

Bajaj Pulsar NS125 ABS

του Κώστα Γκαζή | φωτό: Γιώργος Νιαουνάκης

MOTO



Η νέα έκδοση του Pulsar NS 125 έρχεται εξοπλισμένη με ανεστραμμένο πιρούνι κι είναι ακόμα ομορφότερη από πριν

Λειτουργίες προστίθενται στις ήδη υπάρχουσες, δηλαδή στο ψηφιακό ταχύμετρο, στους δύο μερικούς και στον έναν ολικό χιλιομετρική, στην ένδειξη συντήρησης -50 χιλμ. πριν τον προκαθορισμένο προγραμματισμό της- στο ρολόι, στην ειδοποίηση για τις ενδεδειγμένες στροφές αλλαγής σχέσης (RPM Limit) και στις ρυθμίσεις για «νεκρά», φλας, μεγάλη σκάλα φώτων, μπαταρία και λειτουργία κινητήρα.

Εξαιρετικό design, εντυπωσιακές λεπτομέρειες

Ο σχεδιασμός του Pulsar NS 125 είναι ιδιαίτερα πετυχημένος, καθώς ούτε προκαλεί υπερβολικά, ούτε όμως δείχνει συντηρητικός. Το πορτοκαλί χρώμα σε αρπάζει από το πέτο, το ισορροπημένο design δεν ξενίζει κανέναν, ενώ μετά αρχίζεις και προσέχεις τις λεπτομέρειες. Αρχίζουμε από το πλαίσιο. Θεούλη μου. Τι πλαίσια είναι αυτή! Ναι μεν ασάβητο, όμως οι διαστάσεις του θυμίζουν Superbike και χαρίζουν στη μικρή μοτοσυκλέτα μοναδική ακαμψία που μεταφράζεται σε αίσθηση και κράτημα μεγαλύτερου σπορ μοντέλου. Το ανεστραμμένο πιρούνι δίνει τον απαραίτητο σύγχρονο αέρα στην κατασκευή, όπως κάνουν και οι δίσκοι μαργαρίτες εμπρός-πίσω, ενώ αν θέλαμε κάτι παραπάνω, θα ήταν ένα πιο στιβαρό σε εμφάνιση ψαλίδι -παρόλα αυτά τη δουλειά του την κάνει.

Η ποιότητα κατασκευής είναι άριστη, με τρισδιάστατα logo, πολύ καλή συναρμογή μερών, δίχως τριξίματα και παράπονα πουθενά.

Η σέλα του συνεπιβάτη είναι ψη-



Αριστεύει στην αστική κίνηση, ειδικά στο κέντρο της πόλης. Οικονομικό, ευέλικτο, ελαφρύ και χαμηλό



Ο πίνακας οργάνων έχει περισσότερες ενδείξεις από το προηγούμενο μοντέλο, κι είναι πιο ολοκληρωμένος



Σπορ design στο μπροστινό φωτιστικό σώμα, εξίσου σπορ και η μάρκα

Το ομορφόπαιδο

"Μπαμπά, αυτό είναι πιο όμορφο από το Duke σου", μου είπε ο γιος μου όταν είδε το Pulsar NS 125. Με την προσθήκη ανεστραμμένου πιρουνιού, το A1 μοντέλο της Bajaj, που είχαμε δοκιμάσει στο #632, ομόρφυνε κι άλλο, κέρδισε πολλές παραπάνω ενδείξεις στα όργανα, και συνεχίζει να εντυπωσιάζει ευχάριστα



Στο παρελθόν είχα οδηγήσει τα Pulsar και Dominar σε 200, 250 και 400 κυβικά, ενώ τώρα είχα την ευκαιρία να χαρώ και το μικρότερο μοντέλο της γκάμας, το A1 μοντέλο Pulsar NS125, στην τελευταία του ανανέωση.

Ανεστραμμένο πιρούνι, και πληρέστερα όργανα

Οι αλλαγές σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο που δοκιμάσαμε επίσης μέσα στο 2022 είναι δύο. Το ανεστραμμένο πιρούνι των 31 mm που αντικατέστησε το συμβατικό, και οι περισσότερες ενδείξεις στον LCD ψηφιακό πίνακα οργάνων. Αυτές είναι οι εξής: επιβεβαιωμένη σχέση κιβωτίου, μέση και στιγμιαία κατανάλωση, αυτονομία. Οι νέες

λότερα από του αναβάτη, σε σπορ πρότυπα, έχει όμως μπόλικο αφρώδες υλικό και σωστές διαστάσεις για να κρατήσει άνετο το δεύτερο άτομο ακόμα και σε μεγάλες βόλτες. Το κοστούμι είναι ξέχνητα σχεδιασμένο ώστε να προεκτείνεται προς τα μπροστά, όπως σε ένα υγρόψυκτο μοντέλο, με fake καλύμματα ψυγείου που χαρίζουν ομορφιά, ενώ εξίσου όμορφη είναι και η μικρή καρίνα. Οι ζάντες έχουν σιρίτια σε πορτοκαλί χρώμα, ο προβολέας μπορεί να μην έχει LED λάμπες, έχει όμως επιθετικό και καλαίσθητο σχέδιο, και τα δυο πίσω φτερά φροντίζουν να μην φτάνουν νερά στους επιβαίνοντες. Οι κόκκινες σπείρες του πίσω μονού αμορτισέρ χτυπάνε ευχάριστα στο μάτι (ρυθμίζεται η προφόρτιση), ενώ η ποιότητα των πλαστικών και των μεταλλικών μερών, μαζί και με τη συναρμογή τους δεν έχουν τίποτα να ζητήσουν ακόμα και από ιαπωνικές μοτοσυκλέτες! Οι καθρέπτες είναι μεν μεγάλοι αλλά το κοντό τους στέλεχος σημαίνει πως στο οπτικό τους πεδίο βλέπετε αρκετά και τους

αγκώνες σας. Στον εξοπλισμό της μοτοσυκλέτας περιλαμβάνεται μίζα αλλά και μανιβέλα (κάτι που εκλείπει αλλά βολεύει αν μείνετε από μπαταρία), μονό και διπλό σταντ, shift-light για ιδανικές αλλαγές ταχυτήτων, τάπα ρεζερβουάρ αεροπορικού τύπου με μεντεσέ, σιναίλια, tank protector, χειρολαβές συνεπιβάτη, κ.α. Τέλος, ακόμα και σήμερα η Bajaj επιμένει να βάζει ένα μπλε λαμπάκι στα όργανα (το σήμα της), που μπερδεύει τον αναβάτη πριν το συνθησίσει, νομίζοντας πως έχει ανάψει τον προβολέα.

Αίσθηση μεγαλύτερης μοτοσυκλέτας

Το over-engineered πλαίσιο, οι αναρτήσεις και τα φρένα έχουν στιβαρότητα, ποιότητα και αίσθηση που αρμόζει σε πολύ μεγαλύτερη μοτοσυκλέτα, γεγονός που εκτιμά ο αναβάτης σε κάθε βόλτα. Το Pulsar NS 125 είναι σταθερό σαν βράχος, έχει εξαιρετική οδική συμπεριφορά σε κάθε οδόστρωμα, μασάει λακούβες και σαμάρια και φτύνει τα κουκούτσια, και φρενά-

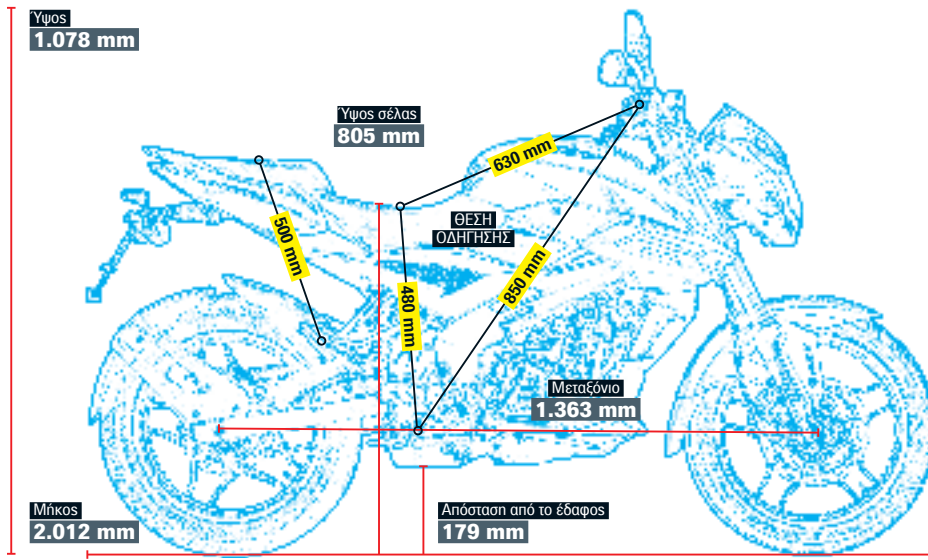
ρει δυνατά (ABS στον μπροστινό τροχό) και με άριστη πληροφόρηση όταν το χρειαστείς.

Η απόδοση του κινητήρα δεν εξιτάρει, παρέχει όμως την απαραίτητη ενεργητική ασφάλεια, ενώ η τελική που είδαμε στο κοντέρ ήταν 115 χιλμ/ώρα (είδαμε και 118 στην κατηφόρα δίχως να βρούμε κόφτη), με την πραγματική τελική του να σταματά λίγο πριν τα 110. Σημειώστε πάντως πως στα 107 χιλμ/ώρα στο κοντέρ η μικρή μοτοσυκλέτα έχει μπει στα κόκκινα (9.500 rpm), και στα 115 χιλμ/ώρα στο κοντέρ βρίσκεται στις 10.000 rpm., οπότε καλό θα ήταν να μην κρατάτε συνεχόμενα πάνω από 105 χιλμ/ώρα στο κοντέρ. Βέβαια από την άλλη, το μοτεράκι νιώθει πιο ζωντανό ψηλά, αλλά κρατάμε τη δύναμη εκεί για προσεπάσεις και καταστάσεις ανάγκης. Αυτό που δεν καταβαθμίζουμε είναι γιατί η Bajaj δεν προίκισε τη μοτοσυκλέτα της με μία ακόμα ταχύτητα, καθώς ένα δτάχυτο κιβώτιο θα μπορούσε να εκμεταλλευθεί πολύ καλύτερα την A1 μικρή ιπποδύναμη και να χαμηλώσει και τις στροφές

Bajaj Pulsar NS125 ABS

K-Motors SEE

€ 2.690



Μέτρηση Βάρους	Πίσω 50,6%	147,0 kg	χωρίς καύσιμο: 137,6 kg	Σφάλμα στοιχείων κατασκευαστή: 0,1%	Εμπρός 49,4%
-----------------------	-------------------	-----------------	--------------------------------	--	---------------------

ΠΙΣΩ
ΑΝΑΡΤΗΣΗ
Μονό αμορτισέρ
Διαδρομή (mm): -
Ρυθμίσεις: Προφόρτιση ελατηρίου
ΤΡΟΧΟΣ
Ζάντα: -
Ελαστικό: 100/90-17
ΦΡΕΝΟ
Ένας δίσκος 150mm, δαγκάνα δύο εμβόλων, ABS

ΕΜΠΡΟΣ
ΑΝΑΡΤΗΣΗ
Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή/Διάμετρος (mm): - / 31
Ρυθμίσεις: -
ΤΡΟΧΟΣ
Ζάντα: -
Ελαστικό: 80/100-17
ΦΡΕΝΟ
Ένας δίσκος 240mm, δαγκάνα δύο εμβόλων, ABS

ΟΡΓΑΝΑ / ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
Οθόνη LCD με ενδείξεις για ταχύτητα, στάθμη καυσίμου, σχέση κιβωτίου, μέση και στιγμιαία κατανάλωση, απόσταση μέχρι τον επόμενο ανεφοδιασμό, ρολόι, ολικό και μερικό χιλιόμετρο, μπαταρία, service, αναλογικό στροφόμετρο

Εξοπλισμός αναβάτη

Κράνος: **HJC**
Μπουφάν: **Nordcode**
Μπότες: **Acerbis**



ΠΛΑΙΣΙΟ

Τύπος: Ατσάλινο, δύο δοκών
Πλάτος (mm): 810
Βάρος κατασκευαστή, κενή / γεμάτη (kg): -/144

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος: Αερόψυκτος, μονοκύλινδρος, 1ΕΕΚ, 4β/κ
Διάμετρος επί διαδρομής (mm): -
Χωρητικότητα (cc): 124,45
Σχέση συμπίεσης: -
Ισχύς (HP/rpm): 12/8.500
Ροπή (kg.m/rpm): 1,2kg/m
Ειδική ισχύς (HP/l): 96
Τροφοδοσία: Ψεκασμός
Σύστημα εξαγωγής: 1-1
Σύστημα λίπανσης: Υγρό κάρτερ
Σύστημα εκκίνησης: Μίζα, μανιβέλα

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Συμπλέκτες: Υγρός, πολυδίσκος
Πρωτεύουσα μετάδοση / αέση: Γρανάζια/-
Τελική μετάδοση / αέση: Αλυσίδα/-

ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΑΠΟ ΣΤΑΣΗ

Km/h	Sec	Μέτρα
0-50	4.01	33.64
0-100	19.33	381.60

ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΣΤΑΣΗ

Μέτρα	Sec	km/h
0-400	19.99	100.9
0-1.000	40.03	108.07

ΕΙΚΟΝΙΚΟ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑ

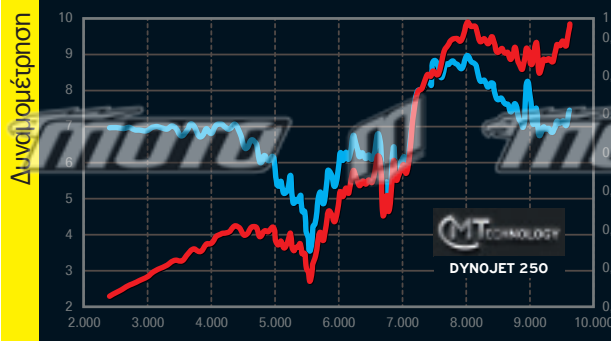
Km/h	Sec	Μέτρα
70-100	11.79	288.25

ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ

Km/h	Sec	Μέτρα
85-40	1.73	31.07

ΚΙΛΑ ΑΝΑ ΙΠΠΟ

	Κενή	Γεμάτη
Θεωρητικά	-	14,4
Πραγματικά	-	14,8



Τόσο η μέγιστη ιπποδύναμη των 10 ίππων, όσο και η μέγιστη ροπή των 0,9kg/m κορυφώνονται στις 8.000 στροφές. Στον δρόμο δεν καταλαβαίνεις ιδιαίτερα την τρύπα στις 5.500 στροφές που δείχνει δραματική στο διάγραμμα, όμως την αισθάνεσαι περισσότερο σαν "φλατάρισμα" δυνάμεις

● Ισχύς (HP): **9,9 / 8.000**
● Ροπή (kg.m/rpm): **0,9 / 8.000**



Χειροαβές για τον συνεπιβάτη, μεγάλα φέλας και επιθετικού design πίσω φωτιστικό σώμα

που κινείται ο αναβάτης.

Η σέλα του αναβάτη είναι πολύ άνετη, ενώ του συνεπιβάτη είναι λίγο πιο σπορ από ότι θα θέλαμε για την χρηστική αυτή κατηγορία. Το κιβώτιο έχει λίγους τζόγους παραπάνω από το ιδανικό, ενώ στη μοτοσυκλέτα δοκιμής μας το ηλεβικό κόλληγε μερικές φορές, κάτι που δεν είχαμε δει στο προηγούμενο NS που είχαμε πάρει για τεστ, και θα μπορούσε απλά να θέλει λίγη λίπανση. Στην κίνηση στην πόλη το NS αποδεικνύεται άριστο, με μεγάλο κόψιμο τιμονιού, μικρό βάρος

και χαμηλό ύψος, ενώ καίει όσο κι ένα παπύ. Κι όχι μόνο καίει σαν παπύ (απλά κρατάει και φρενάρει σαν μοτοσυκλέτα), και το κόστος αγοράς του, πάλι παπύ θυμίζει! Κερασάκι με το μεγάλο ρεζερβουάρ η τεράστια αυτονομία των 400 χιλιομέτρων.

Ένα πραγματικό Value for money A1 δίκυκλο, με αρετές μεγαλύτερης μοτοσυκλέτας, πηλούσιο εξοπλισμό, κορυφαία ποιότητα κατασκευής, και με μια μεγάλη αντιπροσωπεία πίσω του όσον αφορά στην επάρκεια ανταλλακτικών και στο service.

