εμπρός
					49,0%

ΠΙΣΩ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Ένα αμορτισέρ

Διαδρομή (mm): -

Ρυθμίσεις: Προφύριση ελατηρίου

ΤΡΟΧΟΣ

Ζάντα: -

Ελαστικό: 100/90-17

ΦΡΕΝΟ

Ένας δίσκος 150mm, δαγκάνα δύο εμβόλων, ABS

ΕΜΠΡΟΣ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Συμβατικό, τηλεσκοπικό πιρούνι

Διαδρομή/Διάμετρος (mm): -

Ρυθμίσεις: -

ΤΡΟΧΟΣ

Ζάντα: -

Ελαστικό: 80/100-17

ΦΡΕΝΟ

Ένας δίσκος 240mm, δαγκάνα δύο εμβόλων, ABS

ΟΡΓΑΝΑ / ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Οθόνη LCD με ενδείξεις για ταχύτητα, στάθμη καυσίμου, ρολόι, ολικό και μερικό χιλιόμετρο, μπαταρία, service, αναλογικό στροφόμετρο



ΠΛΑΙΣΙΟ

Τύπος: Ατσάλινο, δύο δοκών

Πλάτος (mm): 810

Βάρος κατασκευαστή, κενή / γεμάτη (kg): -/144

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος: Αερόψυκτος, μονοκύλινδρος, 1EEK, 4β/κ

Διάμετρος επί διαδρομής (mm): -

Χωρητικότητα (cc): 124,45

Σχέση συμπιέσεως: -

Ισχύς (HP/rpm): 12/8.500

Ροπή (kg.m/rpm): 1,2kg/m

Ειδική ισχύς (HP/l): 96

Τροφοδοσία: Ψεκασμός

Σύστημα εξαγωγής: 1-1

Σύστημα λίπανσης: Υγρό κάρτερ

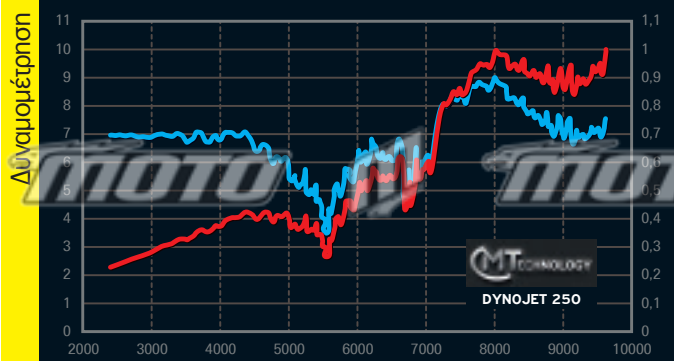
Σύστημα εκκίνησης: Μίζα, μανιβέλα

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Συμπλέκτης: Υγρός, πολυδίσκος

Πρωτεύουσα μετάδοση / σκέπη: -/-

Τελική μετάδοση / σκέπη: -/-



Τόσο η μέγιστη ιπποδύναμη των 10 ίππων, όσο και η μέγιστη ροπή των 0,9kg/m κορυφώνονται στις 8.000 στροφές. Οδηγώντας στο δρόμο δεν νιώθεις την τρύπα στις 5.500 στροφές που εμφανίζεται στο δυναμόμετρο και έχει ως αιτία τις μετρήσεις εκπομπής ρύπων των προδιαγραφών Euro 5 που γίνονται σε αυτό το φάσμα στροφών

● Ισχύς (HP): **10,0 / 8.000**
● Ροπή (kg.m/rpm): **0,9 / 8.000**

Κατανάλωση (l/100 km)

Ελάχιστη: **2,8**

Μέση: **3,0**

Μέγιστη: **4,0**

Αυτονομία (km)

400

Ρεζερβουάρ (l): **12,0** Ρεζέρβα (l): --

Το **MOTO** γεμίζει με τη νέα βενζίνη **EKO PREMIUM 98**