

pulsar
250



LOVED IN 70
COUNTRIES



Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη



Καλώς ήρθατε στην οικογένεια **Pulsar**!

Τώρα είστε ένας περήφανος ιδιοκτήτης της επόμενης γενιάς των **Pulsar**. Είναι ένας υπέροχος συνδυασμός απόδοσης, ανώτερης τεχνολογίας και επιβλητικής εμφάνισης. Αυτό κάνει την **Pulsar** που οδηγείτε ασυναγώνιστη και μοναδική.

Πριν την οδηγήσετε, παρακαλώ διαβάσετε προσεκτικά το Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη και εξοικειωθείτε με το μηχανισμό λειτουργίας, τα χειριστήρια και τις απαιτήσεις συντήρησης της **Pulsar**. Αυτό θα σας εξασφαλίσει μια ασφαλή και χωρίς προβλήματα εμπειρία κατοχής και χρήσης της μοτοσυκλέτας.

Για να διατηρήσετε τη μοτοσυκλέτα σας σε άριστη λειτουργική κατάσταση και να παραμένει σταθερή η απόδοσή της, σας συμβουλεύουμε να πραγματοποιείτε τα περιοδικά service στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία Bajaj. Αυτά είναι πλήρως εξοπλισμένα με όλες τις απαραίτητες εγκαταστάσεις, γνήσια ανταλλακτικά, λιπαντικά και εκπαιδευμένο προσωπικό, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η καλύτερη φροντίδα για τη δική σας Pulsar. Εάν χρειάζεστε πρόσθετες πληροφορίες για τη μοτοσυκλέτα σας επικοινωνήστε με το [Δίκτυο Συνεργατών Bajaj](#).

Τέλος, ζητάμε από εσάς να φροντίζετε κατάλληλα και να κάνετε συχνή συντήρηση της μοτοσυκλέτας σας, όπως περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο. Είμαστε σίγουροι ότι θα σας προσφέρει μια μακροχρόνια εμπειρία ιδιοκτησίας χωρίς προβλήματα.

Επισκεφτείτε τη σελίδα www.globalbajaj.com για να μάθετε περισσότερα σχετικά με την Pulsar.

Οδηγείστε την και απολαύστε την εμπειρία που προσφέρει η **Pulsar**.

Σελ.	Περιγραφή
1	Τεχνικά Χαρακτηριστικά
3	Δεδομένα αναγνώρισης
4	Θέση των Εξαρτημάτων
5	Κλειδαριά - διακόπτης ανάφλεξης / τιμονιού
6	Τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου
7	Λεπτομέρειες στο ταμπλό οργάνων
11	Λεπτομέρειες IFE-ODO
12	Λεπτομέρειες AFE1, TRIP1 / AFE2, TRIP2
13	DTE (DISTANCE TO EMPTY – απόσταση που μπορεί να διανυθεί με το υπόλοιπο καύσιμο)
14	Ρυθμίσεις στο ταμπλό οργάνων
15	Φορτιστής κινητού
16	Αριστερός διακόπτης τιμονιού
17	Δεξιός διακόπτης τιμονιού / Φώτα
18	Σέλα συνεπιβάτη / Κιτ εργαλείων
19	Σέλα οδηγού / Μπαταρία / Τοποθέτηση σέλλας οδηγού - συνοδηγού
20	Σύστημα πέδησης ABS
21	Ημερήσιοι έλεγχοι ασφαλείας
22	Οδηγίες για την οδήγηση της μοτοσικλέτα σας
24	Ροντάρισμα
26	Συμβουλές ασφαλούς οδήγησης
27	Λάδι κινητήρα
28	Τροχοί – Ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο – Πιέσεις ελαστικών
29	Μπαταρία
30	Πληροφορίες περιοδικής συντήρησης
32	Υγρό φρένων
33	Πίνακας περιοδικής Συντήρησης & Λίπανσης
36	Συντήρηση για την αποθήκευση της μοτοσικλέτας

Πληροφορίες και προειδοποιήσεις ασφαλείας



Προειδοποίηση:

Αυτό υποδηλώνει ότι υπάρχει ενδεχόμενος κίνδυνος τραυματισμού για εσάς ή κάποιο άλλο άτομο, ή κίνδυνος ζημιάς της μοτοσικλέτας σας, εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες που παρέχονται.



Προσοχή:

Αυτό υποδηλώνει ότι υπάρχει ενδεχόμενος κίνδυνος βλάβης της μοτοσικλέτας σας, εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες που παρέχονται.

Ειδοποίηση: Οι περιγραφές και οι απεικονίσεις σε αυτό το βιβλιαράκι δεν πρέπει να λαμβάνονται ως δεσμευτικές απέναντι στους κατασκευαστές. Τα βασικά χαρακτηριστικά με τη μορφή που περιγράφονται και απεικονίζονται στο παρόν έγγραφο, παραμένουν αμεταποίητα. Η Bajaj Auto Limited διατηρεί το δικαίωμα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή, χωρίς να είναι υποχρεωμένη να ενημερώσει αυτό το βιβλιαράκι, να πραγματοποιήσει τροποποιήσεις στο όχημα, τα ανταλλακτικά ή τα αξεσουάρ, όπως θεωρηθεί κατάλληλο και απαραίτητο.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά



Κινητήρας	: Μονοκύλινδρος 4-χρονος βενζινοκινητήρας
Διάμετρος x Διαδρομή	: 72.0 mm x 61.17 mm
Κυβισμός	: 249.07 cc
Σχέση συμπίεσης	: 10,3 : 1
Στροφές ρελαντί	: 1400 RPM
Μέγιστη ισχύς	: 24.5 ps, στις 8750 RPM
Μέγιστη ροπή	: 21.5 Nm, στις 6500 RPM
Σύστημα εκκίνησης	: DC
Ψεκασμός	: Bosch
Μπουζί	: 2
Διάκενο του μπουζί	: 0.8 – 0.9 mm
Μετάδοση	: 5 σχέσεων, συνεχούς εμπλοκής
Μοτίβο αλλαγής σχέσεων	: 1 προς τα κάτω, 4 προς τα πάνω
Λίπανση του κινητήρα	: Παροχή λαδιού υπό πίεση
Ψύξη του κινητήρα	: Ελαιόψυκτος
Υποβοήθηση εκκίνησης	: Ηλεκτρική μίζα
Μπροστά & Πίσω φρένο	: Υδραυλικό δισκόφρενο

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου
Πλήρες : 14 lt (χωρίς ρεζέρβα)

Διαστάσεις
Μήκος : 1989 mm
Πλάτος : 743 mm m
Ύψος : 1050 mm
Μεταξόνιο : 1351 mm
Απόσταση από το έδαφος : 165 mm

Διαστάσεις ελαστικών
Μπροστά : 100/80-17,52P χωρίς αεροθάλαμο
Πίσω : 130/70-17,62P χωρίς αεροθάλαμο

Πίεση ελαστικών
Μπροστά : 1.75 kgf/cm² (25 PSI)
Πίσω (μόνο οδηγός) : 2.00 kgf/cm² (28 PSI)
Πίσω (με συνεπιβάτη) : 2.25 kgf/cm² (32 PSI)

Ηλεκτρικό Σύστημα : 12V DC
Κεντρικό φως : (N) LED 22,5/34,5W, (F) LED 18,4/30,8W
Φως θέσης : LED
Πίσω φως / φως φρένου : LED
Ενδεικτική λυχνία φλας : LED
Ένδειξη Νεκράς : Πράσινο LED

Τεχνικά Χαρακτηριστικά



Ένδειξη μεγάλης σκάλας φώτων	: Μπλε LED
Ένδειξη φλας	: Κίτρινο LED
Ένδειξη πλαϊνού στηρίγματος	: LED
Λαμπτήρας ταχύμετρου	: LCD – Μπλε
Ένδειξη στάθμης καυσίμου	: LCD – Μπάρες
Ένδειξη βλάβης	: LED – Κίτρινο
Ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας λαδιού	: LED – Κόκκινο
Ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού	: LED – Κόκκινο
Ένδειξη χαμηλής φόρτισης μπαταρίας	: LED – Κόκκινο
Ένδειξη ΣΑΛ	: LED – Κεχριμπαρί
Ένδειξη υπενθύμισης Service	: LCD
Ένδειξη πλαγιοστάτη	: LED – Κόκκινο
Ένδειξη ABS	: LED – Κίτρινο
Λαμπτήρας βάσης πινακίδας	: 12V-5W
Κόρνα	: 12V DC
Μπαταρία	: 12V – 8 Ah VRLA
Απόβαρο	: 162 kg (N)
Μικτό βάρος	: 312 kg (N)
	(Συμπεριλαμβανομένων οδηγού και συνεπιβάτη)
Μέγιστη ταχύτητα	: 127 km/h

Ειδοποίηση:

- Όλες οι διαστάσεις αφορούν την κατάσταση χωρίς φορτίο.
- Οι παραπάνω πληροφορίες υπόκεινται σε αλλαγή χωρίς ειδοποίηση.

Οι σειριακοί αριθμοί του Πλαισίου και του Κινητήρα χρησιμοποιούνται για την καταγραφή της μοτοσυκλέτας. Είναι οι μοναδικοί αλφαριθμητικοί κωδικοί για την αναγνώριση του συγκεκριμένου οχήματος σε σχέση με άλλα ίδιου μοντέλου και τύπου.

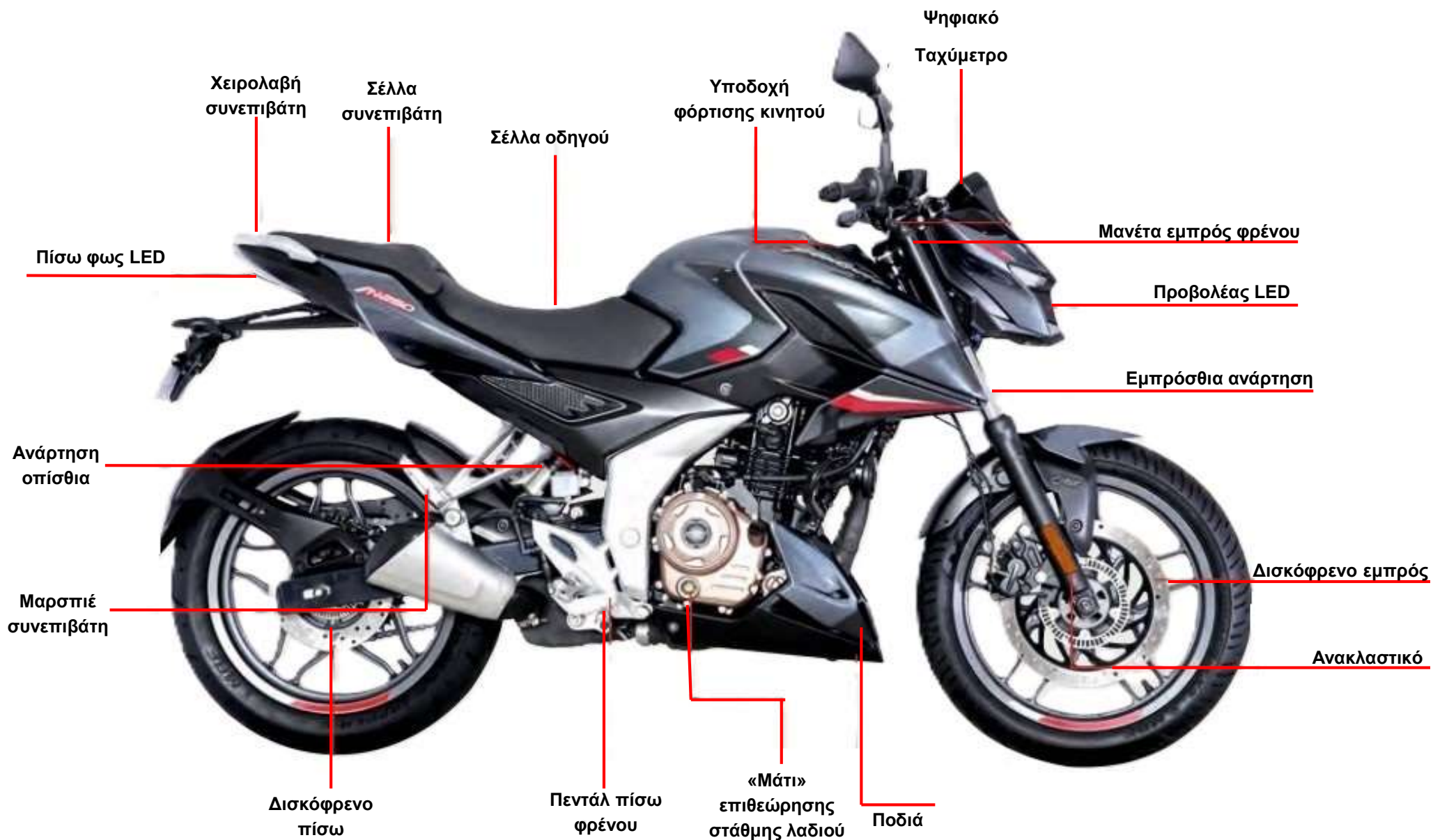
Θέση του αριθμού πλαισίου Στη δεξιά πλευρά του λαιμού του τιμονιού (Αλφαριθμητικός – 17 ψηφία)



Θέση του αριθμού Κινητήρα Στην αριστερή πλευρά του κάρτερ, κοντά στον επιλογέα σχέσης (Αλφαριθμητικός – 11 ψηφία)



Θέση των εξαρτημάτων



Κλειδαριά - διακόπτης ανάφλεξης / τιμονιού



Η Κλειδαριά διακόπτη ανάφλεξης / τιμονιού διαθέτει τρεις θέσεις:



- **LOCK:** Τιμόνι κλειδωμένο, Ανάφλεξη OFF.
- Ⓚ **OFF:** Τιμόνι ξεκλειδωτο, Ανάφλεξη OFF.
- Ⓛ **ON:** Τιμόνι ξεκλειδωτο, Ανάφλεξη ON.

Για να κλειδώσετε το τιμόνι: Για να κλειδώσετε το τιμόνι, στρίψτε το εντελώς προς την αριστερή πλευρά. Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά του διακόπτη ανάφλεξης / τιμονιού, πιέστε το προς τα μέσα και περιστρέψτε το προς τα αριστερά, στη θέση "LOCK" και αφαιρέστε το κλειδί.

Το κλειδί του τιμονιού μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο στην αριστερή πλευρά.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι : Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, εισάγετε το κλειδί στην κλειδαριά του διακόπτη ανάφλεξης / τιμονιού και περιστρέψτε το προς τα δεξιά στη θέση 'OFF' ή 'ON'.

Κλειδί : Ένα κοινό κλειδί χρησιμοποιείται για την 'κλειδαριά - διακόπτη ανάφλεξης / τιμονιού', 'την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου' & τη 'σέλα συνεπιβάτη'.

Κύκλος Ανάφλεξης

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα υπάρχει συγκεκριμένος χρόνος κατά τον οποίο μπορούν να γίνουν διαδοχικές απόπειρες εκκίνησης (σε περίπτωση που δεν εκκινήσει από την πρώτη προσπάθεια) για να αποφευχθεί η αποφόρτιση της μπαταρίας:

- 1η προσπάθεια (5 sec) – 2 sec απενεργοποίηση δυνατότητας εκκίνησης
- 2η προσπάθεια (5 sec) – 2 sec απενεργοποίηση δυνατότητας εκκίνησης
- 3η προσπάθεια (5 sec) – 10 sec απενεργοποίηση δυνατότητας εκκίνησης

Μετά από 10 sec ο κύκλος ανάφλεξης ξεκινάει ξανά.

Σε περίπτωση που ο πλαγιοστάτης είναι ανοικτός και το κιβώτιο ταχυτήτων δεν είναι στη νεκρά, δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα και η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία θα ανάβει στο ψηφιακό ταχύμετρο.

Ο προβολέας LED ενεργοποιείται αυτόματα, MONO όταν εκκινήσει ο κινητήρας.

Τάπα Ρεζερβουάρ Καυσίμου



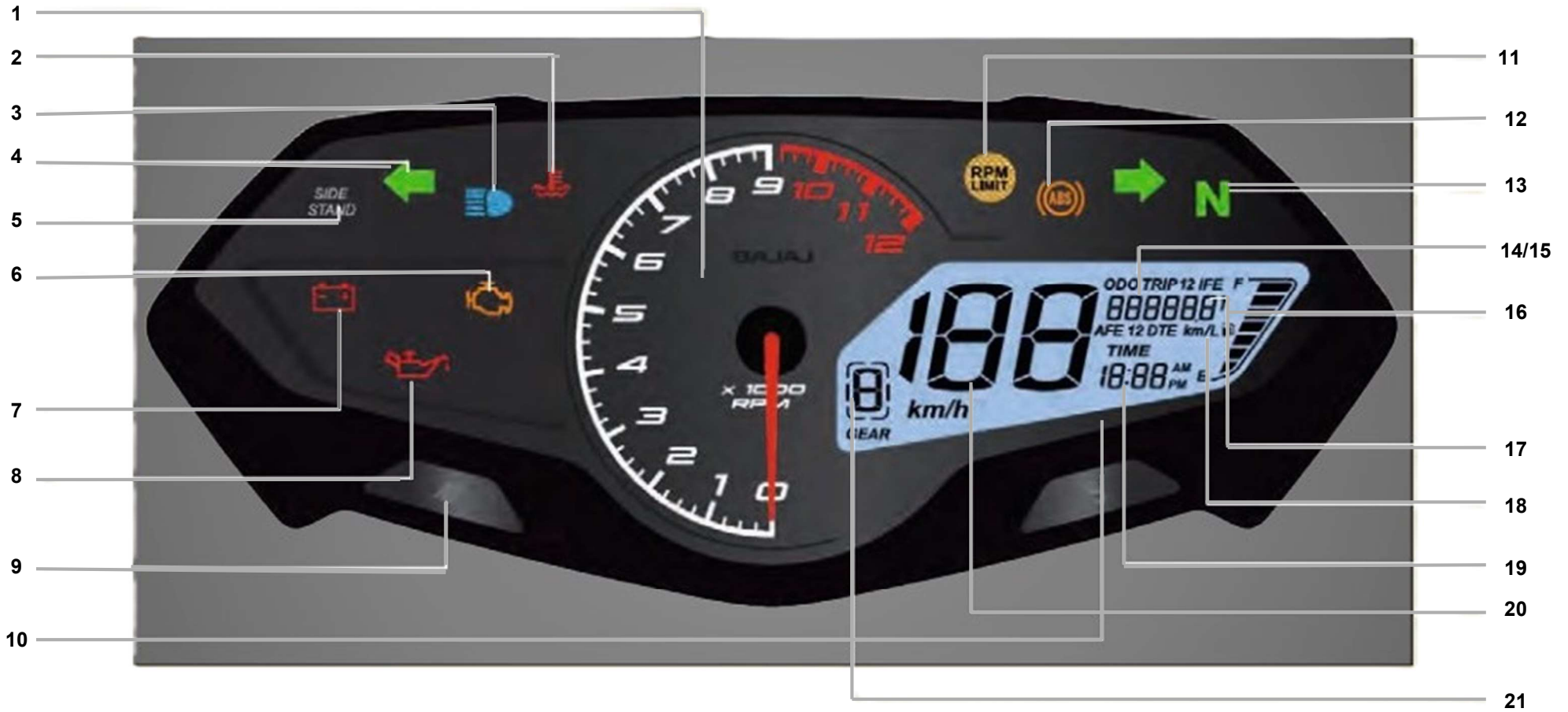
Τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου

- Για να ανοίξετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου, ανασηκώστε το κάλυμμα. Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά, περιστρέψτε το δεξιόστροφα και ανασηκώστε την τάπα του ρεζερβουάρ.
- Η τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου κλειδώνει όταν την κατεβάσουμε και την πιέσουμε προς τα κάτω.






Βεβαιωθείτε ότι κλείσατε/κλειδώσατε την τάπα του ρεζερβουάρ μετά από κάθε πλήρωση και καθαρίστε κάθε πιθανή κηλίδα καυσίμου με ένα μαλακό, στεγνό πανί για να αποφύγετε αποχρωματισμό / ζημιά στο πλαστικό κάλυμμα του ρεζερβουάρ.







Μην χρησιμοποιείτε καυστικά απορρυπαντικά ή μηχανικά μέσα για τον καθαρισμό των πλαστικών επιφανειών.

Λεπτομέρειες στο ταμπλό οργάνων



Το ταμπλό οργάνων ενεργοποιείται μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση 'ON'.

1. **Στροφόμετρο:** Εμφανίζει τις στροφές του κινητήρα σε RPM.
2. **Ένδειξη θερμοκρασίας λαδιού κινητήρα:** Ανάβει όταν η θερμοκρασία του λαδιού του κινητήρα είναι πάνω από 180° (Κελσίου).
3. **Ενδεικτική λυχνία για το φως μεγάλης σκάλας:** [] Όταν το κεντρικό φως είναι σε λειτουργία & επιλεγθεί η μεγάλη σκάλα ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, ανάβει η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.
4. **Ενδεικτική λυχνία φλας:** [] Όταν ο διακόπτης των φλας μεταβεί στη θέση Αριστερά ή Δεξιά, η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει.
5. **Ενδεικτική λυχνία πλαγιοστάτη:** Ανάβει όταν ο πλαγιοστάτης (σταντ) είναι ανοικτός. Σε αυτήν την περίπτωση και με επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων, απενεργοποιείται η δυνατότητα εκκίνησης του κινητήρα.
6. **Ενδεικτική λυχνία βλάβης:** [] Ανάβει όταν εντοπιστεί κάποια δυσλειτουργία/βλάβη στο σύστημα ψεκασμού καυσίμου.
7. **Ένδειξη χαμηλής μπαταρίας:** [] Υποδηλώνει ότι η μπαταρία χρειάζεται φόρτιση.
8. **Ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού:** [] Ανάβει όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή.
9. **Κουμπί "Mode" επιλογής ρυθμίσεων ταμπλό:** Επιλέγει τις διαφορετικές επιλογές εμφάνισης πληροφοριών στο ταμπλό (πχ ODO, Trip1, Trip2, DTE και ρύθμιση ώρας).
10. **Κουμπί "SET" επιλογής ρυθμίσεων ταμπλό:** Εναλλάσσει τις επιλογές μεταξύ ODO σε IFE, Trip1 σε AFE1, Trip2 σε AFE2, DTE σε χιλιομετρικό διάστημα μέχρι το επόμενο service, ρύθμιση ώρας.

- 11. Ένδειξη υψηλών στροφών του κινητήρα:**  Ανάβει όταν οι στροφές του κινητήρα ξεπεράσουν τις 9000 RPM.
- 12. Ένδειξη ABS:**  Ανάβει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση λειτουργίας (ON). Η ένδειξη σβήνει μόλις το όχημα επιταχύνει τουλάχιστον πάνω από 5 χλμ/ώρα. Σε διαφορετική περίπτωση, εάν παραμείνει αναμμένη υποδηλώνει δυσλειτουργία του ABS.
- 13. Ενδεικτική λυχνία νεκράς:**  Όταν η μετάδοση βρίσκεται στη νεκρά, ανάβει η ένδειξη της νεκράς.
- 14. Χιλιομετρητής (οδόμετρο):** Εμφανίζει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα. Η ένδειξη αυτή δεν μπορεί να μηδενιστεί.
- 15. Ημερήσιος χιλιομετρητής (trip meter):** Εμφανίζει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα από την τελευταία φορά που η ένδειξη αυτή είχε μηδενιστεί χρησιμοποιώντας το κουμπί SET. Μέγιστη τιμή για αυτή την ένδειξη είναι τα 999,9 χλμ. Σε αυτή την τιμή η ένδειξη θα «παγώσει» εκτός εάν γίνει χρήση του κουμπιού SET.
- 16. Ένδειξη στάθμης καυσίμου:**  Εμφανίζει τη διαθέσιμη στάθμη καυσίμου του οχήματος.
- 17. Υπενθύμιση σέρβις:**  Το σύμβολο του 'γαλλικού κλειδιού' ανάβει όταν το οδόμετρο (ODO) φτάσει στα km που έχουν οριστεί για τα service. Αυτό το σύμβολο θα ανάψει στα εξής km:
- | | |
|--------------|---------------|
| 1ο : 450 km | 2ο : 4450 km |
| 3ο : 9450 km | 4ο : 14450 km |
- και ακολούθως κάθε 5000 km. Το σύμβολο θα παραμένει αναμμένο μέχρι να επαναφερθεί.
Η λειτουργία του συμβόλου πρέπει να επαναφέρεται μετά την πραγματοποίηση του service.
Η επαναφορά της ένδειξης πρέπει να γίνεται με το όχημα σε στάση και τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.
- 18. Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου:**  Αναβοσβήνει όταν η στάθμη καυσίμου του οχήματος είναι χαμηλή
- 19. Ψηφιακό ρολόι:** Εμφανίζει την ώρα σε μορφή: Ώρες : Λεπτά (AM/PM = Π.Μ/Μ.Μ).

20. Ταχύμετρο: Η ταχύτητα του οχήματος θα εμφανίζεται σε ψηφιακή μορφή σε χλμ/ώρα.

21. Ένδειξη κιβωτίου ταχυτήτων: Εμφανίζει την σχέση του κιβωτίου ταχυτήτων που είναι εμπλεγμένη τη συγκεκριμένη στιγμή από 1η έως 5η με την ένδειξη 0 για τη νεκρά.

Σημείωση:

Μόλις ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στην θέση λειτουργίας "ON" οι παρακάτω ενδεικτικές λυχνίες θα παραμείνουν αναμμένες "ON" μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας:

- Υψηλή θερμοκρασία λαδιού κινητήρα
- Χαμηλή μπαταρία
- Χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα
- Λυχνία βλάβης

Σε περίπτωση που οι παραπάνω ενδείξεις ανάψουν κατά τη διάρκεια λειτουργίας του κινητήρα, παρακαλούμε να προσκομίσετε το όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο σημείο Service για έλεγχο.



Προϋπόθεση:

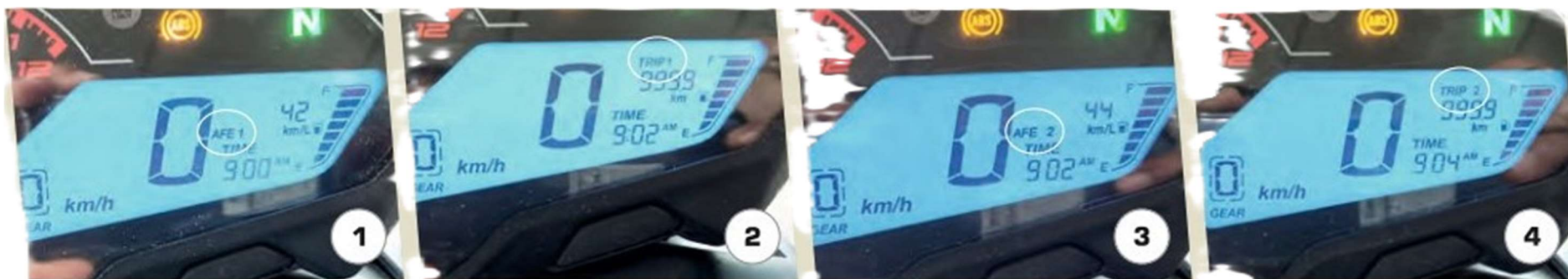
Ο διακόπτης ανάφλεξης να βρίσκεται στη θέση λειτουργίας (ON) και να μην έχει πατηθεί το κουμπί "SET".

- 1. IFE (Instantaneous Fuel Economy – Στιγμιαία Κατανάλωση Καυσίμου):** Υποδεικνύει την κατανάλωση καυσίμου σε km/L κατά τη συγκεκριμένη στιγμή λειτουργίας. Τιμή στην ένδειξη αυτή θα υπάρχει ΜΟΝΟ όταν η ταχύτητα του οχήματος και οι ΣΑΛ του κινητήρα δεν είναι μηδενικές. Εάν η ταχύτητα είναι μηδενική τότε η ένδειξη θα εμφανίζεται «--km/L»
- 2. ODO (Odometer – Χιλιομετρητής):** Ο χιλιομετρητής εμφανίζει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα.

- 3. Ένδειξη στάθμης καυσίμου:** Εμφανίζει μπάρες LED με τη διαθέσιμη στάθμη καυσίμου του οχήματος.

Σημείωση:

Οι ενδείξεις IFE/AFE (Average Fuel Economy – Μέση κατανάλωση καυσίμου)/DTE (Distance to Empty - διαθέσιμη χλμ απόσταση μέχρι να αδειάσει το ρεζερβουάρ) είναι ενδεικτικές και μπορεί να μεταβάλλονται λόγω οδηγικής συμπεριφοράς και της υψής της διαδρομής. Η ένδειξη DTE υπολογίζεται βάσει των τελευταίων 25 km/h που έχει διανύσει το όχημα.



Διαδικασία Ρύθμισης AFE1 & TRIP1:

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοιχτός (ON) και το κουμπί SET πατημένο για λιγότερο από 1 sec – έτσι επιλέγεται το TRIP1 και η αντίστοιχη ένδειξη θα εμφανιστεί στο ψηφιακό ταμπλό.

1. **AFE1 (Μέση Κατανάλωση Καυσίμου 1):** Η ένδειξη αυτή εμφανίζει τη μέση κατανάλωση καυσίμου κατά τη διαδρομή του οχήματος σε καθεστώς TRIP1 σε Km/L.
2. **TRIP1:** Η ένδειξη αυτή εμφανίζει το σύνολο των χιλιομέτρων που διένυσε το όχημα σε καθεστώς TRIP1. Εάν μηδενιστεί ο μερικός χιλιομετρητής 1 (TRIP1) τότε θα επανεκκινήσει και ο υπολογισμός της ένδειξης AFE1.

Διαδικασία Ρύθμισης AFE2 & TRIP2:

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοιχτός (ON) και το κουμπί SET πατημένο για λιγότερο από 1 sec – έτσι επιλέγεται το TRIP2 και η αντίστοιχη ένδειξη θα εμφανιστεί στο ψηφιακό ταμπλό.

3. **AFE2 (Μέση Κατανάλωση Καυσίμου 2):** Η ένδειξη αυτή εμφανίζει τη μέση κατανάλωση καυσίμου κατά τη διαδρομή του οχήματος σε καθεστώς TRIP2 σε Km/L.
4. **TRIP2:** Η ένδειξη αυτή εμφανίζει το σύνολο των χιλιομέτρων που διένυσε το όχημα σε καθεστώς TRIP2. Εάν μηδενιστεί ο μερικός χιλιομετρητής 2 (TRIP2) τότε θα επανεκκινήσει και ο υπολογισμός της ένδειξης AFE2.

Σημείωση: Η ένδειξη AFE θα επαναυπολογίζεται κάθε 60 δευτερόλεπτα. Η ένδειξη AFE θα επαναυπολογίζεται εάν το TRIP1 ή το TRIP2 μηδενιστούν, ή εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία του οχήματος.

DTE (Distance to Empty – Απόσταση που μπορεί να διανυθεί με το υπόλοιπο καύσιμο)

Εμφανίζει την απόσταση που μπορεί να διανύσει το όχημα σε συνάρτηση με τη μέση κατανάλωση τη συγκεκριμένη στιγμή, και τον όγκο του καυσίμου που βρίσκεται στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

Ο υπολογισμός του DTE γίνεται ανεξάρτητα από τον μερικό χιλιομετρητή (TRIP) και βασίζεται στη μέση κατανάλωση (AFE) κατά τα τελευταία 25χλμ που διανύθηκαν.

Η μέγιστη τιμή που μπορεί να επιδείξει το DTE είναι 990χλμ.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕΡΙΚΟΥ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗ (TRIP)

Πατώντας το κουμπί “SET” επιλογής ρυθμίσεων ταμπλό για πάνω από 3 δευτερόλεπτα ενώ βρίσκεστε σε καθεστώς (MODE) TRIP1 ή TRIP2, οι ενδείξεις του AFE και του μερικού χιλιομετρητή (TRIP) θα μηδενίσουν. Το DTE δεν μηδενίζει και θα συνεχίσει να επιδεικνύει την τελευταία ένδειξη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετά τη συμπλήρωση 999,9 χλμ η επιλεγμένη ένδειξη θα παραμείνει σταθερή (θα παγώσει) και ΔΕΝ θα μηδενιστεί αυτομάτως. Παρόλα αυτά το όργανο θα συνεχίσει να υπολογίζει τη Μέση κατανάλωση καυσίμου (AFE).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν οδηγείτε χωρίς να δίνετε προσοχή στη μπάρα καυσίμου και το λαμπάκι του ρεζερβουάρ αρχίσει να αναβοσβήνει (σχεδόν άδειο), τότε η ένδειξη του DTE θα εμφανίσει “_ _ _” kms.

Πλήρωση ρεζερβουάρ

Εάν κατά τον ανεφοδιασμό βάλετε περισσότερο από 1 λίτρο καυσίμου, το DTE θα επαναυπολογιστεί βάσει του νέου διαθέσιμου όγκου καυσίμου.

Εάν βάλετε λιγότερο από 1 λίτρο τότε δεν θα υπάρξει αλλαγή στην ένδειξη του DTE.



Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά Mode & Set για να επιλέξετε και να μηδενίσετε τις επιλογές ODO / TRIP1 / TRIP2 & απόστασης μέχρι το επόμενο service.

Πατήστε το κουμπί “Mode” για λιγότερο από 1 sec.

Πατήστε το κουμπί “Set” για πάνω από 3 sec. Η επιλογή θα εναλλάσσεται μεταξύ των ODO / TRIP1 / TRIP2 & απόστασης μέχρι το επόμενο service.

Εάν επιλεχθούν τα TRIP1 ή TRIP2, τότε αυτά θα μηδενιστούν.

Υπενθύμιση Service

Το σύμβολο του «γαλλικού κλειδιού» θα ανάψει όταν ο συνολικός χιλιόμετρητής (ODO) φτάσει στα προκαθορισμένα χιλιόμετρα.

Η ένδειξη θα ανάψει:

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1η φορά στα 450 χλμ | 2η φορά στα 4450 χλμ |
| 3η φορά στα 9450 χλμ | 4η φορά στα 14450 χλμ |
- & στην συνέχεια θα ανάβει κάθε 5000 χλμ.

Σημείωση: Προσκομίστε τη μοτοσυκλέτα σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο για να απενεργοποιήσετε την ένδειξη αυτή.

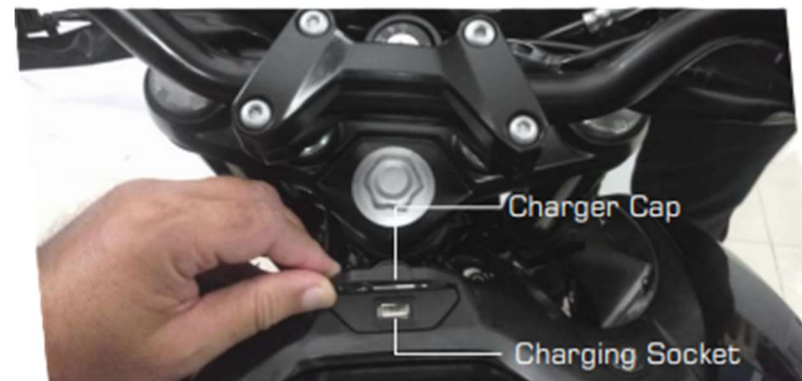


Ρύθμιση ένδειξης ώρας:

Για να ρυθμίσετε την ένδειξη ώρας πιάστε τα κουμπιά Mode & Set ταυτόχρονα για 3 δευτερόλεπτα.

- Το ψηφιακό ρολόι εμφανίζει την ώρα σε ΩΡΕΣ & ΛΕΠΤΑ τα οποία χωρίζονται με άνω και κάτω τελεία ‘:’
- Το ρολόι έχει λειτουργία ένδειξης 12 ωρών.
- Αρχικά το σύμβολο ‘:’ θα αναβοσβήνει.
- Η ρύθμιση του ρολογιού είναι δυνατή μόνο στο Mode TRIP 1.

Πιέστε το πλήκτρο 'Mode' για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα	Επιλέχθηκε το Mode TRIP 1
Πιέστε τα πλήκτρα 'Mode' & 'Set' μαζί για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα	Το σύμβολο ':' παύει να αναβοσβήνει και αναβοσβήνουν τα ψηφία
Πιέστε το πλήκτρο 'Mode' για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο	Τα ψηφία της ώρας θα αυξηθούν κατά 1
Πιέστε το πλήκτρο 'Set' για 1 δευτερόλεπτο	Τα ψηφία των λεπτών θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν. Πατώντας το κουμπί Mode για ένα δευτερόλεπτο τα ψηφία των λεπτών θα αυξηθούν κατά 1
Πιέστε τα πλήκτρα 'Mode' & 'Set' μαζί για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα	Η ρύθμιση των ψηφίων θα αποθηκευτεί. Έξοδος από τη λειτουργία ρύθμισης ρολογιού. Τα ψηφία παύουν να αναβοσβήνουν. Το Σύμβολο ':' αρχίζει να αναβοσβήνει
Η λειτουργία ρύθμισης ρολογιού έχει επιλεγθεί και δεν πραγματοποιείται καμία ρύθμιση για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα ή το όχημα τίθεται σε λειτουργία	Αυτόματη έξοδος χωρίς αποθήκευση των αλλαγών



- Ο φορτιστής θα παρέχει ενέργεια μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- Να χρησιμοποιείτε μόνο το κατάλληλο καλώδιο USB για τη συσκευή σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ:
 Υπενθυμίζουμε ότι δεν συνιστάται η χρήση κινητού όταν οδηγείτε. Είναι πιθανή η απόσπαση προσοχής που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ ΚΙΝΗΤΟΥ

- Υπάρχει υποδοχή στο μπροστινό μέρος του ρεζερβουάρ καυσίμου για φόρτιση κινητού.
- Η υποδοχή του φορτιστή καλύπτεται από καπάκι για να προστατεύεται από σκόνη και υγρασία κατά το πλύσιμο ή κατά τη διάρκεια βροχής.
- Σιγουρευτείτε ότι το καπάκι αυτό βρίσκεται στη θέση του και είναι ερμητικά κλειστό όταν δεν κάνετε χρήση του φορτιστή.



A. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑ ΥΨΗΛΗΣ / ΜΕΣΑΙΑΣ ΣΚΑΛΑΣ

Όταν ο προβολέας είναι αναμμένος, με το χειριστήριο αυτό μπορείτε να εναλλάξετε την επιλογή σας μεταξύ υψηλής και μεσαίας σκάλας φώτων. Εάν επιλέξετε την υψηλή σκάλα τότε η αντίστοιχη ένδειξη (HI BEAM) θα ανάψει στο ταμπλό οργάνων.

B. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ

Πιέζοντας το διακόπτη αυτόν προς τα δεξιά ή τα αριστερά ενεργοποιείτε τα αντίστοιχα φλας και η αντίστοιχη ένδειξη θα εμφανιστεί στο ταμπλό οργάνων. Για να ακυρώσετε την ενέργεια αυτή πατήστε το ίδιο κουμπί προς τα μέσα και απελευθερώστε το.

C. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΟΡΝΑΣ

Πιέστε το διακόπτη αυτό για να ενεργοποιήσετε το ηχητικό σήμα (κόρνα).

D. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗΣ (ΣΙΝΙΑΛΟ)

Πιέστε το διακόπτη αυτό για να ενεργοποιήσετε στιγμιαία τη μεγάλη σκάλα του προβολέα, για να προειδοποιήσετε επερχόμενα και παράλληλα κινούμενα οχήματα ότι θα προβείτε σε προσπέραση.





E. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΙΖΑΣ

Το κουμπί της μίζας ενεργοποιεί την ηλεκτρική μίζα με νεκρά σχέση στο κιβώτιο, ή όταν πιέζουμε τη μανέτα του συμπλέκτη με οποιαδήποτε σχέση στο κιβώτιο.

Σας συνιστούμε να εκκινείτε τον κινητήρα με τη νεκρά σχέση στο κιβώτιο.

F. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (KILL SWITCH)

Ο διακόπτης αυτός (κόκκινος) χρησιμοποιείται για να απενεργοποιήσετε / ενεργοποιήσετε τη λειτουργία του κινητήρα, ιδιαίτερα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

ΠΡΟΣΟΧΗ : Εξασφαλίστε ότι ο διακόπτης 'Kill Switch' του κινητήρα είναι στη θέση 'ON' κατά τη διάρκεια της εκκίνησης. Ο κινητήρας δεν θα εκκινήσει εάν ο διακόπτης 'Kill Switch' του κινητήρα είναι στη θέση 'OFF'.

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΑ (AHO -Automatic Headlight On)

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση "ON" (ανοιχτός), χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας, θα ενεργοποιηθεί ο φωτισμός του καντράν.

Σε αυτή την περίπτωση εάν πιέσετε τον διακόπτη προσπέρασης, εκτός τω ανωτέρω, θα ενεργοποιηθεί η μεγάλη σκάλα του προβολέα και θα ανάψει η αντίστοιχη ένδειξη στο όργανο.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ "ON" (ανοιχτός) ΜΕ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Θα ενεργοποιηθεί ο φωτισμός του οργάνου (καντράν), του πίσω φωτός, του φωτός της πινακίδας, των φώτων πορείας και του φωτισμού των χειριστηρίων (διακόπτες τιμονιού). Επίσης ο προβολέας του οχήματος θα ενεργοποιηθεί σύμφωνα με τις παρακάτω παραμέτρους.

Επίδραση στον διακόπτη επιλογής Μεσαίας / Υψηλής σκάλας:

Στην επιλογή της μεσαίας σκάλας θα ανάψει η αντίστοιχη ένδειξη στο καντράν, εάν πατηθεί ο διακόπτης προσπέρασης η ένδειξη υψηλής σκάλας θα ανάψει.

Στην επιλογή της υψηλής σκάλας θα ανάψει η αντίστοιχη ένδειξη στο καντράν, εάν πατηθεί ο διακόπτης προσπέρασης δε θα υπάρξει καμία αλλαγή στην ένδειξη του καντράν.



Αφαίρεση της σέλας συνεπιβάτη

Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά (A).

Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα.

Τραβήξτε την μπροστινή πλευρά της σέλας συνεπιβάτη.

Αφαιρέστε τη σέλα συνεπιβάτη

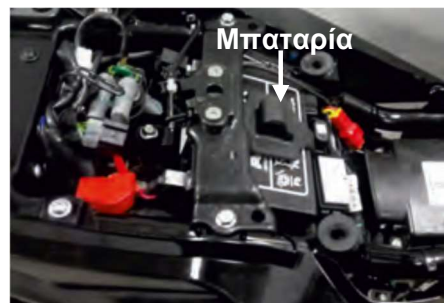
Θέση του Κιτ Εργαλείων

Βρίσκεται κάτω από τη σέλα συνεπιβάτη.



Συγκρατούνται από ελαστικό ιμάντα όπως φαίνεται στη φωτογραφία.

ΠΡΟΣΟΧΗ : Εξασφαλίστε ότι πάντα ο ελαστικός ιμάντας συγκρατεί καταλλήλως το Κιτ εργαλείων.



Αφαίρεση της σέλας οδηγού

- Αρχικά αφαιρέστε τη σέλα συνεπιβάτη.
- Ανασηκώστε και τραβήξτε προς τα πίσω την πίσω πλευρά της σέλας οδηγού.
- Αφαιρέστε τη σέλα οδηγού.

Μπαταρία

- Βρίσκεται κάτω από τη σέλα οδηγού.

Οι λεπτομέρειες της μπαταρίας αναφέρονται στο κεφάλαιο 'Μπαταρία'.

Τοποθέτηση της Σέλας Οδηγού & Συνεπιβάτη

Τοποθέτησης της σέλα οδηγού

- Τοποθετήστε το εμπρός μέρος της σέλας στο σημείο εφαρμογής στο πλαίσιο.
- Σπρώξτε τη σέλα προς το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Εφαρμόστε τις βάσεις στήριξης της πίσω πλευράς της σέλας στις αντίστοιχες τρύπες του πλαισίου.

Τοποθέτησης της σέλας συνεπιβάτη

- Αρχικά εξασφαλίστε ότι η σέλα οδηγού έχει τοποθετηθεί καταλλήλως.
- Τοποθετήστε τη σέλα συνεπιβάτη στο σημείο εφαρμογής.
- Εφαρμόστε το σημείο πίσω σημείο της σέλας στο αντίστοιχο άγκιστρο του πίσω μέρους της ουράς.
- Εφαρμόστε το εμπρός σημείο της σέλας συνεπιβάτη στο αντίστοιχο εμπρόσθιο άγκιστρο.
- Πιέστε προς τα κάτω την μπροστινή πλευρά της σέλας συνεπιβάτη.

- Στο όχημα αυτό είναι εγκατεστημένο ένα σύστημα πέδησης ABS, που αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών κατά το φρενάρισμα.
- Πάντα να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση ανάμεσα σε εσάς και αντικείμενα που βρίσκονται μπροστά σας. Η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να μειώνεται όταν η κατάσταση του δρόμου είναι ακραία (άσχημη). Σε δύσκολες οδικές συνθήκες η απόσταση ακινητοποίησης του οχήματος με σύστημα ABS μπορεί να είναι μεγαλύτερη από αυτή οχημάτων που δεν διαθέτουν ABS.
- Όποτε πιέζετε το εμπρός / πίσω φρένο, με τρόπο που μπορεί να ακινητοποιήσει (μπλοκάρει) τους τροχούς, τότε θα αισθανθείτε μία αντίστοιχη δόνηση στο εμπρός / πίσω φρένο. Αυτή η αίσθηση είναι φυσιολογική και σημαίνει ότι το σύστημα ABS λειτουργεί κανονικά.
- Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα το εμπρός και το πίσω φρένο για να επιβραδύνετε.
- Επίσης συνίσταται να μειώνετε ταχύτητα στις στροφές, το σύστημα ABS δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που προκαλούνται από υπερβολική ταχύτητα.
- Ποτέ μην οδηγείτε με αποσυνδεδεμένη ή ανενεργή την ντίζα του χιλιομετρητή (κοντέρ).

Πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα σας, σιγουρευτείτε ότι έχετε ελέγξει τα παρακάτω σημεία. Παρακαλώ πραγματοποιήστε όλους αυτούς τους σημαντικούς ελέγχους προσεκτικά, πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα σας.

Εάν παρατηρηθούν ανωμαλίες κατά τη διάρκεια των ελέγχων, απευθυνθείτε στο κεφάλαιο της Συντήρησης και επισκεφτείτε τον τοπικό σας έμπορο για την ενέργεια που απαιτείται για να επιστρέψει η μοτοσικλέτα σας σε μια ασφαλή κατάσταση λειτουργίας.

⚠ Προειδοποίηση : Η μη πραγματοποίηση αυτών των καθημερινών ελέγχων πριν την οδήγηση της μοτοσικλέτα σας, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά ή σοβαρό ατύχημα.

- Αρκετά καύσιμα για την προγραμματισμένη διαδρομή. Καμία διαρροή στους σωλήνες καυσίμου.
- Στάθμη λαδιού κινητήρα (ανάμεσα από τις ενδείξεις upper και lower).
- Τζόγος ντίζας γκαζιού 2 – 3 mm. Ομαλή λειτουργία και αυτόματη επαναφορά στην αρχική θέση.
- Στάθμη υγρού φρένων στα εμπρός και πίσω δοχεία, πάνω από την ένδειξη MIN.
- Η χαλαρότητα της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης, με επαρκή λίπανση, πρέπει να κυμαίνεται ανάμεσα στα 20 – 30 mm.
- Λειτουργία όλων των φώτων και της κόρνας.
- Τζόγος μανέτας συμπλέκτη 2 – 3 mm.
- Ομαλή κίνηση του τιμονιού χωρίς αντίσταση.
- Το πλαϊνό σταντ να επανέρχεται ομαλά στην άνω θέση.
- Σωστή πίεση αέρα και στα δυο ελαστικά. Επαρκές βάθος πέλματος ελαστικού. Καθόλου ρωγμές ή σχισμές.
- Σωστή ρύθμιση καθρεπτών για ορατότητα προς τα πίσω.

1. Έναρξη λειτουργίας:

- Επιβεβαιώστε ότι έχετε τουλάχιστον 3 λίτρα καυσίμου στο ρεζερβουάρ σας, δεν υπάρχει «διακόπτης» βενζίνης / ρεζέρβας στο όχημα.
- Περιστρέψτε το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση “On”.
- Ο διακόπτης ‘Kill Switch’ πρέπει να είναι στη σωστή θέση.
- Επιβεβαιώστε ότι η μετάδοση είναι στη νεκρά ή πιέστε τη μανέτα του συμπλέκτη.
- Το γκάζι πρέπει να είναι στην κλειστή θέση, πιέστε το κουμπί της μίζας.
- Σταματήστε να πιέζετε το κουμπί της μίζας όταν πραγματοποιηθεί η εκκίνηση του κινητήρα.
- Μη χρησιμοποιείτε νοθευμένα καύσιμα ή ενισχυτικά καυσίμου διότι διατρέχετε τον κίνδυνο να προκληθεί ζημιά (σκουριά ή / και φραγή) στα συστήματα ψεκασμού, αντλίας καυσίμου και καταλύτη.
- Εάν το όχημα πάρει κλίση 60 μοιρών τότε ο αισθητήρας κλίσης (Roll Over Sensor) θα ενεργοποιηθεί και θα διακόψει τη λειτουργία του συστήματος ψεκασμού.
- Ποτέ να μην οδηγείτε το όχημα με απενεργοποιημένο τον αισθητήρα ταχύτητας του οχήματος διότι αυτό ακυρώνει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης ABS.

Σημείωση: Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί περισσότερο από 3 λεπτά, διαφορετικά θα υπερθερμανθεί.

Προσοχή: Μην πιέζετε το κουμπί της μίζας συνεχόμενα για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα, διαφορετικά η μπαταρία θα αποφορτιστεί (να αφήνετε 2 sec χρόνο πριν προσπαθήσετε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα για τις πρώτες 2 προσπάθειες και 10 δευτερόλεπτα για την 3η, μετά από αυτό ο κύκλος επανεκκινεί ξανά).

Σημείωση: Η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με ένα διακόπτη ασφάλειας εκκίνησης. Αυτός ο διακόπτης διασφαλίζει ότι δεν θα πραγματοποιηθεί εκκίνηση του κινητήρα, εάν η μετάδοση είναι σε σχέση. Ωστόσο, μπορεί να πραγματοποιηθεί η εκκίνηση του κινητήρα με οποιαδήποτε σχέση στη μετάδοση, εάν πιέσουμε τη μανέτα του συμπλέκτη.

2. Αλλαγή σχέσεων στο κιβώτιο:



Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων



Ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων

- Κλείστε το γκάζι και πιέστε τη μανέτα του συμπλέκτη.
- Αλλάξτε σε μεγαλύτερη ή μικρότερη σχέση.
- Ανοίξτε το γκάζι και αφήστε ταυτόχρονα τον συμπλέκτη με ομαλό τρόπο.

3. Οδήγηση:

- Ελέγξτε ότι το πλαϊνό σταντ βρίσκεται στην άνω θέση.
- Πιέστε τη μανέτα του συμπλέκτη.
- Βάλτε την 1η σχέση στο κιβώτιο.
- Ανοίξτε το γκάζι και αφήστε ταυτόχρονα τον συμπλέκτη με ομαλό τρόπο.
- Καθώς ο συμπλέκτης αρχίζει να συμπλέκει, ανοίξτε το γκάζι λίγο περισσότερο, έτσι ώστε ο κινητήρας να έχει αρκετές στροφές και να αποτραπεί το σβήσιμο του κινητήρα.

Οδηγίες για την οδήγηση της μοτοσικλέτας σας

Προτεινόμενη ταχύτητα για το κατέβασμα σχέσεων

Από την 5η στην 4η σχέση	45 km/h
Από την 4η στην 3η σχέση	35 km/h
Από την 3η στην 2η σχέση	25 km/h
Από την 2η στην 1η σχέση	15 km/h

⚠ Προειδοποίηση: Όταν αλλάζετε σε χαμηλότερη σχέση, δεν πρέπει να έχετε μεγάλη ταχύτητα που μπορεί να προκαλέσει την υπερβολική αύξηση των στροφών του κινητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα και την πιθανή ολίσθηση του πίσω τροχού. Το κατέβασμα των σχέσεων πρέπει να πραγματοποιείται στις προτεινόμενες ταχύτητες του παραπάνω πίνακα.

4. Φρενάρισμα:

- Κλείστε εντελώς το γκάζι και διατηρήστε τη σχέση που έχετε (εκτός εάν απαιτείται να αλλάξετε σχέση) έτσι ώστε το «φρένο» του κινητήρα να βοηθήσει στην ελάττωση ταχύτητας της μοτοσικλέτας.
- Κατεβάστε μία προς μία τις σχέσεις, έτσι ώστε να έχετε νεκρά στο κιβώτιο όταν ακινητοποιηθείτε.

- Όταν φρενάρετε, πάντα να χρησιμοποιείτε και τα δύο φρένα ταυτόχρονα. Πιέστε τη μανέτα του συμπλέκτη όταν είναι απαραίτητο, έτσι ώστε να μη σβήσει ο κινητήρας. Ποτέ μην ασκείτε μέγιστη δύναμη χρησιμοποιώντας τα φρένα, διότι αυτό θα προκαλέσει την ολίσθηση των τροχών. Όταν οδηγείτε σε στροφή χρησιμοποιήστε με προσοχή τα φρένα και μην πιέσετε τη μανέτα του συμπλέκτη. Μειώστε την ταχύτητά σας πριν ξεκινήσετε να στρίβετε. Όταν υπάρξει άμεση και έκτακτη ανάγκη να φρενάρετε, παραβλέψτε το κατέβασμα των σχέσεων και συγκεντρωθείτε στο βέλτιστο φρενάρισμα, χωρίς να ολισθήσουν οι τροχοί.

5. Ακινητοποίηση του οχήματος:

- Κλείστε εντελώς το γκάζι.
- Βάλτε νεκρά στο κιβώτιο.
- Ακινητοποιήστε εντελώς το όχημα.
- Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στην θέση 'OFF'.
- Στηρίξτε το όχημα σε «σκληρό» έδαφος / οδόστρωμα χρησιμοποιώντας το πλάγιο σταντ.
- Κλειδώστε το τιμόνι με χρήση του κεντρικού διακόπτη και το τιμόνι στραμμένο προς τα αριστερά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην παρκάρετε το όχημα σε μαλακό ή επικλινές έδαφος, για να αποφύγετε τον κίνδυνο πτώσης του οχήματος.

Σε περίπτωση πτώσης του οχήματος, παρακαλούμε να αποστραγγίσετε το συσσωρευμένο καύσιμο αποσυνδέοντας το σωλήνα "Υ", πριν την επανεκκίνηση του οχήματος.

Το κατάλληλο ροντάρισμα είναι σημαντικό για τη βέλτιστη κατάσταση λειτουργίας του οχήματος σε βάθος χρόνου και την χωρίς προβλήματα απόδοση του οχήματος.

- Κατά τη διάρκεια των πρώτων 1.000 km δεν θα πρέπει να υπερβαίνετε τις 5.000 σ.α.λ. του κινητήρα.
- Κατά τη διάρκεια των επόμενων 1.000 km (1.000 – 2.000 km) δεν θα πρέπει να υπερβαίνετε τις 7.000 σ.α.λ. του κινητήρα.
- Κατά τη διάρκεια του ρονταρίσματος, μην ξεκινήσετε να οδηγείτε τη μοτοσυκλέτα αμέσως μετά την εκκίνηση του και μην μαρσάρετε τον κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για ένα λεπτό στο ρελαντί, έτσι ώστε να κυκλοφορήσει το λάδι στον κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην ξεκινάτε το όχημά σας εάν δεν είστε σίγουροι ότι το πλάγιο σταντ είναι κλειστό.
- Σε περίπτωση που το πλαϊνό σταντ είναι ανοικτό και υπάρχει επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων, η μοτοσυκλέτα δεν θα εκκινήσει και η αντίστοιχη ένδειξη του πλαγιοστάτη θα ανάψει στο καντράν.
- Μην αυξάνετε υπερβολικά τις στροφές του κινητήρα με το όχημα ακίνητο στη νεκρά!
- Να φροντίζετε η στάθμη του λαδιού του κινητήρα να βρίσκεται πάντα μεταξύ των ενδείξεων MAX-MIN στο μάτι επιθεώρησης στάθμης, με το όχημα σε όρθια στάση σε επίπεδο έδαφος.
- Να φροντίζετε η στάθμη των υγρών των φρένων (εμπρός και πίσω) να βρίσκεται πάνω από την ένδειξη MIN με το όχημα σε όρθια στάση σε επίπεδο έδαφος.

ΥΓΡΑΣΙΑ ΣΤΟΝ ΠΡΟΒΟΛΕΑ:

Η εμφάνιση υγρασίας εντός του προβολέα είναι ένα φυσικό φαινόμενο που οφείλεται στην ύπαρξη υγρασίας στην ατμόσφαιρα – ή όταν πλένουμε το όχημά μας - και στην διαφορά θερμοκρασίας, που οδηγεί στην εισροή υγρασίας προς τον προβολέα μέσω των οπών εξαερισμού του προβολέα.

Ένα λεπτό στρώμα υγρασίας μπορεί να συγκεντρωθεί στο κρύσταλλο του προβολέα, το οποίο θα εξατμιστεί πάλι μέσω των οπών εξαερισμού, κατά τη διάρκεια της συμβατικής λειτουργίας του οχήματος.

Το φαινόμενο αυτό (υγρασία στον προβολέα) μπορεί να εμφανιστεί κατά τη διάρκεια βροχής ή πλυσίματος του οχήματος και πρέπει να αποκατασταθεί σταδιακά ανάβοντας τον προβολέα στη μεγάλη σκάλα και οδηγώντας το όχημα για περίπου 15 λεπτά σε ταχύτητα μεταξύ 40 και 50 χλμ. Ο χρόνος αποκατάστασης μπορεί να διαφοροποιηθεί ανάλογα με τις κλιματικές συνθήκες και το επίπεδο υγρασίας της ατμόσφαιρας.

Συμβουλές για εξοικονόμηση καυσίμων :

Η τακτική συντήρηση και η καλή χρήση του οχήματος, συμβάλουν αρκετά στην εξοικονόμηση καυσίμων. Ακολουθούν μερικές απλές συμβουλές εξοικονόμησης καυσίμων.

Συμβουλές σωστής οδήγησης :

- Οδηγείτε ομαλά και σταθερά σε κατάλληλη ταχύτητα.
- Αποφύγετε το έντονο φρενάρισμα.
- Αλλάξτε σχέση σχετικά με την ταχύτητα και τις απαιτήσεις του φορτίου.
- Μην υπερφορτώνετε το όχημα πάνω από το καθορισμένο ωφέλιμο φορτίο.
- Χρησιμοποιήστε το γκάζι με σύνεση.
- Σβήστε τον κινητήρα, εάν επιθυμείτε να σταματήσετε για περισσότερο από δύο λεπτά.

Πώς να ελέγξετε την αποδοτικότητα των καυσίμων (Αυτονομία)

Ο καλύτερος τρόπος για να υπολογίσετε την αυτονομία είναι να ακολουθήσετε την μέθοδο του γεμάτου ρεζερβουάρ.

- Γεμίστε πλήρως το ρεζερβουάρ μέχρι το μικρό εσωτερικό χείλος του ρεζερβουάρ.
- Οδηγήστε τη μοτοσικλέτα για 100 km.
- Γεμίστε ξανά πλήρως το ρεζερβουάρ στον ίδιο σταθμό ανεφοδιασμού καυσίμων και κατά προτίμηση από την ίδια αντλία καυσίμου.

- Διαιρέστε τα χιλιόμετρα που έχουν διανυθεί / με την ποσότητα των καυσίμων που απαιτήθηκε για την πλήρωση του ρεζερβουάρ.

Εξασφαλίστε ότι πραγματοποιείται συντήρηση των παρακάτω μερών της μοτοσικλέτας έτσι ώστε να έχετε τη καλύτερη απόδοση

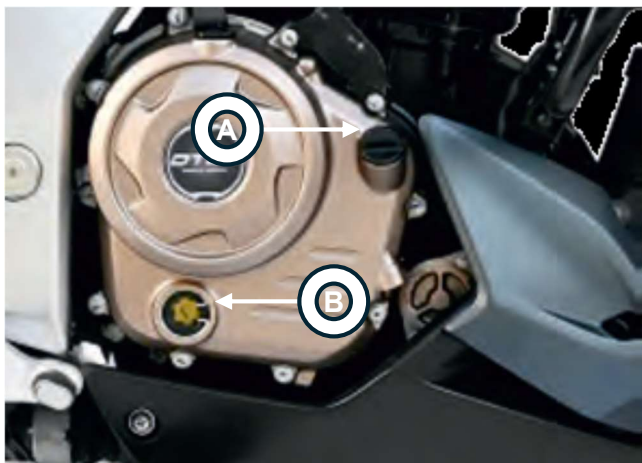
Καύσιμα	Έλεγχος των σωλήνων καυσίμου και των σημείων σύνδεσης για διαρροές
Μπουζί	Έλεγχος και καθαρισμός των μπουζί. Προσαρμογή διάκενου ηλεκτροδίων. Αντικαταστήστε τα μπουζί, όπως αναφέρεται στον Πίνακα Περιοδικής Συντήρησης.
Φίλτρο αέρα	Περιοδικός καθαρισμός του φίλτρου αέρα. Αντικατάσταση όπως αναφέρεται στον Πίνακα Περιοδικής Συντήρησης.
Λάδι κινητήρα	Έλεγχος της στάθμης λαδιού κινητήρα. Χρησιμοποιείτε πάντα λάδι προτεινόμενων προδιαγραφών και προτεινόμενη ποσότητα.
Φρένα	Έλεγχος σωστής λειτουργίας φρένων
Συμπλέκτης	Εξασφάλιση σωστού τζόγου μανέτας συμπλέκτη
Πίεση αέρα ελαστικών	Διατήρηση προτεινόμενης πίεσης αέρα των ελαστικών

Συμβουλές για ασφαλή οδήγηση

- Πάντα να φοράτε κράνος όταν οδηγείτε. Το κράνος σας πρέπει να συμμορφώνεται με τις κατάλληλες προδιαγραφές ασφάλειας.
- Διαβάστε διεξοδικά τις οδηγίες που παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο και ακολουθήστε τις με προσοχή.
- Αποφύγετε την εγκατάσταση μη εγκεκριμένων πρόσθετων αξεσουάρ, έτσι διασφαλίζετε τη δική σας ασφάλεια καθώς και την ασφάλεια των υπολοίπων οδηγών.
- Εξοικειωθείτε και ακολουθήστε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και τους κανονισμούς της χώρας σας, όπως και τα γενικά σήματα κυκλοφορίας.
- Εξοικειωθείτε με την εκκίνηση, επιτάχυνση και το φρενάρισμα του οχήματος.
- Όταν χρησιμοποιείτε τα φρένα, να χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα το μπροστινό και το πίσω φρένο. Η χρήση μόνο του ενός φρένου μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ο οδηγός να χάσει τον έλεγχο.
- Η οδήγηση με κατάλληλη ταχύτητα και η αποφυγή της άσκοπης επιτάχυνσης ή φρεναρίσματος, είναι σημαντικά στοιχεία όχι μόνο για την ασφάλεια, αλλά και για τη χαμηλή κατανάλωση καυσίμων, όπως και για την «μακροζωία» του οχήματος.
- Κατά τη διάρκεια καταιγίδων και ισχυρών ανέμων, να οδηγείτε το όχημα με μεγάλη προσοχή. Σημειώστε ότι τα οχήματα ολισθαίνουν πιο εύκολα κατά τη διάρκεια μικρών βροχοπτώσεων.
- Οδηγείτε με προσοχή. Ξεκινήστε νωρίς και φτάστε στον προορισμό σας με ασφάλεια.
- Να έχετε πάντα μαζί σας την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, τα έγγραφα της ασφάλειας και μια έγκυρη άδεια οδήγησης.
- Αποφύγετε να οδηγείτε σε αμμώδες ή πετρώδες τερν, όπου είναι πολύ πιθανό να ολισθήσει το όχημα.
- Εφαρμόστε με κατάλληλο τρόπο τα ρούχα σας που μπορεί να είναι χαλαρά, για να αποφευχθεί το να μπλεχτούν στον τροχό του οχήματος ή σε άλλα αντικείμενα στο δρόμο.
- Να είστε πάντα συγκεντρωμένοι στην ασφαλή οδήγηση. Μην χρησιμοποιείτε κινητό όσο οδηγείτε και να έχετε πάντα και τα δύο σας χέρια στο τιμόνι καθώς και τα πόδια σας στα μαρσπιέ.

Φροντίδα για τη βροχερή περίοδο

- Προτείνουμε στους πελάτες μας που διαμένουν σε περιοχές με υψηλή συχνότητα βροχοπτώσεων, να φροντίζουν κατάλληλα το όχημά τους, προστατεύοντας το από την οξείδωση ή τη φθορά εξαιτίας των περιβαλλοντολογικών συνθηκών.
- Για τον καθαρισμό του οχήματος χρησιμοποιήστε ένα απαλό, καθαρό και βρεγμένο πανί για να μην προκληθούν γρατζουνιές στα βαμμένα μέρη.
- Καθαρίστε και λιπάνετε όλα τα σημαντικά εξαρτήματα όπως περιγράφεται στον πίνακα περιοδικής συντήρησης.
- Μην εφαρμόζετε πίεση νερού απευθείας σε βαμμένα μέρη, σε ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα.



A: Τάπα Λαδιού
B: Μετρητής Στάθμης Λαδιού

Προτεινόμενο λάδι κινητήρα

Μοντέλο

Προτεινόμενες προδιαγραφές λαδιού κινητήρα

Pulsar 250 N/F

SAE 20W50 API 'SL', ή JASO 'MA'

Συχνότητα αλλαγής λαδιού κινητήρα : Στο 1ο service και ύστερα ανά 5.000 km.

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα :

- Κάθε πρωί να πραγματοποιείται έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα. Σταθμεύστε το όχημα κάθετα με το έδαφος σε μια επίπεδη επιφάνεια.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού από τη διαφανή ένδειξη 'B'.
- Να διατηρείτε πάντα τη στάθμη του λαδιού κινητήρα μεταξύ των ενδείξεων Upper (C) και Lower (D), στο κάλυμμα του συμπλέκτη, στη δεξιά πλευρά της μοτοσυκλέτας.

Ποσότητα λαδιού κινητήρα

- Αλλαγή λαδιών κατά το service : 1300 ml.
- Αλλαγή λαδιών μετά από ολική επισκευή του κινητήρα : 1700 ml.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ :

- Είναι πολύ σημαντικό να χρησιμοποιείτε λάδι προτεινόμενων προδιαγραφών και η αλλαγή να πραγματοποιείται κατά την προτεινόμενη συχνότητα, για να εξασφαλιστεί η βέλτιστη και μακροχρόνια λειτουργία των σημαντικών εξαρτημάτων. Για περισσότερες λεπτομέρειες απευθυνθείτε στον πίνακα περιοδικής συντήρησης.
- Μην επαναχρησιμοποιείτε το λάδι που αποστραγγίσατε από τον κινητήρα και επικοινωνήστε με τον τοπικό σας έμπορο για να ενημερωθείτε για την κατάλληλη απόρριψή του.

Μπροστινός Τροχός



Σημείωση : Επιβεβαιώστε ότι τα ελαστικά που έχουν τοποθετηθεί συμμορφώνονται με τους τοπικούς κανόνες και τους κανονισμούς που αφορούν τα ελαστικά.

Διάτρηση ελαστικού :

- Επισκεφτείτε το κοντινότερο συνεργείο επισκευής ελαστικών για την επισκευή του ελαστικού.
- Απαιτείται ειδική μέθοδος επισκευής ελαστικού χωρίς αεροθάλαμο.

ΠΡΟΣΟΧΗ : Σε αυτήν τη μοτοσικλέτα έχουν τοποθετηθεί ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο. Τα τοιχώματα των ελαστικών που έρχονται σε επαφή με το χείλος της ζάντας, δεν πρέπει να υποστούν καμία ζημιά κατά τη διάρκεια της τοποθέτησης ή αφαίρεσης του ελαστικού. Στο σημείο του ελαστικού που βρίσκεται σε επαφή με το χείλος της ζάντας, πραγματοποιείται η στεγανοποίηση του αέρα.

Πίεση Ελαστικών :

Διατηρείτε την κατάλληλη πίεση ελαστικών, όπως αναφέρεται παρακάτω, για να αυξήσετε τη διάρκεια ζωής του ελαστικού και για την βέλτιστη κατανάλωση καυσίμου.

Pulsar 250 NS/AS	Μπροστινό	25 PSI
	Πίσω (μόνο οδηγός)	28 PSI
	Πίσω (με συνεπιβάτη)	32 PSI



Μπαταρία : 12 V – 8 Ah VRLA

- Η μπαταρία βρίσκεται κάτω από τη σέλα του οδηγού.

Χαρακτηριστικά Μπαταρίας :

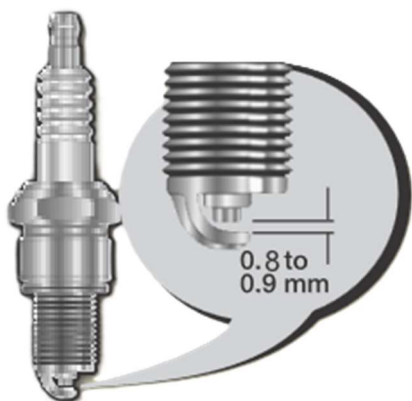
- Δεν απαιτείται συμπλήρωση.
- Μειωμένη αυτοεκφόρτιση, ενίσχυση ασφάλειας.
- Δεν υπάρχει ανοιχτός σωλήνας αναθυμιάσεων και ως εκ τούτου δεν διαρρέει ποσότητα ηλεκτρολυτών από τον σωλήνα.

! **ΠΡΟΣΟΧΗ** : Μην οδηγείτε ή θέτετε τη μοτοσικλέτα σε λειτουργία με αποσυνδεδεμένη μπαταρία. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά των ηλεκτρικών / ηλεκτρονικών εξαρτημάτων.

- Απορρίψτε τη μπαταρία με κατάλληλο τρόπο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- Σας συνιστούμε να την παραδώσετε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο μπαταριών ή έμπορο της Bajaj, για την κατάλληλη απόρριψη.
- Όταν εμφανίζεται το εικονίδιο χαμηλής μπαταρίας στο ταμπλό οργάνων, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν έμπορο της Bajaj, έτσι ώστε να την φορτίσετε άμεσα.

Πώς να διατηρείτε την μπαταρία σε καλή κατάσταση :

- Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση 'OFF', όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία.
- Να πραγματοποιείται έλεγχος ή φόρτιση της μπαταρίας κατά τη διάρκεια των service.
- Μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα. Μετά από 3 διαδοχικές απόπειρες εκκίνησης, περιμένετε 15-20 δευτερόλεπτα, έτσι ώστε να ανακτήσει ενέργεια η μπαταρία.
- **Μην τοποθετείτε επιπρόσθετα ηλεκτρικά αξεσουάρ, όπως Τηλεχειριστήριο, Μεγαλύτερη Κόρνα, Φως φρένου με ηχητική ένδειξη κτλ. Αυτό θα μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.**
- Αποσυνδέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας, εάν το όχημα πρόκειται να παραμείνει σε ακινησία για περισσότερο από δύο εβδομάδες. Αυτό αποτρέπει την αυτοεκφόρτιση.



Μπουζί

- Αφαιρέστε τα μπουζί χρησιμοποιώντας το ειδικό κλειδί για μπουζί.
- Καθαρίστε τα μπουζί.
- Προσαρμόστε τα διάκενα, εάν απαιτείται, λυγίζοντας προσεκτικά τα εξωτερικά ηλεκτρόδια.

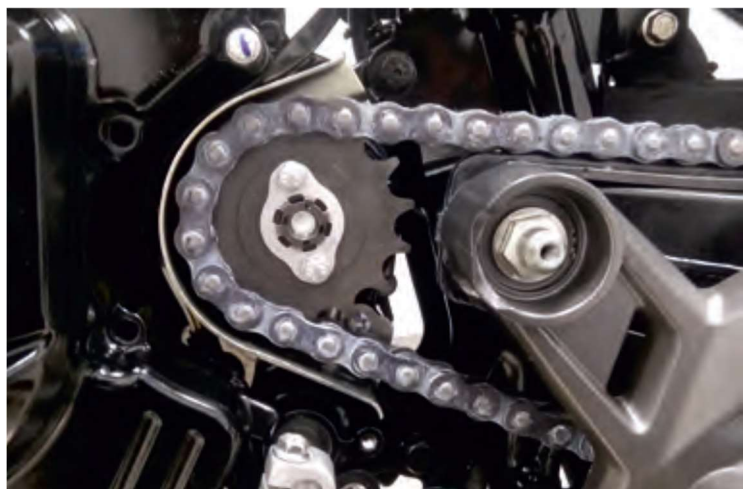
Διάκενο μπουζί : 0.8 – 0.9 mm

Μπουζί : 1 μπουζί RER6YCA & 1 Μπουζί PRG6HC

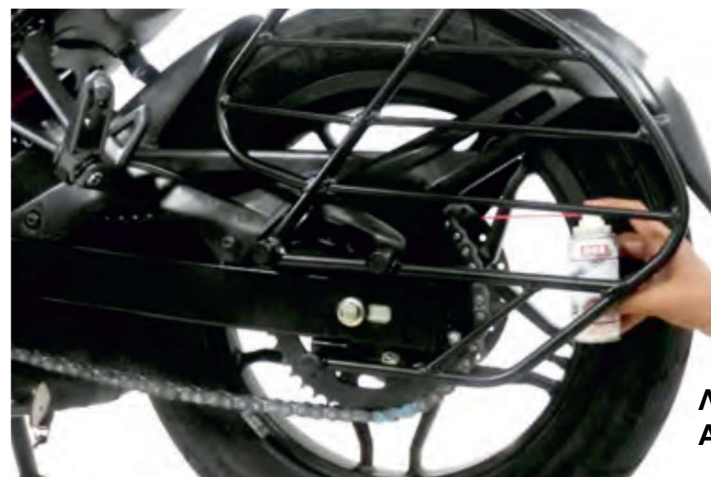
Χαλαρότητα της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης

- Η χαλαρότητα της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης πρέπει να ρυθμίζεται όταν αυτό απαιτείται.
- Χαλαρότητα της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης 20 – 30 mm.
- Οι ρυθμιστές της αλυσίδας πρέπει να βρίσκονται στο ίδιο σημείο και στις δύο πλευρές (αυτό γίνεται βλέποντας τα σημάδια).





Καθαρισμός
Αλυσίδας



Λίπανση
Αλυσίδας

Η αλυσίδα πρέπει να καθαρίζεται και να λιπαίνεται, σύμφωνα με το περιοδικό πρόγραμμα συντήρησης.

Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης (τύπος O-ring)

- Τα 'O' rings πρέπει να παραμένουν σε κατάσταση λίπανσης για να έχουν καλύτερη απόδοση. Ως εκ τούτου, πρέπει να τη λιπαίνετε κάθε 500 km.
- Η λίπανση της αλυσίδας O-ring μπορεί να γίνει εύκολα από τους ιδιοκτήτες, χρησιμοποιώντας κατάλληλο 'Chain Lube Spray', διαθέσιμο από εμπόρους λιπαντικών. Εξασφαλίστε ότι το λιπαντικό δεν προκαλεί ζημιά στα λαστιχένια 'O' rings.

Μέθοδος Λίπανσης Αλυσίδας O-ring :

- Σταθμεύστε το όχημα κάθετα με το έδαφος σε μια επίπεδη επιφάνεια. Καθαρίστε την αλυσίδα με ένα πανί χωρίς χνούδι (εάν η αλυσίδα έχει υπερβολικό χώμα / λάσπη, τότε απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Bajaj, για τον κατάλληλο καθαρισμό της).
- Ανακινήστε έντονα το δοχείο του λιπαντικού σπρέι αλυσίδας, κρατώντας το κατακόρυφα, έτσι ώστε η μεταλλική μπίλια που βρίσκεται στο εσωτερικό του, να κινείται ομοιόμορφα κατά μήκος του δοχείου.
- Κρατήστε το σπρέι με έναν σωλήνα προέκτασης, στην πίσω πλευρά του γρاناζιού, σε απόσταση 5-10 cm από την αλυσίδα.
- Περιστρέψτε τον τροχό προς την αντίθετη φορά της κίνησης και ψεκάστε το λιπαντικό σε όλο το μήκος της αλυσίδας.



Στάθμη Υγρού Φρένων – Μπροστινό & Πίσω Φρένο

- Το δοχείο υγρού για το μπροστινό φρένο βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του τιμονιού.
- Το δοχείο υγρού για το πίσω φρένο βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της μοτοσικλέτας, κάτω από τη σέλα του συνεπιβάτη.
- Για να ελέγξετε τη στάθμη των υγρών, σταθμεύστε το όχημα κάθετα με το έδαφος σε μια επίπεδη επιφάνεια, με το τιμόνι σε θέση ευθείας πορείας.
- Εξασφαλίστε ότι η στάθμη του υγρού φρένων είναι πάνω από το επίπεδο 'MIN' που αναγράφεται πάνω στο δοχείο.



Αντικατάσταση Υγρού Φρένων

- Ελέγξτε και προσαρμόστε τη στάθμη του υγρού φρένων σε κάθε service.
- Αλλάξτε το υγρό φρένων του μπροστινού και πίσω φρένου, σύμφωνα με το πρόγραμμα των service.

Χρησιμοποιήστε μόνο υγρό φρένων DOT-3 ή DOT-4 (από ένα σφραγισμένο δοχείο) για συμπλήρωση ή αντικατάσταση.

Πίνακας Περιοδικής Συντήρησης & Λίπανσης



No.	Ενέργειες	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ – Διαστήματα συντήρησης & χιλιόμετρα								Παρατηρήσεις
		Service	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Km	500 750	4500 5000	9500 10000	14500 15000	19500 20000	24500 25000	29500 30000	
1	Καθαρίστε το όχημα πλένοντάς το με νερό και στεγνώστε το εντελώς		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Εξασφαλίστε ότι δεν θα εισχωρήσει νερό στο ρεζερβουάρ καυσίμου, εξάτμιση & ηλεκτρικά εξαρτήματα. Χρησιμοποιήστε ένα μη καυστικό απορρυπαντικό για το πλύσιμο
2	Λάδι κινητήρα & φίλτρο λαδιού κινητήρα*		E,A	E,A	A	E,A	A	E,A	A	SAE 20W50 "API SJ" Grade Αλλαγή λαδιών κάθε 5000 km. Συμπληρώστε λάδι κάθε 2500 km (εάν απαιτείται).
3	Σήτα λαδιού		K		K		K		K	Καθαρισμός της σήτας λαδιού κατά τη διάρκεια της αλλαγής λαδιών
4	Μπουζί				K,E,A		K,E,A		A	
5	Φίλτρο αέρα*** & κάλυμμα με 'O' ring						A		A	
	Καθαρισμός σωλήνων αποστράγγισης		K	K	K	K	K	K	K	
6	Σωληνώσεις Αντλίας Καυσίμου με Ταχυσύνδεσμους						E, A			
7	Σωληνώσεις Συστήματος EVAP – Έλεγχος για ρωγμές						E,A			
8	Διάκενο βαλβίδων						E, P			
9	Σωλήνας αναθυμιάσεων κινητήρα				K	K	K	K	K	
10	Πτερύγια ψυγείου λαδιού			E	E	E	E	E	E	
11	Καθαρισμός οπών αποστράγγισης εξάτμισης			K	K	K	K	K	K	

Πίνακας Περιοδικής Συντήρησης & Λίπανσης



No.	Ενέργειες	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ – Διαστήματα συντήρησης & χιλιόμετρα								Παρατηρήσεις
		Service	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Km	1000	4500 - 5000	9500 - 10000	14500 - 15000	19500 - 20000	24500 - 25000	29500 - 30000	
		K,Λ,P	K,Λ,P							K,Λ,P
12 13 14	Άξονας περιστροφής πεντάλ φρένου Τακάκια φρένων - έλεγχος φθοράς	E,Λ,A	E	E,Λ,A	E,Λ,A	E,Λ,A	E,Λ,A	E,Λ,A	E,Λ,A	Χρησιμοποιήστε προτεινόμενο γράσο (AP) Αντικατάσταση κάθε 15.000 km
		E,A	E,A	E,A	E,A	A	E,A	E,A	A	
15	Έλεγχος στάθμης υγρού φρένων** - συμπλήρωση / αντικατάσταση	E,P,A				E,P			A	Χρησιμοποιήστε προτεινόμενο υγρό φρένων (DOT3/DOT4)
16	Σύστημα δισκόφρενου – Έλεγχος σωστής λειτουργίας, διαρροών ή ζημιών	E			E			E		Αντικατάσταση εάν υποστεί ζημιά
17	Καλωδίωση & Μπαταρία - έλεγχος συνδέσεων & σημείων εφαρμογής στο όχημα	E,P,Σ	E,P,Σ	E,P,Σ	E,P,Σ	E,P,Σ	E,P,Σ	E,P,Σ	E,P,Σ	
18	Καθαρισμός διακόπτη ανάφλεξης & διακοπών του τιμονιού	E,K	E,K	E,K	E,K	E,K	E,K	E,K	E,K	Χρησιμοποιήστε προτεινόμενο σπρέι (WD40)

Πίνακας Περιοδικής Συντήρησης & Λίπανσης



No.	Λειτουργία	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ								Παρατηρήσεις
		Service	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Km	1000	4500 - 5000	9500 - 10000	14500 - 15000	19500 - 20000	24500 - 25000	29500 - 30000	
19	Τζόγος τιμονιού	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	
20	Ρουλεμάν τιμονιού*** & πλαστικό κάλυμμα ρουλεμάν τιμονιού	Ε,Κ Λ,Α			Ε,Κ Λ,Α		Ε,Κ Λ,Α		Ε,Κ Λ,Α	Έλεγχος & αντικατάσταση εάν υποστεί ζημιά. Χρησιμοποιήστε προτεινόμενο γράσο HP Lithon RR3
21	Άξονας κεντρικού & πλαϊνού σταντ**	Κ,Λ			Κ,Λ		Κ,Λ		Κ,Λ	Χρησιμοποιήστε προτεινόμενο γράσο (AP)
22	Λαστιχένιες βάσεις του κινητήρα	Ε				Ε			Ε	
23	Γενική λίπανση – μανέτα συμπλέκτη, μανέτα μπροστινού φρένου	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Χρησιμοποιήστε προτεινόμενο γράσο (AP)
24	Στροφές ρελαντί / CO %	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	
25	Στάθμη ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Χρησιμοποιήστε προτεινόμενο ψυκτικό υγρό, έτοιμο για χρήση
26	Έλεγχος σωλήνων ψυκτικού υγρού, σημείων σύνδεσης & στήριξης, για διαρροές/ζημιά	Κ		Κ	Κ	Κ	Κ	Κ	Κ	
No.	Λειτουργία	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ								Παρατηρήσεις
		Service	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Km	1000	4500 - 5000	9500 - 10000	14500 - 15000	19500 - 20000	24500 - 25000	29500 - 30000	
27	Πτερύγια του ψυγείου		Ε, Α	Ε, Α	Ε, Α	Ε, Α	Ε, Α	Ε, Α	Ε, Α	

* Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο λάδι κινητήρα προτεινόμενων προδιαγραφών. Συχνότητα αλλαγής λαδιών: κάθε 5.000 km.

** Ανάλογα με το μοντέλο

*** Απαιτείται πιο συχνός καθαρισμός, εφόσον οδηγείτε σε περιβάλλον με σκόνη.

Ε : Έλεγχος, Ρ: Ρύθμιση, Κ : Καθαρισμός, Α : Αντικατάσταση, Σ : Σφίξιμο, Λ : Λίπανση

Σημείωση: Τα εξαρτήματα / λιπαντικά όπως αναφέρονται στον πίνακα περιοδικής συντήρησης, είναι υποχρεωτικά και αυτά χρεώνονται στον πελάτη.

Η συντήρηση για την αποθήκευση της μοτοσικλέτας είναι απαραίτητη εάν ένα όχημα παραμείνει σε ακινησία για μεγάλο χρονικό διάστημα (περισσότερο από 45 ημέρες**).

Η σωστή και προσεκτική συντήρηση που πραγματοποιείται πριν την αποθήκευση της μοτοσικλέτας, αποτρέπει το όχημα να οξειδωθεί και να προκληθούν ζημιές από τη μη χρήση, όπως ο κίνδυνος πυρκαγιάς.

- Καθαρίστε ολόκληρο το όχημα διεξοδικά.
- Αδειάστε τα καύσιμα από το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Αφαιρέστε το μπουζί και ρίξτε μερικές σταγόνες λαδιού κινητήρα μέσα στον κύλινδρο. Πιέστε το κουμπί της μίζας για 1-2 δευτερόλεπτα, έτσι ώστε να καλυφθούν τα τοιχώματα του κυλίνδρου με λάδι και τοποθετήστε το μπουζί.
- Τοποθετήστε το όχημα πάνω σε ένα τετράγωνο αντικείμενο ή ένα σταντ, έτσι ώστε οι τροχοί να σηκωθούν από το έδαφος.
- Ψεκάστε με λάδι όλες τις μεταλλικές άβαφες επιφάνειες, για να αποτρέψετε την οξείδωση. Αποφύγετε να ψεκάσετε λάδι σε λαστιχένια εξαρτήματα ή στα τακάκια των φρένων.
- Καλύψτε ολόκληρο το όχημα προσεκτικά. Σιγουρευτείτε ότι ο χώρος αποθήκευσης αερίζεται καλά και δεν υπάρχει περίπτωση να υπάρξουν σπινθήρες ή κίνδυνος πυρκαγιάς.
- Συμπληρώστε με 10% περισσότερη πίεση αέρα και στα δύο ελαστικά.

- Μην ψεκάσετε λάδι στους δίσκους των φρένων, για να αποτραπεί η οξείδωση. Εάν οι δίσκοι των φρένων οξειδωθούν, κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης, μην προσπαθήσετε να τους καθαρίσετε με σαπούνι και νερό. Η σκουριά θα απομακρυνθεί αυτόματα μετά από μερικές χρήσεις των φρένων.

** Για την Μπαταρία :

- a) Αφαιρέστε τη μπαταρία και τοποθετήστε την σε μια ξύλινη επιφάνεια, σε κατάλληλα αεριζόμενο χώρο.
- b) Πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα.
 - Πηγαίνετε τη μπαταρία για επαναφόρτιση σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Bajaj / Έμπορο μπαταριών.
 - Εφαρμόστε βαζελίνη στους ακροδέκτες (εφαρμόζεται σε συγκεκριμένα μοντέλα).

Προετοιμασία για κανονική χρήση μετά την αποθήκευση :

- Καθαρίστε το όχημα.
- Τοποθετήστε την μπαταρία μετά την επαναφόρτιση.
- Σιγουρευτείτε ότι το μπουζί είναι σφιγμένο.
- Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου με καύσιμα.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.
- Πραγματοποιήστε τους ελέγχους που αναφέρονται στο κεφάλαιο Καθημερινοί Έλεγχοι Ασφάλειας.
- Ελέγξτε και προσθέστε αέρα στα ελαστικά, έτσι ώστε να έχουν την σωστή πίεση αέρα.



A series of horizontal dashed lines providing a space for handwritten notes.

- Για την βέλτιστη απόδοση του οχήματος
- Για παρατεταμένη διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων & του οχήματος
- Για οικονομική συντήρηση
- Για την ασφάλεια του οδηγού

Πάντα να επιμένετε στα



Δοκιμή Γνησιότητας

Ξύστε το ολογράφημα
για να βρείτε τη λέξη 'Genuine'



pulsar
250



K-Motors SEE A.E.

Τηλ. +30 210 5540 640 email: info@kmotors.gr - url: www.bajaj.gr