

DOMINAR 400

Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη





Επικοινωνία

Είμαστε βέβαιοι ότι θα έχετε μια εξαιρετική εμπειρία με το προϊόν μας, όπως και με τις υπηρεσίες μας.

Σε περίπτωση που θέλετε να μας ενημερώσετε για οποιοδήποτε θέμα, επικοινωνήστε μαζί μας.

Διεθνής Εταιρεία

KTM South East Europe AE

Πλαταιών 4-6, 104 35, Αθήνα

Τηλ.: +30 210 5540 640

Ιστοσελίδα: www.bajaj.gr

Για να λάβετε άμεσα απάντηση, αναφέρετε αριθμό τηλεφώνου, e-mail και στοιχεία του οχήματος



DOMINAR
400

ΚΑΛΩΣ ΗΡΘΑΤΕ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ DOMINAR!

Είστε ένας περήφανος ιδιοκτήτης της σύγχρονης και πανέμορφης μοτοσυκλέτας Dominar 400. Η νέα Dominar 400 σχεδιάστηκε για να σας παρέχει ασύγκριτη τεχνολογία και υψηλή απόδοση. Αυτό κάνει την Dominar που οδηγείτε ασυναγώνιστη.

Πριν την οδηγήσετε, παρακαλώ διαβάστε προσεκτικά το Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη και εξοικειωθείτε με το μηχανισμό λειτουργίας, τα χειριστήρια και τις απαιτήσεις συντήρησης της Dominar. Αυτό θα σας εξασφαλίσει μια ασφαλή και χωρίς προβλήματα εμπειρία ιδιοκτησίας.

Για να διατηρήσετε τη μοτοσυκλέτα σας σε άριστη λειτουργική κατάσταση και να αποδίδει σταθερά την απόδοσή της, σας συμβουλεύουμε να πραγματοποιείτε τα περιοδικά service, σε οποιοδήποτε Έμπορο της Bajaj ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο Bajaj, τα οποία είναι πλήρως εξοπλισμένα με όλες τις απαραίτητες εγκαταστάσεις, γνήσια ανταλλακτικά, λιπαντικά και εκπαιδευμένο προσωπικό, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η καλύτερη φροντίδα για τη δική σας Dominar.

Εάν χρειάζεστε επιπρόσθετες πληροφορίες, επικοινωνήστε με τους Εμπόρους Bajaj. Εάν είναι απαραίτητο μπορείτε επίσης να αποστείλετε επιστολή στους Εμπόρους, αναφέροντας τις σχετικές λεπτομέρειες, όπως τον αριθμό κυκλοφορίας, αριθμό πλαισίου, αριθμό κινητήρα, ημερομηνία αγοράς, κλπ που έχουν διανυθεί, κατάσταση λειτουργίας, όνομα του Εμπόρου από τον οποίο αγοράστηκε η μοτοσυκλέτα και τα δικά σας στοιχεία επικοινωνίας.

Τέλος, ζητάμε από εσάς να φροντίζετε κατάλληλα και να κάνετε συχνή συντήρηση της μοτοσυκλέτα σας, όπως περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο. Είμαστε σίγουροι ότι θα σας προσφέρει μια μακροχρόνια εμπειρία ιδιοκτησίας χωρίς προβλήματα.

Επισκεφτείτε τη σελίδα www.bajaj.gr για να μάθετε περισσότερα σχετικά με την Dominar.

Ανεβείτε στη μοτοσυκλέτα σας, ανοίξτε το γκάζι και απολαύστε την εμπειρία που προσφέρει η Dominar...

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

No.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΕΛΙΔΑ	No.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΕΛΙΔΑ
1.	Τεχνικά Χαρακτηριστικά	1	14.	Καθημερινοί έλεγχοι ασφάλειας	17
2.	Δεδομένα αναγνώρισης	3	15.	Οδηγίες για την οδήγηση της μοτοσυκλέτας σας	18
3.	Θέση των Εξαρτημάτων	4	16.	Καλές οδηγικές συνήθειες	21
4.	Κλειδαριά - διακόπτης ανάφλεξης / τιμονιού	5	17.	Συμβουλές για ασφαλή οδήγηση & Φροντίδα βροχερής περιόδου	22
5.	Τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου & Δευτερεύον ταμπλό οργάνων	6	18.	Λάδι κινητήρα	23
6.	Λεπτομέρειες του ταμπλό οργάνων	7	19.	Ελαστικό χωρίς αεροθάλαμο & Πίεση ελαστικών	24
7.	Σύστημα ABS 2 καναλιών	9	20.	Μπαταρία	25
8.	Ρυθμίσεις του ταμπλό οργάνων	10	21.	Σύστημα ψύξης του κινητήρα / Ψυκτικό υγρό	26/27
9.	Διακόπτες ελέγχου (δεξιά του τιμονιού)	12	22.	Πληροφορίες περιοδικής συντήρησης	28
10.	Αυτόματος προβολέας & Λειτουργία φώτων	13	23.	Υγρό φρένων / Φροντίδα του προβολέα	30
11.	Διακόπτες ελέγχου (αριστερά του τιμονιού)	14	24.	Πίνακας περιοδικής Συντήρησης & Λίπανσης	31
12.	Αφαίρεση της σέλας αναβάτη & συνεπιβάτη / Κιτ εργαλείων	15	25.	Συντήρηση για την αποθήκευση της μοτοσυκλέτας	35
13.	Τοποθέτηση της σέλας αναβάτη & συνεπιβάτη	16			

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ :



Προειδοποίηση: Αυτό υποδηλώνει ότι υπάρχει ενδεχόμενος κίνδυνος τραυματισμού, για εσάς ή κάποιο άλλο άτομο ή κίνδυνος ζημιάς της μοτοσυκλέτας σας, εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες που παρέχονται.



Προσοχή : Αυτό υποδηλώνει ότι υπάρχει ενδεχόμενος κίνδυνος βλάβης της μοτοσυκλέτας σας, εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες που παρέχονται.

ΣΗΜΗΛΩΣΗ

Οι περιγραφές και οι απεικονίσεις σε αυτό το βιβλιάρκι δεν πρέπει να λαμβάνονται ως δεσμευτικές απέναντι στους κατασκευαστές. Τα βασικά χαρακτηριστικά με τη μορφή που περιγράφονται και απεικονίζονται στο παρόν έγγραφο, παραμένουν αμεταποίητα. Η Bajaj Auto Limited διατηρεί το δικαίωμα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή, χωρίς να είναι υποχρεωμένη να ενημερώσει αυτό το βιβλιάρκι, να πραγματοποιήσει τροποποιήσεις στο όχημα, τα ανταλλακτικά ή τα αξεσουάρ, όπως θεωρηθεί κατάλληλο και απαραίτητο.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Κινητήρας	: Μονοκύλινδρος 4-χρονος
Βενζινοκινητήρας	
Διάμετρος x Διαδρομή	: 89.0 mm x 60.0 mm
Κυβισμός	: 373,27 cc
Σχέση συμπίεσης	: 11,3 : 1
Στροφές ρελαντί	: 1600 ± 100 RPM
Μέγιστη ισχύς	: 25.74 KW (35 hp), στις 8000 RPM
Μέγιστη ροπή	: 35 Nm, στις 6500 RPM
Σύστημα εκκίνησης	: 12V DC
Σύστημα ψεκασμού πολλαπλή (BOSCH)	: Ψεκασμός πολλαπλών σημείων στην καυσίμου
Μπουζί	: 3 τεμάχια
Διάκενο των μπουζί	: 0.8 – 0.9 mm
Λίπανση του κινητήρα	: Παροχή λαδιού υπό πίεση
Μετάδοση	: 6 σχέσεων, συνεχούς εμπλοκής
Μοτίβο αλλαγής σχέσεων	: 1 προς τα κάτω, 5 προς τα πάνω
Ψύξη του κινητήρα	: Υγρόψυξη
Υποβοήθηση εκκίνησης	: Ηλεκτρική μίζα

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου

Πλήρες	: 13 lt
Ρεζέρβα	: Δεν διαθέτει
Τύπος καυσίμου	: Αμόλυβδη RON-91 (Αριθμός Οκτανίων) & πάνω

Διαστάσεις

Μήκος	: 2156 mm
Πλάτος	: 813 mm
Ύψος	: 1112 mm
Μεταξόνιο	: 1453 mm
Απόσταση από το έδαφος	: 167 mm

Διαστάσεις ελαστικών

Μπροστά	: 110/70-R17, χωρίς αεροθάλαμο
Πίσω	: 150/60-R17, χωρίς αεροθάλαμο
Πίεση ελαστικών	
Μπροστά	: 2,04 kgf/cm ² (29 PSI)
Πίσω (μόνο αναβάτης)	: 2.25 kgf/cm ² (32 PSI)
Πίσω (με συνεπιβάτη)	: 2.25 kgf/cm ² (32 PSI)
Μηροστινό & Πίσω φρένο	: ABS

Ηλεκτρικό Σύστημα	: 12V DC
Προβολέας	: LED
Φως θέσης	: LED
Πίσω φως / φως φρένου	: LED
Ενδεικτική πλαϊνή λυχνία	: LED (4 τεμ. πορτοκαλί)
Ένδειξη Νεκράς	: Πράσινο LED
Ένδειξη μεγάλης σκάλας φώτων	: Μπλε LED
Ένδειξη φλας	: Πράσινο LED
Ένδειξη πλαϊνού σπριγγματος	: LED
Φωτισμός του ταμπλό οργάνων	: μπλε LCD
Ένδειξη στάθμης καυσίμου	: ένδειξη με μπάρες, LCD
Ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού	: κόκκινο LED
Ένδειξη δυσλειτουργίας	: κίτρινο LED
Ένδειξη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού	: κόκκινο LED
Ένδειξη χαμηλής μπαταρίας	: κόκκινο LED
Λογότυπο της Bajaj	: μπλε LED
Όριο στροφών κινητήρα (RPM)	: πορτοκαλί LED
Υπενθύμιση service	: LCD

Ενδεικτική λυχνία πλαϊνού σπριγγματος	: κόκκινο LED
Ένδειξη ABS	: κίτρινο LED
Λαμπτήρας βάσης πινακίδας	: LED
Κόρνα	: 12V DC
Μπαταρία	: 12V – 8 Ah VRLA
Απόβαρο	: 182 kg (ABS)
Μικτό βάρος	: 332 kg (ABS)

ΕΙΔΙΟΠΟΙΗΣΗ

- Όλες οι διαστάσεις αφορούν την κατάσταση χωρίς φορτίο.
- Οι παραπάνω πληροφορίες υπόκεινται σε αλλαγή χωρίς ειδοποίηση.



ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

Οι σειριακοί αριθμοί του Πλαισίου και του Κινητήρα χρησιμοποιούνται για την καταγραφή της μοτοσυκλέτας. Είναι οι μοναδικοί αλφαριθμητικοί κωδικοί για την αναγνώριση του συγκεκριμένου οχήματος σε σχέση με άλλα ίδιου μοντέλου και τύπου.

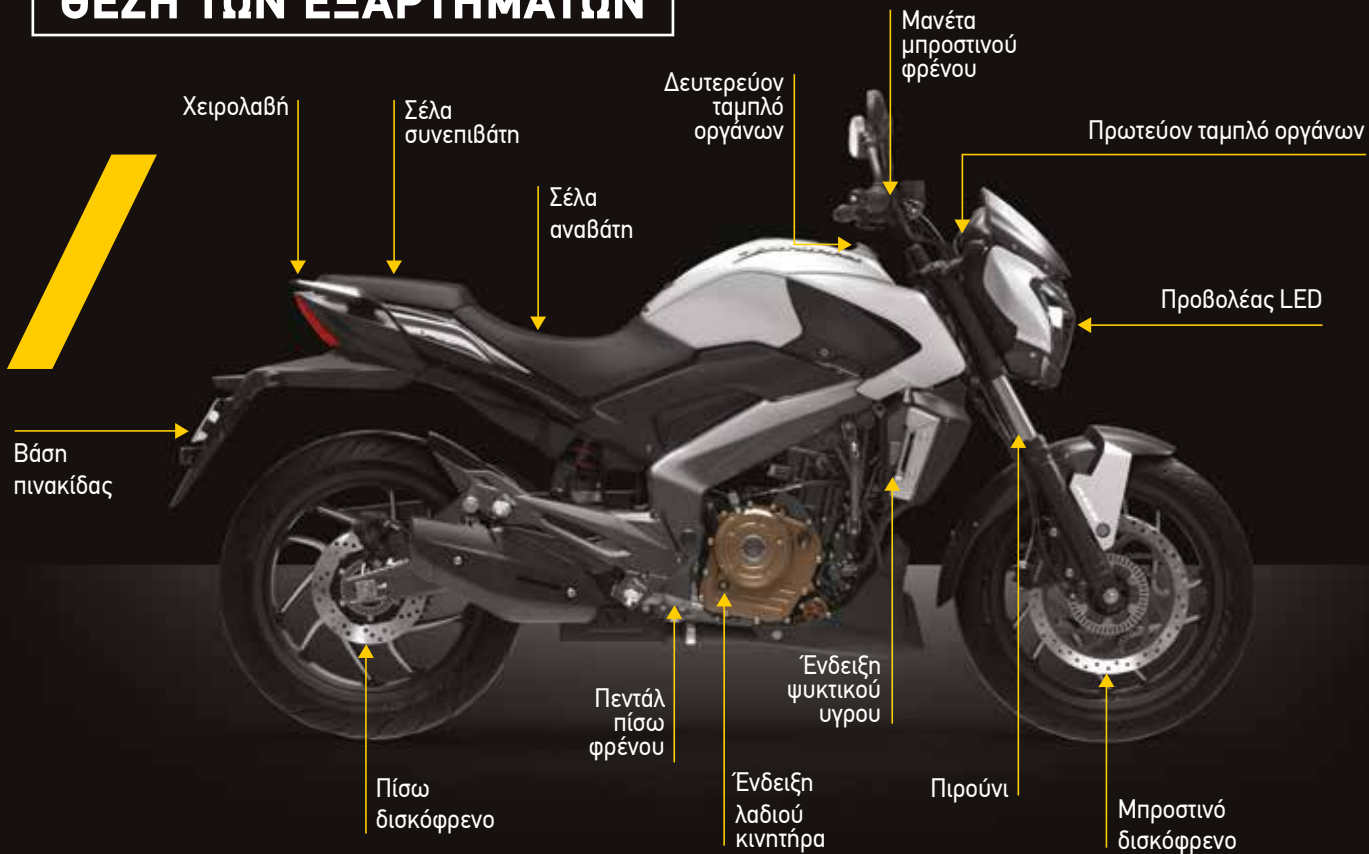
ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

| Στη βάση στήριξης της σέλας
(Αλφαριθμητικός – 17 ψηφία)

ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

| Στην αριστερή πλευρά του κάρτερ, κοντά στον
επιλογέα σχέσεων (Αλφαριθμητικός – 11 ψηφία)

ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ





ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ - ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ / ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Διαθέτει τρεις θέσεις.

●	LOCK: Τιμόνι κλειδωμένο, Ανάφλεξη OFF.
⊗	OFF: Τιμόνι ξεκλειδωτο, Ανάφλεξη OFF.
?	ON: Τιμόνι ξεκλειδωτο, Ανάφλεξη ON.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ - ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ / ΤΙΜΟΝΙΟΥ

ΓΙΑ ΝΑ ΚΛΕΙΔΩΣΕΤΕ ΤΟ ΤΙΜΟΝΙ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, στρίψτε το τιμόνι εντελώς προς την αριστερή πλευρά. Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά του διακόπτη ανάφλεξης / τιμονιού, πιέστε το προς τα μέσα και περιστρέψτε το προς τα αριστερά, στη θέση "LOCK" και αφαιρέστε το κλειδί.

Το κλειδίωμα του τιμονιού μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο στην αριστερή πλευρά.

ΓΙΑ ΝΑ ΞΕΚΛΕΙΔΩΣΕΤΕ ΤΟ ΤΙΜΟΝΙ :

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, εισάγετε το κλειδί στην κλειδαριά του διακόπτη ανάφλεξης / τιμονιού και περιστρέψτε το προς τα δεξιά στη θέση 'OFF' ή 'ON'.

ΚΛΕΙΔΙ :

Το κλειδί χρησιμοποιείται για την 'κλειδαριά - διακόπτη ανάφλεξης / τιμονιού', 'την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου' & τη 'σέλα συνεπιβάτη'.



ΤΑΠΑ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ & ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ




ΤΑΠΑ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Για να ανοίξετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου, ανασηκώστε το κάλυμμα. Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά, περιστρέψτε το δεξιόστροφα και ανασηκώστε την τάπα του ρεζερβουάρ.
- Για να κλειδώσετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου, τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά, περιστρέψτε το δεξιόστροφα και πιέστε την τάπα προς τα κάτω.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ

- Αποφύγετε τα μεταλλικά μπρελόκ, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο ρεζερβουάρ καυσίμου.


Το ταμπλό οργάνων ενεργοποιείται μόνο όταν και ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση 'ON'.

1. Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας (): Η λυχνία ενεργοποιείται κάθε φορά που εντοπιστεί ανωμαλία στη λειτουργία των εξαρτημάτων του συστήματος Ψεκασμού Καυσίμου.
2. Ενδεικτική λυχνία χαμηλής μπαταρίας: Υποδηλώνει ότι η μπαταρία χρειάζεται φόρτιση.
3. Λογότυπο της Bajaj: Το 'B' του λογότυπου της Bajaj ανάβει συνεχώς.
4. Ενδεικτική λυχνία για το φως μεγάλης σκάλας: Όταν το κεντρικό φως είναι σε λειτουργία & επιλεγεί η μεγάλη σκάλα, ανάβει η ενδεικτική λυχνία.
5. Ενδεικτική λυχνία ABS (Κίτρινη) (): Με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση 'ON', η ενδεικτική λυχνία του ABS ενεργοποιείται. Όταν το όχημα κινηθεί με ταχύτητα μεγαλύτερη από 10 km/h, τότε η λυχνία απενεργοποιείται. Εάν η λυχνία παραμείνει ενεργοποιημένη ενώ το όχημα κινείται, αυτό υποδηλώνει ότι υπάρχει κάποια δυσλειτουργία στη μονάδα του ABS.
6. Ενδεικτική λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού (): Ενεργοποιείται όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι πάνω από 110°C.
7. Ενδεικτική λυχνία πλαινού στηρίγματος: Με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση 'ON' και το πλαινό στήριγμα στην κάτω θέση, ενεργοποιείται η ενδεικτική λυχνία πλαινού στηρίγματος.



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΤΟΥ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

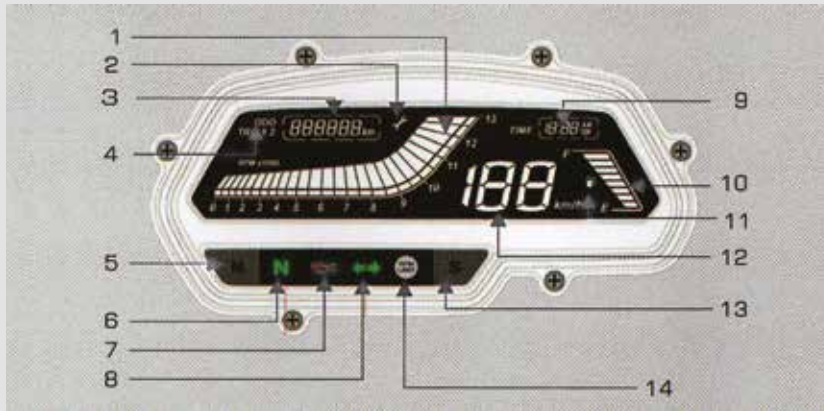
ΤΟ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΟΝΟ ΟΤΑΝ ΚΑΙ Ο ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ ΕΙΝΑΙ ΣΤΗ ΘΕΣΗ 'ΟΝ'.

1. Στροφόμετρο: Εμφανίζει τις στροφές του κινητήρα σε RPM.
2. Υπενθμίση σέρβις (): Το σύμβολο του 'γερμανικού κλειδιού' ανάβει όταν το οδόμετρο (ODO) φτάσει στα km που έχουν οριστεί για τα service. Αυτό το σύμβολο θα ανάψει στα εξής km:

1° : 1000 km	2° : 5000 km
3° : 10000 km	4° : 15000 km

και ακολούθως κάθε 5000 km. Το σύμβολο θα παραμείνει αναμμένο μέχρι να ρυθμιστεί εκ νέου από το μηχανικό. Η λειτουργία του συμβόλου πρέπει να επαναφέρεται μετά το service.

3. Οδόμετρο: Το Οδόμετρο εμφανίζει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα. Το Οδόμετρο δεν μπορεί να μηδενιστεί.



4. Μετρητής διαδρομής: Trip 1 & Trip 2 εμφανίζει την απόσταση που έχουμε διανύσει από τη στιγμή που τα έχουμε μηδενίσει. Γίνεται επαναφορά στο μηδέν όταν φτάσει στα 999.9 km και συνεχίζει να καταγράφει τα χιλιόμετρα που διανύουμε.
5. Μπουτόν MODE: Το κουμπί λειτουργιών χρησιμοποιείται για την αλλαγή της λειτουργίας ένδειξης Trip1, Trip2, ODO (συνολικά km), Clock και Service reminder (Υπενθύμιση service).
6. Ενδεικτική λυχνία νεκράς: Όταν η μετάδοση βρίσκεται στη νεκρά, ενεργοποιείται η ενδεικτική λυχνία της νεκράς.
7. Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού(...): Ενεργοποιείται όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή.
8. Ενδεικτική λυχνία φλας: Όταν ο διακόπτης των φλας μεταβεί στη θέση Αριστερά ή Δεξιά, η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει.
9. Ψηφιακό ρολόι: Εμφανίζει την ώρα σε μορφή: Ώρες : Λεπτά (AM/PM = Π.Μ/Μ.Μ).

10. Ένδειξη στάθμης καυσίμου: Εμφανίζει την στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου.
11. Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου: Αναβοσβήνει συνεχώς όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ φτάσει σε χαμηλό επίπεδο (1 μπάρα ή καθόλου στην ένδειξη καυσίμου).
12. Ταχύμετρο: Η ταχύτητα του οχήματος εμφανίζεται σε ψηφιακή μορφή σε κλμ/ώρα.
13. Μπουτόν SET: Το μπουτόν SET χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση του Ρολογιού & της υπενθύμισης των Service.
14. Ένδειξη ορίου στροφών του κινητήρα: Αναβοσβήνει όταν οι στροφές του κινητήρα ξεπεράσουν τις 9000 RPM.

Αφού γυρίσουμε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση 'ON', οι ακόλουθες ενδείξεις θα παραμείνουν ενεργοποιημένες μέχρι να θέσουμε σε λειτουργία τον κινητήρα.

Ένδειξη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού | Ένδειξη χαμηλής μπαταρίας | Ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού | Ένδειξη δυσλειτουργίας



ΣΥΣΤΗΜΑ ABS ΔΥΟ ΚΑΝΑΛΙΩΝ

Να διατηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση απο τα οχήματα που βρίσκονται μπροστά σας. Η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να μειώνεται όταν οδηγούμε σε συνθήκες. Η απόσταση φρεναρίσματος μπορεί να είναι μεγαλύτερη σε εξαιρετικά τραχύ οδόστρωμα, με μία μοτοσυκλέτα που είναι εξοπλισμένη με σύστημα που αποτρέπει το μπλοκκάρισμα των τροχών, σε σχέση μία που δεν το διαθέτει. Κατά τη διάρκεια αυτών των συνθηκών το όχημα πρέπει να οδηγείται με μειωμένη ταχύτητα.

Όταν χρησιμοποιείτε το μπροστινό ή το πίσω φρένο, σε συνθήκες που ενδέχεται να μπλοκάρουν οι τροχοί, θα νιώσετε μια μικρή παλμική κίνηση στη μανέτα του μπροστινού φρένου ή στο πεντάλ του πίσω φρένου αντίστοιχα. Αυτό είναι φυσιολογικό και είναι ένδειξη οτι το ABS είναι ενεργοποιημένο.

Συνιστάται να χρησιμοποιείτε και τα δύο φρένα ταυτόχρονα.

Να μειώνετε ταχύτητα όταν πρόκειται να στρίψετε. Το σύστημα που αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών, δεν μπορεί να αποτρέπει κάποιο ατύχημα, όταν οδηγούμε με εξαιρετικά υψηλές ταχύτητες. Εάν η ενδεικτική λυχνία του ABS είναι ενεργοποιημένη και παραμένει σε αυτήν την κατάσταση, ενδέχεται να υπάρχει κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα του ABS. Σε αυτήν την περίπτωση δεν επηρεάζεται η κανονική λειτουργία των φρένων και μπορείτε να τα χρησιμοποιήσετε.

ΟΔΗΓΗΣ

Σε περίπτωση που οι ένδειξεις: δυσλειτουργίας, ABS, θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού, χαμηλής μπαταρίας και χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα, ενεργοποιηθούν στο ταμπλό οργάνων, φέρτε το όχημά σας στο κοντινότερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Bajaj, για να πραγματοποιηθεί έλεγχος, και εάν απαιτείται επισκευή.



TRIP 1/ TRIP 2

Εικονίδιο υπενθύμισης service

Mode

Set

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΜΗΔΕΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΗΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

- Τα μπουτόν Mode & Set παρέχονται για την επιλογή ή μηδενισμό των ODO/TRIP1/TRIP2.

1.	Πιέστε το μπουτόν 'Mode' για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα	Η εμφάνιση του Mode αλλάζει -ODO/TRIP1/TRIP2
2.	Πιέστε το μπουτόν 'Set' για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα	Το επιλεγμένο Mode TRIP1/TRIP2 θα μηδενιστεί. Το άλλο Trip Mode θα συνεχίσει να καταγράφει χλμ.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ SERVICE (🔧)

- Το φωτεινό σύμβολο του 'γαλλικού κλειδιού' ενεργοποιείται όταν το οδόμετρο (ODO) φτάσει στα km που έχουν οριστεί για τα service.

Το φωτεινό σύμβολο θα ενεργοποιηθεί στα εξής km:

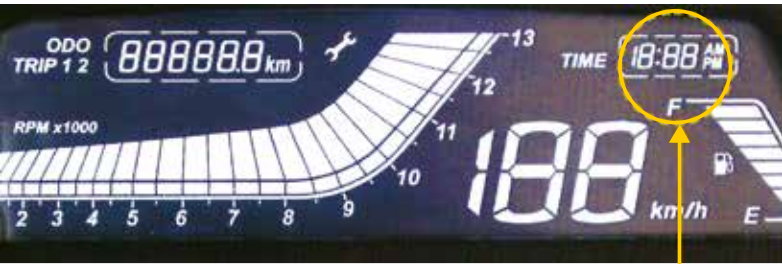
1° : 1000 km 2° : 4450 km

3° : 9450 km 4° : 14450 km

και ακολούθως κάθε 5000 km.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Φέρτε τη μοτοσυκλέτα σας σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Bajaj, για την επαναφορά του εικονιδίου του service.



Ρολόι

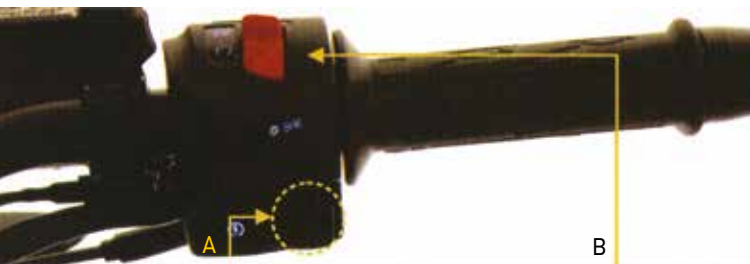
Mode

Set

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΡΟΛΟΓΙΟΥ

- Το ψηφιακό ρολόι εμφανίζει την ώρα σε ΏΡΕΣ & ΛΕΠΤΑ, τα οποία διαχωρίζονται με άνω και κάτω τελεία ':'
- Το ρολόι έχει λειτουργία ένδειξης 12 ωρών.
- Αρχικά το σύμβολο ':' θα αναβοσβήνει.
- Η ρύθμιση του ρολογιού είναι δυνατή μόνο στο Mode TRIP 1.

1.	Πιέστε το μπουτόν 'Mode' για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα	Επιλέχθηκε το Mode TRIP 1
2.	Πιέστε τα μπουτόν 'Mode' & 'Set' μαζί για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα	Το σύμβολο ':' παύει να αναβοσβήνει και αναβοσβήνουν τα ψηφία
3.	Πιέστε το μπουτόν 'Mode' για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο	Τα ψηφία της ώρας θα αυξηθούν κατά 1
4.	Πιέστε το μπουτόν 'Set' για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο	Τα ψηφία των λεπτών θα αυξηθούν.
5.	Πιέστε τα μπουτόν 'Mode' & 'Set' μαζί για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα	Η ρύθμιση των ψηφίων θα αποθηκευτεί. Έξοδος από τη λειτουργία ρύθμισης ρολογιού. Τα ψηφία παύουν να αναβοσβήνουν. Το Σύμβολο ':' αρχίζει να αναβοσβήνει
6.	Εάν έχει επιλεγθεί η λειτουργία ρύθμισης ρολογιού και δεν πραγματοποιηθεί καμία ρύθμιση για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα	Αυτόματη έξοδος χωρίς αποθήκευση των αλλαγών. Εάν το όχημα τεθεί σε λειτουργία, το σύστημα θα βγει από τη λειτουργία ρύθμισης ρολογιού και δεν θα αποθηκευθούν τυχόν αλλαγές.



ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΕΞΙΑΣ ΠΛΕΥΡΑΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

A. ΜΠΟΥΤΟΝ ΜΙΖΑΣ :



Το μπουτόν της μίζας ενεργοποιεί την ηλεκτρική μίζα. Σας συνιστούμε να εκκινήσετε τον κινητήρα με τη νεκρά σχέση στο κιβώτιο.

Όταν έχουμε κάποια σχέση στο κιβώτιο, πιέζουμε τη μανέτα του συμπλέκτη και πιέζουμε το μπουτόν της μίζας, για να εκκινήσουμε τον κινητήρα.

B. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ 'KILL SWITCH'

ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

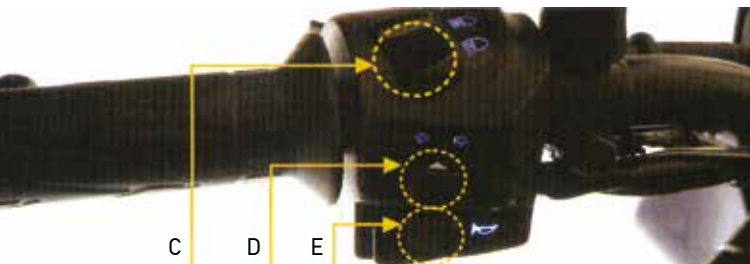
Αυτός ο διακόπτης χρησιμοποιείται σε έκτακτη ανάγκη. Κατά τη διάρκεια έκτακτης ανάγκης πιέστε τον διακόπτη στη θέση 'OFF'.

	Κινητήρας OFF
	Κινητήρας ON

ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΦΩΤΩΝ

- ΣΗΜΕΙΩΣΗ**
- Το όχημά σας διαθέτει ένα χαρακτηριστικό ασφάλειας. Ο προβολέας ενεργοποιείται αυτόματα, μόλις θέσουμε τον κινητήρα σε λειτουργία. Αυτό βοηθάει στο να γίνεστε αντιληπτοί με μεγαλύτερη ευκολία, απο τους άλλους οδηγούς στον δρόμο.
 - Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, μπορείτε να εναλλάσσετε απο τη μεσαία σκάλα φώτων στη μεγάλη και αντίστροφα, χρησιμοποιώντας τον αντίστοιχο διακόπτη.

Διακόπτης ανάφλεξης	Κινητήρας				
					
ON (?)	OFF				
					
					
					



ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΠΛΕΥΡΑΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ

C. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΕΓΑΛΗΣ / ΜΕΣΑΙΑΣ ΣΚΑΛΑΣ ΦΩΤΩΝ

Όταν ο προβολέας είναι ενεργοποιημένος, μπορεί να επιλεγθεί η Μεγάλη ή Μεσαία σκάλα φώτων, με αυτόν τον διακόπτη. Η ένδειξη Μεγάλης σκάλας βρίσκεται στο ταμπλό οργάνων και ενεργοποιείται όταν αυτή επιλεγθεί.

☰ : Μεγάλη σκάλα

☷ : Μεσαία σκάλα

D. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ

Όταν πιεστεί ο διακόπτης φλας προς τα αριστερά (☞) ή δεξιά (☜), θα αναβοσβήνει η αντίστοιχη φωτεινή ένδειξη. Για τη διακοπή της λειτουργίας φλας, πιέστε μια φορά στο μέσο του διακόπτη.

E. ΜΠΟΥΤΟΝ ΚΟΡΝΑΣ

(☛) Πιέστε το μπουτόν για να ενεργοποιήσετε την κόρνα.

F. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΙΝΙΑΛΟΥ

Πιέστε τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε στιγμιαία τη μεγάλη σκάλα φώτων. Χρησιμοποιείται ως σιγάλο προς τα οχήματα που έρχονται από την αντίθετη πλευρά, όταν πραγματοποιούμε προσπέραση.



Κιτ Εργαλείων

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΣΕΛΑΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ & ΑΝΑΒΑΤΗ / ΚΙΤ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΣΕΛΑΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

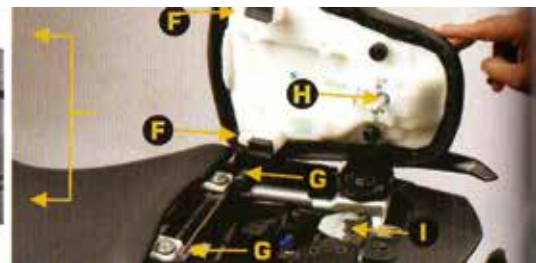
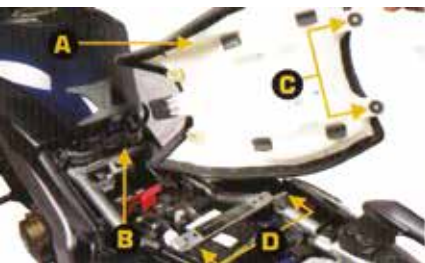
- Εισάγετε το κλειδί στην κλειδαριά (A).
- Περιστρέψτε το κλειδί δεξιόστροφα.
- Ανασηκώστε την πίσω πλευρά της σέλας συνεπιβάτη.
- Τραβήξτε τη σέλα συνεπιβάτη προς τα πίσω.
- Αφαιρέστε τη σέλα συνεπιβάτη.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΣΕΛΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗ

- Αρχικά αφαιρέστε τη σέλα συνεπιβάτη.
- Αφαιρέστε τις βίδες (B) που συγκρατούν τη σέλα αναβάτη.
- Τραβήξτε προς τα πίσω την πίσω πλευρά της σέλας οδηγού.
- Αφαιρέστε τη σέλα οδηγού.

ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΚΙΤ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

- Βρίσκεται κάτω από η σέλα συνεπιβάτη.
- Υπάρχει ελαστικός μάντας για τη συγκράτηση του Κιτ εργαλείων.



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΣΕΛΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗ & ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΣΕΛΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗ

- Τοποθετήστε το σημείο (A) της σέλας στο σημείο εφαρμογής (B). Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει ο ελαστικός αποσβεστήρας στο κέντρο της σέλας.
- Σπρώξτε τη σέλα προς το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Εφαρμόστε τις βάσεις στήριξης (C) της πίσω πλευράς της σέλας, στις τρύπες (D) του πλαισίου.
- Βιδώστε τις βίδες (E).

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΕΛΑΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

- Αρχικά εξασφαλίστε ότι η σέλα αναβάτη έχει τοποθετηθεί καταλλήλως.
- Βεβαιωθείτε ότι το Κιτ Εργαλείων έχει τοποθετηθεί καταλλήλως.
- Τοποθετήστε τη σέλα συνεπιβάτη στο σημείο εφαρμογής.
- Εφαρμόστε τα σημείο (F) της σέλας στα άγκιστρα (G).
- Εφαρμόστε το σημείο (H) της σέλας στην κλειδαριά της σέλας (I).
- Πιέστε προς τα κάτω την πίσω πλευρά της σέλας συνεπιβάτη.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα σας, σιγουρευτείτε ότι έχετε ελέγξει τα παρακάτω αντικείμενα.

Παρακαλώ πραγματοποιήστε όλους αυτούς τους σημαντικούς ελέγχους προσεκτικά, πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα σας.

Εάν παρατηρηθούν ανωμαλίες κατά τη διάρκεια των ελέγχων, απευθυνθείτε στο κεφάλαιο της Συντήρησης και επισκεφτείτε τον τοπικό σας έμπορο για την ενέργεια που απαιτείται για να επιστρέψει η μοτοσικλέτα σας σε μια ασφαλή κατάσταση λειτουργίας.



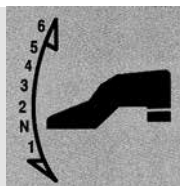
Προειδοποίηση : Η μη πραγματοποίηση αυτών των καθημερινών ελέγχων, πριν την οδήγηση της μοτοσικλέτας σας, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη σοβαρή ζημιά ή σοβαρό ατύχημα.

- Αρκετά καύσιμα για μια προγραμματισμένη διαδρομή. Καμία διαρροή στους σωλήνες καυσίμου.
- Στάθμη λαδιού κινητήρα (ανάμεσα από τις ενδείξεις upper και lower), με το όχημα να βρίσκεται σε όρθια θέση και σε επίπεδη επιφάνεια.

- Τζόγος ντίζας γκαζιού 2 – 3 mm. Ομαλή λειτουργία και αυτόματη επαναφορά στην αρχική θέση.
- Στάθμη υγρού φρένων στο δοχείο, πάνω από την ένδειξη MIN.
- Η χαλαρότητα της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης πρέπει να κυμαίνεται ανάμεσα στα 20 – 30 mm και η αλυσίδα να έχει επαρκή λίπανση από κατάλληλο σπρέι.
- Λειτουργία όλων των φώτων και της κόρνας.
- Τζόγος μανέτας συμπλέκτη 2 – 3 mm.
- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο, να είναι ανάμεσα από τις ενδείξεις MIN και MAX, με το όχημα να βρίσκεται σε όρθια θέση και σε επίπεδη επιφάνεια.
- Ομαλή κίνηση του τιμονιού χωρίς αντίσταση.
- Το πλαινό σταντ επιστρέφει στην άνω θέση χωρίς αντίσταση.
- Σωστή πίεση αέρα και στα δυο ελαστικά. Επαρκές βάθος πέλματος ελαστικού. Καθόλου ρωγμές ή σχισμές.
- Σωστή ρύθμιση γωνίας καθρεπτών για βέλτιστη ορατότητα προς τα πίσω.





Επιλογές
σχέσεων
κιβωτίου



Μοτίβο αλλαγής
σχέσεων κιβωτίου

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΣΑΣ

1. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ:

- Περιστρέψτε το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση 
- Ο διακόπτης 'kill switch' πρέπει να είναι στη θέση 
- Επιβεβαιώστε ότι η μετάδοση είναι στη νεκρά / πιέστε τη μανέτα του συμπλέκτη εάν δεν είναι στη νεκρά.
- Το γκάζι πρέπει να είναι στην κλειστή θέση. Πιέστε το μπουτόν της μίζας.
- Σταματήστε να πιέζετε το μπουτόν της μίζας όταν πραγματοποιηθεί η εκκίνηση του κινητήρα.



Προσοχή: Μην πιέζετε το μπουτόν της μίζας συνεχόμενα για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα, διαφορετικά η μπαταρία θα αποφορτιστεί.

Περιμένετε 15 δευτερόλεπτα μετά από κάθε προσπάθεια εκκίνησης με τη μίζα, έτσι ώστε να επιτρέψουμε στην μπαταρία να ανακτήσει ρεύμα.

2. ΑΛΛΑΓΗ ΣΧΕΣΕΩΝ ΣΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ:

- Κλείστε το γκάζι και πιέστε τη μανέτα του συμπλέκτη.
- Αλλάξτε σε μεγαλύτερη ή μικρότερη σχέση.
- Ανοίξτε το γκάζι και αφήστε ταυτόχρονα τον συμπλέκτη με ομαλό τρόπο.

3. ΟΔΗΓΗΣΗ:

- Ελέγξτε ότι το πλαϊνό σταντ βρίσκεται στην άνω θέση.
- Πιέστε τη μανέτα του συμπλέκτη.
- Βάλτε την 1η σχέση στο κιβώτιο.
- Ανοίξτε το γκάζι και αφήστε ταυτόχρονα τον συμπλέκτη με ομαλό τρόπο.
- Καθώς ο συμπλέκτης αρχίζει να συμπλέκει, ανοίξτε το γκάζι λίγο περισσότερο, έτσι ώστε ο κινητήρας να έχει αρκετές στροφές και να αποτραπεί το σβήσιμο του κινητήρα.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟ ΚΑΤΕΒΑΣΜΑ ΣΧΕΣΕΩΝ

Από την 6η στην 5η σχέση	70 km/h
Από την 5η στην 4η σχέση	60 km/h
Από την 4η στην 3η σχέση	45 km/h
Από την 3η στην 2η σχέση	40 km/h
Από την 2η στην 1η σχέση	30 km/h

4. ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ:

- Κλείστε εντελώς το γκάζι και διατηρήστε τη σχέση που έχετε (εκτός εάν αλλάζετε σχέση) έτσι ώστε το «φρένο» του κινητήρα να βοηθήσει στην ελάττωση ταχύτητας της μοτοσικλέτας.
- Κατεβάστε μία προς μία, τις σχέσεις, έτσι ώστε να έχετε νεκρά στο κιβώτιο, όταν σταματήσετε τη μοτοσικλέτα.
- Όταν φρενάρετε, πάντα να χρησιμοποιείτε και τα δύο φρένα ταυτοχρόνως.



! Προειδοποίηση: Όταν αλλάζετε σε χαμηλότερη σχέση, δεν πρέπει να έχετε μεγάλη ταχύτητα, που μπορεί να προκαλέσει την υπερβολική αύξηση των στροφών του κινητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα και την πιθανή ολίσθηση του πίσω τροχού. Το κατέβασμα των σχέσεων πρέπει πραγματοποιείται στις προτεινόμενες ταχύτητες του παράπλευρου πίνακα.

5. ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ:

- Κλείστε εντελώς το γκάζι.
- Βάλτε νεκρά στο κιβώτιο.
- Ακινητοποιήστε εντελώς το όχημα.
- Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στην θέση 'OFF'.

6. ΠΟΝΤΑΡΙΣΜΑ

Το κατάλληλο ροντάρισμα είναι σημαντικό για τη βέλτιστη κατάσταση λειτουργίας και την απόδοση του οχήματος, και χωρίς προβλήματα σε βάθος χρόνου.

- Κατά τη διάρκεια των πρώτων 2.000 km, δηλαδή την περίοδο ρονταρίσματος, δεν πρέπει να υπερβαίνετε τασκόλουθα όρια ταχυτήτων.

km	1η σχέση	2η σχέση	3η σχέση	4η σχέση	5η σχέση	6η σχέση
0 – 1000	13	24	37	50	56	73
1000 - 2000	20	32	42	56	62	85

- Κατά τη διάρκεια του ρονταρίσματος, μην ανεβάζετε υπερβολικά τις στροφές του κινητήρα. Μην ξεκινήσετε να οδηγείτε τη μοτοσικλέτα και μη μαρσάρετε τον κινητήρα, αμέσως μετά την εκκίνηση του. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για ένα λεπτό στο ρελαντί, έτσι ώστε να κυκλοφορήσει το λάδι στον κινητήρα.

7. ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ:

- Αυτό το όχημα δεν διαθέτει κεντρικό σταντ.
- Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο πλαϊνό σταντ σε μια σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Περιστρέψτε το τιμόνι προς τα αριστερά και κλειδώστε το.



ΠΡΟΣΟΧΗ :

- Μην σταθμεύετε σε μαλακή και κεκλιμένη επιφάνεια, διαφορετικά μπορεί να πέσει κάτω η μοτοσικλέτα.
- Πριν ξεκινήσετε, σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ βρίσκεται στην άνω θέση.

Η ανάφλεξη θα διακοπεί εάν προσπαθήσετε να οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα με το πλαϊνό σταντ στην ΚΑΤΩ θέση.

- Εάν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού ξεπεράσει τους 110° C, θα ενεργοποιηθεί η ένδειξη υπερθέρμανσης του κινητήρα (σύμβολο).

Εάν συνεχίσουμε να οδηγούμε τη μοτοσικλέτα σε αυτήν την κατάσταση, η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού θα αυξηθεί στους 115° C και η ECU δεν θα επιτρέπει στον κινητήρα να υπερβεί τις 4500 rpm.

- Διατηρείτε τουλάχιστον 3 λίτρα καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία της αντλίας καυσίμου.
- Επιλέξτε καύσιμο με 91 οκτάνια και πάνω, για την ομαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας.
- Το όχημα διαθέτει ένα νέο συμπλέκτη A&S με σύστημα υποβοήθησης.

Εξαιτίας αυτού, απαιτείται μικρή δύναμη για την χρήση της μανέτας του συμπλέκτη. Επίσης, δεν θα νιώσετε κραδασμούς σε περίπτωση ξαφνικού κατεβάσματος σχέσης κιβωτίου.

Στη μανέτα του συμπλέκτη θα έχετε μια πολύ μικρή παλμική αίσθηση, κάτι που σημαίνει ότι το σύστημα του συμπλέκτη λειτουργεί σωστά.

- Η μέγιστη ισχύς που καταναλώνει ο κεντρικός προβολέας είναι μόνο 20W και ως εκ τούτου, η συνεχής λειτουργία του προβολέα δεν θα βλάψει ή θα μειώσει τη ζωή της μπαταρίας.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΣΩΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

- Επιλέξτε καύσιμο με 91 οκτάνια και πάνω, για τη βέλτιστη απόδοση της μοτοσικλέτας.
- Διατηρείτε τουλάχιστον 3 λίτρα καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία της αντλίας καυσίμου.
- Διατηρείτε την προτεινόμενη πίεση ελαστικών.
- Διατηρείτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα και ψυκτικού υγρού μεταξύ των ενδείξεων MIN & MAX, με το όχημα να βρίσκεται σε όρθια θέση και σε επίπεδη επιφάνεια.
- Οδηγείτε τη μοτοσικλέτα με σταθερότητα και ομαλότητα μ
- Αποφύγετε το έντονο φρενάρισμα.
- Όταν φρενάρετε, πάντα να χρησιμοποιείτε και τα δύο φρένα ταυτοχρόνως.
- Αλλάξτε σχέση σχετικά με την ταχύτητα και τις απαιτήσεις του φορτίου.
- Μην υπερφορτώνετε το όχημα πάνω από το καθορισμένο ωφέλιμο φορτίο.
- Χρησιμοποιήστε το γκάτζί με σύνεση.



- Σβήστε τον κινητήρα, εάν επιθυμείτε να πραγματοποιήσετε στάση για περισσότερο από δύο λεπτά.
- Πιέστε τη μανέτα του συμπλέκτη μέχρι το τερματικό της σημείο, όταν αλλάζετε σχέσεις στο κιβώτιο.
- Εξασφαλίστε ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη.

ΠΩΣ ΝΑ ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ)

- Ο καλύτερος τρόπος για να υπολογίσετε την αυτονομία είναι να ακολουθήσετε την μέθοδο του γεμάτου ρεζερβουάρ.
- Γεμίστε πλήρως το ρεζερβουάρ μέχρι το μικρό εσωτερικό χείλος του ρεζερβουάρ.
 - Οδηγήστε τη μοτοσικλέτα για 100 km.
 - Γεμίστε ξανά πλήρως το ρεζερβουάρ, κατά προτίμηση στον ίδιο σταθμό ανεφοδιασμού.
 - Διαιρέστε τα χιλιόμετρα που έχουν διανυθεί / με την ποσότητα των καυσίμων που απαιτήθηκε για την πλήρωση του ρεζερβουάρ.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ & ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΒΡΟΧΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

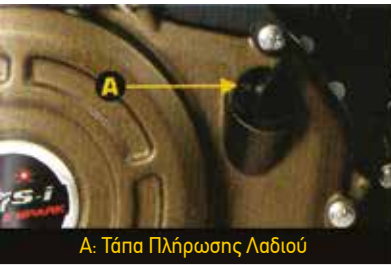
- Πάντα να φοράτε κράνος όταν οδηγείτε. Το κράνος σας πρέπει να συμμορφώνεται με τις κατάλληλες προδιαγραφές ασφάλειας.
- Διαβάστε διεξοδικά τις οδηγίες που παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο και ακολουθήστε τις με προσοχή.
- Αποφύγετε τα περιττά αξεσουάρ, για τη δική σας ασφάλεια, αλλά και των άλλων αναβατών μοτοσικλετών.
- Εξοικειωθείτε και ακολουθήστε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και τους κανονισμούς της χώρας σας, όπως και τα γενικά σήματα κυκλοφορίας.
- Εξοικειωθείτε με την εκκίνηση, επιτάχυνση και το φρενάρισμα του οχήματος.
- Όταν χρησιμοποιείτε τα φρένα, να χρησιμοποιείτε ταυτοχρόνως το μπροστινό και το πίσω φρένο. Η χρήση μόνο του ενός φρένου μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ο οδηγός να χάσει τον έλεγχο.
- Η οδήγηση με κατάλληλη ταχύτητα και η αποφυγή της άσκοπης επιτάχυνσης ή φρεναρίσματος, είναι σημαντικά στοιχεία όχι μόνο για την ασφάλεια, αλλά και για τη χαμηλή κατανάλωση καυσίμων, όπως και για την «μακροζωία» του οχήματος.
- Κατά τη διάρκεια καταιγίδων και ισχυρών ανέμων, να οδηγείτε το

όχημα με μεγάλη προσοχή. Σημειώστε ότι τα οχήματα ολισθαίνουν πιο εύκολα κατά τη διάρκεια μικρών βροχοπτώσεων.

- Οδηγείτε με προσοχή. Ξεκινήστε νωρίς και φτάστε στον προορισμό σας με ασφάλεια.
- Να έχετε πάντα μαζί σας την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, τα έγγραφα της ασφάλειας και έγκυρη άδεια οδήγησης.
- Αποφύγετε να οδηγείτε σε αμμώδες ή πετρώδες τερέν, όπου είναι πολύ πιθανό να ολισθήσει το όχημα.
- Εφαρμόστε με κατάλληλο τρόπο τα ρούχα σας που μπορεί να είναι χαλαρά, για να αποφευχθεί το να μπλεχτούν στον τροχό του οχήματος ή σε άλλα αντικείμενα στο δρόμο.
- Να είστε πάντα συγκεντρωμένοι στην ασφαλή οδήγηση.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΒΡΟΧΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

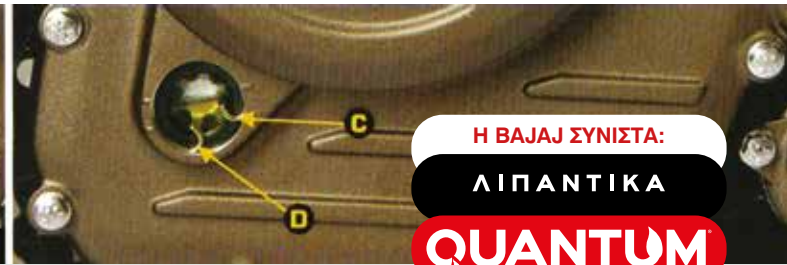
- Προτείνουμε στους πελάτες μας που διαμένουν σε περιοχές υψηλής συχνότητας βροχοπτώσεων, να φροντίζουν κατάλληλα το όχημά τους, προστατεύοντας το από την οξειδωση ή τη φθορά εξαιτίας των περιβαλλοντολογικών συνθηκών.
- Για τον καθαρισμό του οχήματος χρησιμοποιήστε ένα απαλό, καθαρό και βρεγμένο πανί για να μην προκληθούν γρατζουνιές στα βαμμένα μέρη.
- Καθαρίστε και λιπάνετε όλα τα σημαντικά εξαρτήματα, όπως περιγράφεται στον πίνακα περιοδικής συντήρησης.
- Μην εφαρμόζετε πίεση νερού απευθείας σε βαμμένα μέρη, σε ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα.
- Μην εμποδίζετε την ψύξη του κινητήρα, τοποθετώντας προστατευτικό για λάσπη στον μπροστινό μέρος της μοτοσικλέτας.



A: Τάπα Πλήρωσης Λαδιού



B: Ένδειξη Στάθμης Λαδιού


Η ΒΑΛΑΚΑ ΣΥΝΙΣΤΑ:
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ
QUANTUM

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ :

- Κάθε πρωί να πραγματοποιείται έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα. Σταθμεύστε το όχημα κάθετα με το έδαφος σε μια επίπεδη επιφάνεια.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού από τη διαφανή ένδειξη 'B'.
- Να διατηρείτε πάντα τη στάθμη του λαδιού κινητήρα, μεταξύ των ενδείξεων Max (C) και Min (D), ελέγχοντας την ένδειξη στο κάλυμμα του συμπλέκτη, στη δεξιά πλευρά της μοτοσυκλέτας. Συμπληρώστε με τον καθορισμένο τύπο λαδιού, εάν η στάθμη πέσει κάτω από την ένδειξη Min.

ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Αλλαγή λαδιών κατά το service : 1500 ml.
- Αλλαγή λαδιών μετά από γενική επισκευή του κινητήρα : 1800 ml.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Επιλέγτε πάντα τον προτεινόμενο τύπο λαδιού κινητήρα για τη βέλτιστη απόδοση του κινητήρα και για να επωφεληθείτε από τις παροχές της εγγύησης.

Μοντέλο	Τύπος λιπαντικού	Προτεινόμενες προδιαγραφές λαδιού κινητήρα
Dominar 400	Quantum Stabilis Moto 4T Semi-Synthetic 15W50	SAE 15W50 API SL ή JASO MA2

- **Συχνότητα αλλαγής λαδιού κινητήρα : Στο 1ο service και ύστερα ανά 5.000 km.**



ΠΡΟΣΟΧΗ : Είναι πολύ σημαντικό να χρησιμοποιείτε λάδι προτεινόμενων προδιαγραφών και η αλλαγή να πραγματοποιείται κατά την προτεινόμενη συχνότητα, για να εξασφαλιστεί η βέλτιστη και μακροχρόνια λειτουργία των σημαντικών εξαρτημάτων. Για περισσότερες λεπτομέρειες απευθυνθείτε στον πίνακα περιοδικής συντήρησης.



ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΧΩΡΙΣ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟ & ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΧΩΡΙΣ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟ

Το κύριο πλεονέκτημα των ελαστικών χωρίς αεροθάλαμο, είναι ότι σε περίπτωση που τρυπήσει το ελαστικό, ο αέρας διαφεύγει με αργό ρυθμό, έτσι ώστε έχετε χρόνο να πάτε στο κοντινότερο συνεργείο επισκευής ελαστικών, για την επισκευή του ελαστικού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επιβεβαιώστε ότι τα ελαστικά που έχουν τοποθετηθεί συμμορφώνονται με τους τοπικούς κανόνες και τους κανονισμούς που αφορούν τα ελαστικά.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ :

- Επισκεφτείτε το κοντινότερο συνεργείο επισκευής ελαστικών χωρίς αεροθάλαμο για την επισκευή του ελαστικού.
- Απαιτείται ειδική μέθοδος επισκευής ελαστικού χωρίς αεροθάλαμο.
- Μην χρησιμοποιείτε μέθοδο επισκευής με μπάλωμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε αυτήν τη μοτοσυκλέτα έχουν τοποθετηθεί ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο. Τα τοιχώματα των ελαστικών που έρχονται σε επαφή με το χείλος της ζάντας, δεν πρέπει να υποστούν καμία ζημιά, κατά τη διάρκεια της τοποθέτησης ή αφαίρεσης του ελαστικού. Στο σημείο του ελαστικού που βρίσκεται σε επαφή με το χείλος της ζάντας, πραγματοποιείται η στεγανοποίηση του αέρα.

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Διατηρείτε την κατάλληλη πίεση ελαστικών, όπως αναφέρεται παρακάτω, για να αυξήσετε τη διάρκεια ζωής του ελαστικού και για την βέλτιστη κατανάλωση καυσίμου.

Dominar 400	Μπροστινό	29 PSI
	Πίσω (μόνο αναβάτης)	32PSI
	Πίσω (με συνεπιβάτη)	32 PSI

ΜΠΑΤΑΡΙΑ



12 V – 8 AH VRLA

- Η μπαταρία βρίσκεται κάτω από τη σέλα του αναβάτη.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ :

- Δεν απαιτείται συμπλήρωση υγρών.
- Μειωμένη αυτοεκφόρτιση, εγγυημένη εκκίνηση
- Δεν υπάρχει ανοιχτός σωλήνας αναθυμιάσεων και ως εκ τούτου δεν διαρρέει ποσότητα ηλεκτρολυτών στο περιβάλλον.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην οδηγείτε ή θέτετε τη μοτοσικλέτα σε λειτουργία με αποσυνδεδεμένη μπαταρία. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ζημιές των ηλεκτρικών / ηλεκτρονικών εξαρτημάτων.

- Απορρίψτε τη μπαταρία με κατάλληλο τρόπο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- Σας συνιστούμε να την παραδώσετε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο μπαταριών ή έμπορο της Bajaj, για την κατάλληλη απόρριψη.

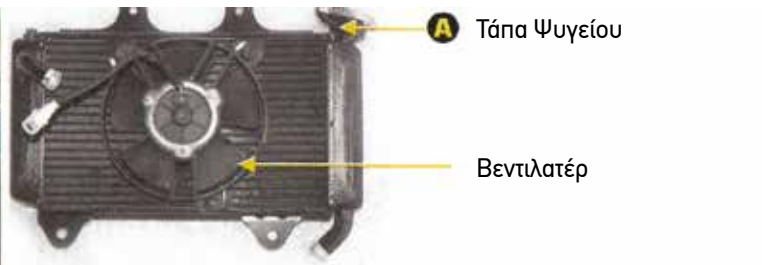
- Όταν εμφανίζεται το εικονίδιο χαμηλής μπαταρίας στο ταμπλό οργάνων, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν έμπορο της Bajaj, έτσι ώστε να την φορτίσετε άμεσα.

ΠΩΣ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΕ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΣΕ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ :

- Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση 'OFF', όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία.
- Να πραγματοποιείται έλεγχος ή φόρτιση της μπαταρίας κατά τη διάρκεια των service.
- Μην πιέζετε το μπουτόν της μίζας για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα. Μετά από 3 διαδοχικές απόπειρες εκκίνησης, περιμένετε 15-20 δευτερόλεπτα, έτσι ώστε να ανακτήσει ενέργεια η μπαταρία.
- Μην τοποθετείτε επιπρόσθετα ηλεκτρικά αξεσουάρ, όπως Τηλεχειριστήριο, Μεγαλύτερη Κόρνα κτλ. Αυτό θα μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας και ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στην ECU.
- Αποσυνδέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας, εάν το όχημα πρόκειται να παραμείνει σε ακινησία για περισσότερο από δύο εβδομάδες. Αυτό αποτρέπει την αυτοεκφόρτιση.



Δοχείο διαστολής
ψυκτικού υγρού



A Τάπα Ψυγείου

Βεντιλατέρ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Το ψυκτικό υγρό παρέχεται για τη ψύξη του κινητήρα.
- Μέσω της αντλίας νερού στον κινητήρα επιτυγχάνεται η κυκλοφορία του ψυκτικού υγρού στο σύστημα ψύξης.
- Η πίεση που δημιουργείται κατά τη θέρμανση στο σύστημα ψύξης, ρυθμίζεται μέσω μιας βαλβίδας στην τάπα του ψυγείου (A).
- Εξαιτίας της θερμικής διαστολής, η περιττή ποσότητα του ψυκτικού υγρού οδηγείται στο δοχείο διαστολής.
- Όταν η θερμοκρασία μειώνεται, η ποσότητα αυτή επιστρέφει πάλι στο σύστημα ψύξης μέσω φυσικής αναρρόφησης.
- Το βεντιλατέρ παρέχεται για την ενίσχυση της ψύξης του ψυκτικού υγρού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το βεντιλατέρ θα ξεκινήσει να λειτουργεί στους 95,3°C και θα σταματήσει όταν η θερμοκρασία μειωθεί στους 90°C. Αυτό μας υποδεικνύει ότι το σύστημα ψύξης λειτουργεί σωστά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ : Κατά τη διάρκεια λειτουργίας της μοτοσικλέτας, η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού αυξάνεται αρκετά και το υγρό βρίσκεται υπό πίεση. Σε περίπτωση έκθεσης σε ψυκτικό υγρό υψηλής θερμοκρασίας, ξεπλύνετε αμέσως με χλιαρό νερό. Μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου, τον σωλήνα ή άλλα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όταν ο κινητήρας έχει υψηλή θερμοκρασία. Περιμένετε έτσι ώστε η θερμοκρασία του κινητήρα και του συστήματος ψύξης να μειωθεί.

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και επιβλαβές για την υγεία.

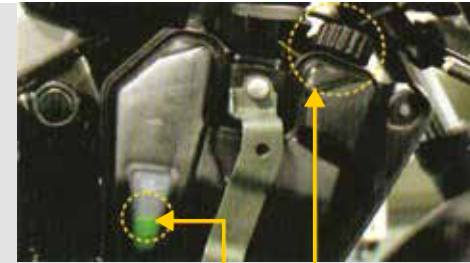
Αποφύγετε την επαφή του ψυκτικού υγρού με το δέρμα, τα μάτια και τα ρούχα. Εάν έρθει σε επαφή με τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με νερό και επικοινωνήστε με ένα γιατρό.

Πλύνετε αμέσως την περιοχή του δέρματος που ήρθε σε επαφή με το ψυκτικό υγρό, με σαπούνι και νερό. Σε περίπτωση κατάποσης, επικοινωνήστε με έναν γιατρό αμέσως. Εάν τα ρούχα σας ήρθαν σε επαφή με το ψυκτικό υγρό, θα πρέπει να τα αλλάξετε. Κρατήστε το ψυκτικό υγρό μακριά από παιδιά.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Ψυκτικό υγρό έτοιμο για χρήση (Προτεινόμενη Μάρκα - Motul : Moto cool expert, Castrol : Radicool).

Συνολική ποσότητα ψυκτικού υγρού : 1000 ml (750 – 780 ml στο ψυγείο & 220 - 230 ml στο δοχείο διαστολής).

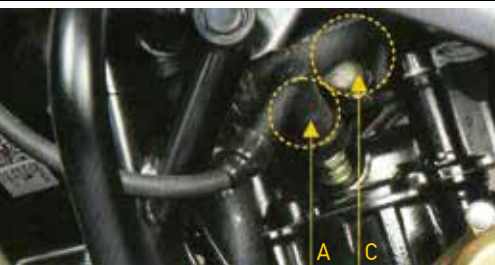


Ένδειξη στάθμης ψυκτικού υγρού

Τάπα δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού (A)

ΠΛΗΡΩΣΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

- Σταθεμύστε το όχημα κάθετα με το έδαφος σε μια επίπεδη επιφάνεια, χρησιμοποιώντας το πλαϊνό στήριγμα. Αφαιρέστε τις δύο βίδες του καλύμματος για να έχετε πρόσβαση στο δοχείο διαστολής.
- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού **μόνον** όταν ο κινητήρας είναι κρύος.
- Εξασφαλίστε ότι η στάθμη είναι μεταξύ των σημείων Min & Max.
- Η πλήρωση του ψυκτικού υγρού πραγματοποιείται από την τάπα δοχείου διαστολής (A).
- Αντικαταστήστε το ψυκτικό υγρό **μόνο** με υγρά προτεινόμενων προδιαγραφών.
- Χρησιμοποιήστε λαστικένια γάντια νιτριλίου κατά τη διάρκεια αποστράγγισης και πλήρωσης του ψυκτικού υγρού.
- Μην πραγματοποιείτε την πλήρωση του ψυκτικού υγρού από την τάπα του ψυγείου.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΜΠΟΥΖΙ

- Αφαιρέστε τα μπουζί χρησιμοποιώντας το ειδικό κλειδί για μπουζί.
- Καθαρίστε τα μπουζί στις 20000 km.
- Προσαρμόστε τα διάκενα, εάν απαιτείται, λυγίζοντας προσεκτικά τα εξωτερικά ηλεκτρόδια,

Διάκενο μπουζί : 0.8 – 0.9 mm

Μπουζί

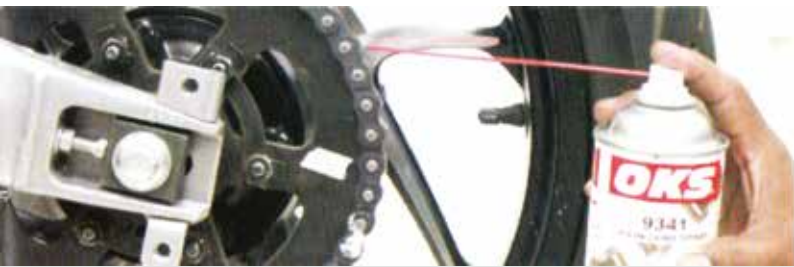
2 μπουζί : CHAMPION (PRG6HCC)
(Αριστερή πλευρά 'A' + Δεξιά πλευρά 'B')

1 μπουζί : CHAMPION (RER6YCA)
Στο κέντρο 'C')

ΧΑΛΑΡΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

- Η χαλαρότητα της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης πρέπει να ρυθμίζεται όταν αυτό απαιτείται.
- Χαλαρότητα της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης 20 - 30 mm.
- Οι ρυθμιστές της αλυσίδας πρέπει να βρίσκονται στο ίδιο σημείο και στις δύο πλευρές (αυτό γίνεται βλέποντας τα σημάδια).

Εξασφαλίστε ότι ροπή σύσφιξης για το παξιμάδι του πίσω άξονα είναι 98,1 Nm.



ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης (τύπος O-ring)

Η αλυσίδα πρέπει να καθαρίζεται και να λιπαίνεται, σύμφωνα με το περιοδικό πρόγραμμα συντήρησης.

- Τα 'O' rings πρέπει να παραμένουν σε κατάσταση λίπανσης για έχουν καλύτερη απόδοση. Ως εκ τούτου, πρέπει να τη λιπαίνετε περίπου κάθε 500 km.
- Η λίπανση της αλυσίδας O-ring μπορεί να γίνει εύκολα από τους ιδιοκτήτες, χρησιμοποιώντας ένα λιπαντικό σπρέι που είναι συμβατό με αυτόν τον τύπο αλυσίδας. Εξασφαλίστε ότι το λιπαντικό δεν προκαλεί ζημιά στα λαστιχένια 'O' rings.

ΜΕΘΟΔΟΣ ΛΙΠΑΝΣΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ O-RING

- Σταθμεύστε το όχημα κάθετα με το έδαφος σε μια επίπεδη επιφάνεια. Καθαρίστε την αλυσίδα με ένα πανί χωρίς χνούδι (εάν η αλυσίδα έχει υπερβολικό χώμα / λάσπη, τότε απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Bajaj, για τον κατάλληλο καθαρισμό της).
- Ανακινήστε έντονα το δοχείο του λιπαντικού σπρέι αλυσίδας, κρατώντας το κατακόρυφα, έτσι ώστε η μεταλλική μπίλια που βρίσκεται στο εσωτερικό του, να κινείται ομοιόμορφα κατά μήκος του δοχείου.
- Κρατήστε το σπρέι με έναν σωλήνα προέκτασης, στην πίσω πλευρά του γρναζιού, σε απόσταση 5-10 cm από την αλυσίδα.
- Περιστρέψτε τον τροχό προς την αντίθετη φορά της κίνησης και ψεκάστε το λιπαντικό σε όλο το μήκος της αλυσίδας.

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ / ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΠΡΟΒΟΛΕΑ



Δοχείο υγρών μπροστινού φρένου



Δοχείο υγρών πίσω φρένου

ΣΤΑΘΜΗ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ – ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ & ΠΙΣΩ ΦΡΕΝΟ

- Το δοχείο υγρού για το μπροστινό φρένο βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του τιμονιού.
- Το δοχείο υγρού για το πίσω φρένο βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της μοτοσικλέτας, κάτω από τη σέλα του συνεπιβάτη.
- Για να ελέγξετε τη στάθμη των υγρών, σταθμεύστε το όχημα κάθετα με το έδαφος σε μια επίπεδη επιφάνεια, με το τιμόνι σε θέση ευθείας πορείας.
- Εξασφαλίστε ότι η στάθμη του υγρού φρένων είναι πάνω από την ένδειξη 'MIN' που αναγράφεται πάνω στο δοχείο.
- Σε περίπτωση που παρατηρήσετε μείωση της στάθμης του υγρού, χρησιμοποιήστε μόνο υγρό φρένων DOT-4 (από ένα σφραγισμένο δοχείο) για συμπλήρωση ή αντικατάσταση.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

Το θάμπωμα του εσωτερικού του προβολέα είναι ένα φυσικό φαινόμενο.

Το θάμπωμα του εσωτερικού του προβολέα συμβαίνει όταν ο ατμοσφαιρικός αέρας περιέχει υδατμούς ή όταν εισέρχεται υγρασία στο εσωτερικό του προβολέα μέσω των αεραγωγών, εξαιτίας της διαφοράς θερμοκρασίας. Το εσωτερικό του προβολέα ενδέχεται να θολώσει. Η υγρασία θα βγει από τους αεραγωγούς κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας του προβολέα.

Το θάμπωμα του εσωτερικού του προβολέα μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια μιας βροχόπτωσης ή μετά το πλύσιμο της μοτοσικλέτας.

Η υγρασία που έχει συγκεντρωθεί στο εσωτερικό του προβολέα θα εξαφανιστεί σταδιακά, εάν ενεργοποιήσουμε τη μεγάλη σκάλα του προβολέα και οδηγήσουμε το όχημα με τραχύτητα περίπου 30 – 40 km/h, για 15 λεπτά.

Ο χρόνος εξάτμισης διαφέρει ανάλογα με την ποσότητα υγρασίας στον ατμοσφαιρικό αέρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ο προβολέας δεν ξεθολώσει, φέρτε το όχημα σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Bajaj.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΛΙΠΑΝΣΗΣ

No.	Λειτουργία	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ								Παρατηρήσεις
		Service	1°	2°	3°	Κάθε 5000 km				
		Km	1000	5000	10000					
1	Καθαρίστε το όχημα πλένοντάς το με νερό και στεγνώστε το εντελώς	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Εξασφαλίστε ότι δεν θα εισχωρήσει νερό στο ρεζερβουάρ καυσίμου, εξάτμιση & ηλεκτρικά εξαρτήματα. Χρησιμοποιήστε ένα μη καυστικό απορρυπαντικό για το πλύσιμο
2	Λάδι κινητήρα *	E,A	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	SAE 10W50 API 'SL' ή JASO 'MA2'
3	Φίλτρο λαδιού κινητήρα		[A]		[A]		[A]		[A]	
4	Σήτα λαδιού & σήτα αποστράγγισης	K	K		K		K		K	Καθαρισμός της σίτας λαδιού κατά την αλλαγή λαδιού
5	Μπουζι	K,E,A					K,E,P			E & P στα 20.000 km. Αντικατάσταση μετά τα 40.000 km
6	Φίλτρο αέρα	A					A			Αντικατάσταση κάθε 20.000 km. Δεν απαιτείται καθαρισμός
7	Φίλτρο στο σωλήνα καυσίμου	A					A			Αντικατάσταση κάθε 20.000 km
8	Σωλήνας καυσίμου	E,A					E,A			Αντικατάσταση εάν απαιτείται

Σημειώστε με ✓ τα κουτιά με [A], αφού αντικαταστήσετε τα συγκεκριμένα ανταλλακτικά.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΛΙΠΑΝΣΗΣ

No.	Λειτουργία	Service Km	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ							Παρατηρήσεις	
			1°	2°	3°	Κάθε 5000 km					
			1000	5000	10000						
9	Διάκενο βαλβίδων	E,P						E,P			Έλεγχος & Ρύθμιση κάθε 20.000 km
10	Καθαρισμός & λίπανση αλυσίδας μετάδοσης	Κ,Λ,P	Κ,Λ,P	Κ,Λ,P	Κ,Λ,P	Κ,Λ,P	Κ,Λ,P	Κ,Λ,P	Κ,Λ,P	Κ,Λ,P	Λίπανση της αλυσίδας μετάδοσης από τον ιδιοκτήτη κάθε 500 km με κατάλληλο λιπαντικό σπρέι
11	Σωλήνας αποστράγγισης του φίλτρου αέρα	K			K			K		K	Καθαρισμός κάθε 10.000 km
12	Καθαρισμός οπής αποστράγγισης του τελικού της εξάτμισης	K		K	K	K	K	K	K	K	
13	Καθαρισμός του σωλήνα του τελικού της εξάτμισης	K		K	K	K	K	K	K	K	Χρησιμοποιήστε μια βούρτσα
14	Άξονας περιστροφής πεντάλ φρένου	E,Λ,A	E	E,Λ,A	E,Λ,A	E,Λ,A	E,Λ,A	E,Λ,A	E,Λ,A	E,Λ,A	Χρησιμοποιήστε προτεινόμενο γράσο (AP)
15	Τακάκια φρένων -έλεγχος φθοράς	E,A	E,A	E,A	E,A	[A]	E,A	E,A	[A]	[A]	Αντικατάσταση κάθε 15.000 km
16	Έλεγχος στάθμης υγρού φρένων - συμπλήρωση / αντικατάσταση	E,P,A					E,P			[A]	Χρησιμοποιήστε προτεινόμενο υγρό φρένων (DOT4)
17	Σύστημα δισκόφρενου - Έλεγχος σωστής λειτουργίας, διαρροών ή ζημιών	E	E	E	E	E	E	E	E	E	

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΛΙΠΑΝΣΗΣ

No.	Λειτουργία	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ								Παρατηρήσεις
		Service	1°	2°	3°	Κάθε 5000 km				
		Km	1000	5000	10000					
18	Τζόγος καλωδίων	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	
19	Καλωδίωση & Μπαταρία - έλεγχος συνδέσεων - δρομολόγησης, δεματικών & σημείων εφαρμογής στο όχημα	Ε,Ρ,Σ	Ε,Ρ,Σ	Ε,Ρ,Σ	Ε,Ρ,Σ	Ε,Ρ,Σ	Ε,Ρ,Σ	Ε,Ρ,Σ	Ε,Ρ,Σ	
20	Τζόγος τιμονιού	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	
21	Καθαρισμός διακόπτη ανάφλεξης & διακοπών του τιμονιού	Ε,Κ	Ε,Κ	Ε,Κ	Ε,Κ	Ε,Κ	Ε,Κ	Ε,Κ	Ε,Κ	Χρησιμοποιήστε προτεινόμενο σπρέι (WD40)
22	Ρουλεμάν τιμονιού & πλαστικό κάλυμμα ρουλεμάν τιμονιού	Ε,Κ Λ,Α			Ε,Κ Λ,Α		Ε,Κ Λ,Α		Ε,Κ Λ,Α	Έλεγχος & αντικατάσταση εάν υποστεί ζημιά. Χρησιμοποιήστε προτεινόμενο γράσο HP Lithon RR3
23	Άξονας πλαϊνού στηρίγματος	Κ,Λ			Κ,Λ		Κ,Λ		Κ,Λ	
24	Γενική λίπανση – μανέτα συμπλέκτη, μανέτα μπροστινού φρένου	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Χρησιμοποιήστε προτεινόμενο γράσο (AP)
25	Στάθμη ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Ε,Ρ	Χρησιμοποιήστε προτεινόμενο ψυκτικό υγρό, έτοιμο για χρήση

Σημειώστε με ✓ τα κουτιά με [A], αφού αντικαταστήσετε τα συγκεκριμένα ανταλλακτικά.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΛΙΠΑΝΣΗΣ

No.	Λειτουργία	Service Km	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ							Παρατηρήσεις
			1°	2°	3°	Κάθε 5000 km				
			1000	5000	10000					
26	Έλεγχος σωλήνων ψυκτικού υγρού, σημείων σύνδεσης & στήριξης, για διαρροές/ζημιά	E		E	E	E	E	E	E	
27	Πτερύγια του ψυγείου	E		E	E	E	E	E	E	
28	Καθαρισμός του σωλήνα αποστράγγισης	K	K	K	K	K	K	K	K	Εφαρμόζεται μόνο εάν υπάρχει το σύστημα EVAP

* Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο λάδι κινητήρα προτεινόμενων προδιαγραφών.

E : Έλεγχος, P: Ρύθμιση, K : Καθαρισμός, A : Αντικατάσταση, Σ : Σφίξιμο, Λ : Λίπανση

Τα παρακάτω ανταλλακτικά / λιπαντικά χρεώνονται στον πελάτη.

Λάδι, ψυκτικό υγρό, φίλτρα, όλοι οι τύποι λιπαντικών, καθαριστικά, καλώδια, φθαρμένα και κατεστραμμένα εξαρτήματα, O-rings, φλάντζες κτλ.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Η συντήρηση για την αποθήκευση της μοτοσικλέτας είναι απαραίτητη εάν ένα όχημα παραμείνει σε ακινησία για μεγάλο χρονικό διάστημα (περισσότερο από 15 ημέρες**). Η σωστή και προσεκτική συντήρηση, που πραγματοποιείται πριν την αποθήκευση της μοτοσικλέτας, αποτρέπει το όχημα να οξειδωθεί και να προκληθούν ζημιές από τη μη χρήση, όπως ο κίνδυνος πυρκαγιάς.

- Καθαρίστε ολόκληρο το όχημα διεξοδικά.
- Αφαιρέστε το μπουζί και ρίξτε μερικές σταγόνες λαδιού κινητήρα μέσα στον κύλινδρο. Πιέστε το κουμπί της μίζας για 1-2 δευτερόλεπτα, έτσι ώστε να καλυφθούν τα τοιχώματα του κυλίνδρου με λάδι και τοποθετήστε το μπουζί.
- Τοποθετήστε το όχημα πάνω σε ένα τετράγωνο αντικείμενο ή ένα στάντ, έτσι ώστε οι τροχοί να σηκωθούν από το έδαφος.
- Ψεκάστε με λάδι σε όλες τις μεταλλικές άβραφες επιφάνειες, για να αποτρέψετε την οξείδωση. Αποφύγετε να ψεκάσετε λάδι σε λαστιχένια εξαρτήματα ή στα τακάκια των φρένων.
- Καλύψτε ολόκληρο το όχημα προσεκτικά. Σιγουρευτείτε ότι ο χώρος αποθήκευσης αερίζεται καλά και δεν υπάρχει περίπτωση να υπάρξουν σπινθήρες ή κίνδυνος πυρκαγιάς.
- Συμπληρώστε με 10% περισσότερη πίεση αέρα και στα δύο ελαστικά.
 - Μην ψεκάσετε λάδι στους δίσκους των φρένων, για να αποτραπεί η οξείδωση. Εάν οι δίσκοι των φρένων οξειδωθούν, κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης, μην προσπαθήσετε να τους καθαρίσετε με σαπούνι και νερό. Η σκουριά θα απομακρυνθεί αυτόματα μετά από μερικές χρήσεις των φρένων.

** Για την Μπαταρία :

- Αφαιρέστε τη μπαταρία και τοποθετήστε την σε μια ξύλινη επιφάνεια, σε κατάλληλα αεριζόμενο χώρο.
- Πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα.
 - Πηγαίνετε τη μπαταρία για επαναφόρτιση σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Bajaj / Έμπορο μπαταριών.
 - Εφαρμόστε βαζελίνη στους ακροδέκτες (εφαρμόζεται σε συγκεκριμένα μοντέλα).

Προετοιμασία για κανονική χρήση μετά την αποθήκευση :

- Καθαρίστε το όχημα.
- Τοποθετήστε την μπαταρία μετά την επαναφόρτιση.
- Σιγουρευτείτε ότι το μπουζί είναι σφιγμένο.
- Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου με φρέσκα καύσιμα.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.
- Πραγματοποιήστε τους ελέγχους που αναφέρονται στο κεφάλαιο Καθημερινό έλεγχοι ασφάλειας.
- Ελέγξτε και προσθέστε αέρα στα ελαστικά, έτσι ώστε να έχουν την σωστή πίεση αέρα.



KTM South East Europe AE
Πλαταιών 4-6, 104 35, Αθήνα

Τηλ.: +30 210 5540 640
email: info@bajaj.gr

www.bajaj.gr

Η Bajaj συνιστά:

ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

QUANTUM